



09-09-2018 YSSINGEAUX (43) 5^{ème} épreuve du Championnat de France

Les pilotes présents se sont régalés sur ce très beau circuit, technique, bien

préparé et adapté aux motos anciennes. Une organisation au top, ponctuel, dans une jolie région avec en plus un soleil radieux. Force est de constater qu'il y a un dynamisme positif qualitatif depuis le début du championnat et la présence de Cyril PORTE engagé par la FFM pour réaliser une superbe vidéo montre des bonnes choses. A Yssingeaux il manquait des pilotes à l'appel et le moto club yssingelais dont la présidente est une femme méritait mieux que cela. Signalons que Les pilotes qui avaient représenté la France à AHUN et qui l'avaient emporté devant l'Italie. Se sont retrouvés sous l'initiative de Fabrice DE SMEDT qui a organisé un apéritif fort sympathique favorisant les bonnes relations et une bonne ambiance dans le paddock.

Et le sport dans tout cela. La journée à commencer par la catégorie EVOLUTION, c'est Grégory CAMUS qui la emporté dans la classe 125-250cc devant Jean François CHASSONNERIE et Fred JACQUEMIN qui lui est toujours en tête au classement provisoire profitant des déboires de CAMUS. Avec sa confortable avance il peut voir l'avenir en rose.



Viennent ensuite Philippe LAGRIFFOUL et PLUYAUD. Dans la classe des 500cc, Joël FABRE est pour le moment indétrônable et toujours en tête de championnat devant Nicolas BARILLONS qui se place sur la 2^e marche du podium du jour puis Janerick REVOL sur sa 500cc HONDA termine 3^e, Serge TERAS 4^e et Yannick FABRE frère de Joël est à la 5^e place.



Louis DEZAT avec sa belle MAICO est un pilote fort sympathique et motivé.



De nouveau la catégorie VINTAGE a bien occupé le speaker, Jean Marc VALLAT est en tête de la course, talonné par pascal DRONET. Celui-ci finit par trouver l'ouverture pour prendre la tête de la course mais n'a pas su la préserver jusqu'à l'arrivée ils finissent très proches l'un de l'autre à l'arrivée offrant au public un peu de spectacle. Suivent les deux pilotes Husqvarna, Patrick LACAN, François CHORON et BORDET toujours pas très loin sur sa BSA BLM. Dans la 2^e manche la situation est la même en début de course, ce coup-ci Pascal DRONET prend la tête et ne la lâche plus jusqu'au drapeau à damiers pour remporter cette 5^e épreuve. Derrière, VALAT assure une 2^e position qui le satisfait et qui consolide son leadership au classement provisoire dans la catégorie pré 1976. au même titre que DRONET en pré 1970. LACAN, CHORON et BORDET arrive dans le même ordre que dans la première manche..



Ils ne se séparent plus et offre de belles courses Pascal DRONET et Jean Marc VALAT sont les deux leaders de la catégorie Vintage.



En CLASSIC Pascal PORTAL a été encore dominateur en enlevant les deux manches et ne pense qu'à une chose, comblé son retard sur ses adversaires. 16 points lui manquent au classement provisoire pour prendre la 2^e position à Didier DORDE. Ils restent deux épreuves et c'est largement possible pour lui. Fabrice DE SMEDT 2^e de la journée est en mode gestion, devant Patrick VILLEMUR qui avec sa 250cc PORTAL prend par deux fois la 3^e place suit Didier DORDE qui prend 2 fois la 4^e place et LENOIR lui la 5^e. Aux classements provisoires 9 points séparent Didier LENOIR 4^e, Philippe PLUYAUD 5^e, et Patrick VILLEMUR 6^e.

Le podium de la catégorie CLASSIC avec quatre des animateurs de la catégorie. Au centre Pascal PORTAL accompagné de son solide adversaire Fabrice DE SMEDT à gauche, Patrick VILLEMUR et Didier LENOIR à droite.



Merci à Morgane photographie pour ces très belles photos. C'est grâce à ces personnes que vous avez des souvenirs.



Pour conclure ce joli week-end c'est la catégorie pré 1990 SUPER EVO qui finit, et personne ne peut rivaliser avec Arnold BRUCY, Rémy HUGUES se classe 2 fois 2^e devant Tom LESUIRE qui reprend du service après une facture du pied en début d'année, bravo à lui, car ce n'est jamais évident de revenir de blessure. Au classement provisoire en pré 1990 c'est Stève BERTHOMIER qui mène la danse devant Emanuel HAUTIER et Benoît COMONT dans la classe super évolution c'est Laurent CAMPOS qui est en tête, à 40 points Arnold BRUCY, et à 34 points Rémy HUGUES

Remy HUGUES avec une Suzuki est le dauphin de Arnold BRUCY, leader du championnat.



Tom LESUIRE avec sa 250cc Yamaha 3e dans la catégorie super évolution.



Prochaine épreuve à Nevers Saint Eloi LE 23-09-2018 sur un circuit déjà connu et apprécié par l'ensemble des pilotes.