

Pilote de Moto Cross

Bengt ABERG

26/06/1944 – 06/03/2021 (Décédé à 77 ANS)

Bengt arrive dans les Grand Prix avec une Matchless dans un cadre Métisse en 1966.



Né dans le comté de Gävleborg à Bolnas, en Suède, le 26 juin 1944, Bengt est précoce puisque dès ses 11 ans il pénètre dans le monde de la moto tout terrain, il transforme sa première machine, une Husqvarna de 98 cm³, en engin spécial moto-cross avec les outils empruntés à son frère. Dès l'adolescence, il manifeste un intérêt évident pour la mécanique. Assisté de son frère qui possède une grosse Triumph, il découvre la technologie complexe du moteur à combustion interne. Quelques années plus tard, il utilisera les compétences ainsi acquises pour faire face aux réparations urgentes sur les circuits.



Sous le garde boue son garçon fait le curieux, Bengt était un bon pilote mais aussi un bon mécanicien.

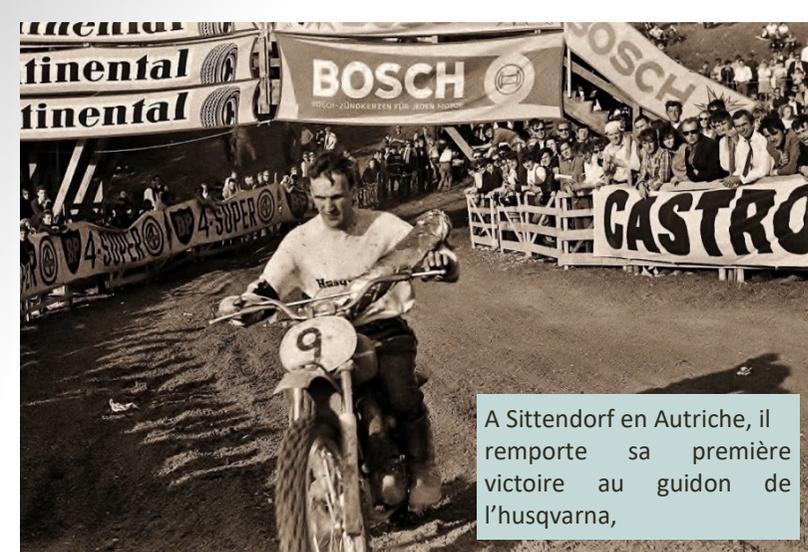
Palmarès

- 1966 12^e du Championnat du Monde 500cc sur Matchless Métisse
- 1967 15^e du Championnat du Monde 500cc sur HUSQVARNA
- 1968 4^e du Championnat du Monde 500cc sur HUSQVARNA
- 1969 Champion du Monde 500cc sur HUSQVARNA
- Vainqueur individuel du moto cross des Nations 500cc
- 1970 Champion du Monde 500cc sur HUSQVARNA
- Vainqueur du Motocross des Nations avec l'équipe de Suède
- 1971 5^e du Championnat du Monde 500cc sur HUSQVARNA
- Vainqueur du Motocross des Nations avec l'équipe de Suède
- 1972 7^e du Championnat du Monde 500cc sur HUSQVARNA
- 1973 12^e du Championnat du Monde 500cc sur HUSQVARNA
- 1974 9^e du Championnat du Monde 500cc sur BULTACO
- Vainqueur individuel et avec l'équipe de suède du Motocross des Nations
- 1975 7^e du Championnat du Monde 500cc sur BULTACO
- 1976 11^e du Championnat du Monde 500cc sur BULTACO
- 1977 9^e du Championnat du Monde 500cc sur YAMAHA HL 4 temps
- 1978 13^e du Championnat du Monde 500cc sur YAMAHA HL 4T
- 1979 14^e du Championnat du Monde 500cc sur MAICO

Un circuit de Grand Prix qu'il appréciait ou il y a réaliser des belles courses, c'est Sittendorf en Autriche.



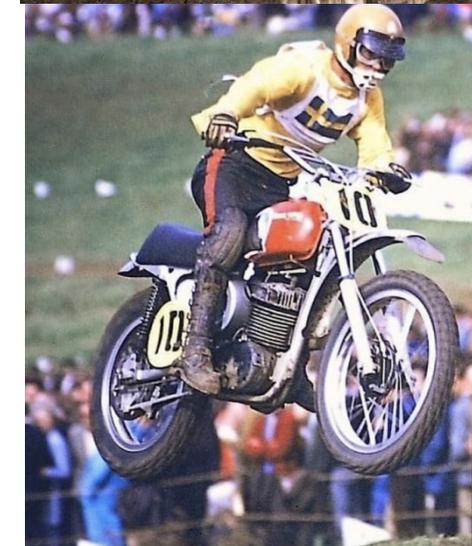
Lancé dans la compétition de Motocross, c'est en 1960 qu'il remporte, à Edesbun sa première victoire régionale. Il est alors âgé de seize ans. Il débute une carrière internationale en 1962, sur une Bitza équipée d'un moteur Triumph. Il se marie avec Lisberth, et ensemble ils mènent une vie de nomade du moto-cross chaque année d'avril à fin septembre il quitte la Suède pour aller courir partout en Europe. de chaque année. Partout où il court, il emmène dans le parc des coureurs; sa femme et ses deux enfants, Goran et Marie-Louise.



A Sittendorf en Autriche, il remporte sa première victoire au guidon de l'husqvarna,

Cette forme de vie explique son surnom de Père de famille du cross. C'est également ce choix qui permet à Bengt d'être l'un des meilleurs pilotes suédois et de progresser d'année en année. Alors que la Suède est un pays avec de nombreux pilotes de haut niveau, en 1965, il réussit à terminer 3ème du championnat national. Il partage son temps entre la compétition et une activité professionnelle de conducteur de tracteur.

A 22 ans l'année suivante, sur une Matchless Métisse une moto très populaire du moment qui est dotée d'un moteur à 4 temps, il remporte sa première victoire d'une course de championnat national et participe à de nombreux grands prix étrangers. Malheureusement, il se blesse en Belgique à Namur, mais finit de nouveau 3e du Championnat de Suède et 12e au palmarès du mondial. Il remporte ses premiers succès avec des mécaniques à 4 temps qu'il connaît bien. En 1967, rien d'étonnant qu'il soit engagé par l'usine Husqvarna, rappelons que cette moto est fabriquée dans son pays. Cette décision sera un tournant pour la suite de sa carrière, en effet, c'est à présent avec un moteur 2 temps qu'il va courir, il faut s'y habitué, mais ceci ne l'empêche pas de faire bonne figure. Il gagne une place au classement du championnat du monde en terminant 11e. Ce fut une saison riche en incidents, car la moto n'est pas super fiable. Bon metteur au point, Bengt va apporter aux services course de chez Husqvarna de nombreuses informations qui va permettre à la marque d'évoluer dans le bon sens. La preuve en est, en 1968, comme par hasard à Sittendorf en Autriche il va remporter sa première victoire. Il gagne la première manche et finit troisième de la seconde, il récidive à Namur en Belgique, il fait un gros pas dans la hiérarchie du mondial 500cc puisqu'il termine 4e devant un certain Roger DE COSTER.



La fameuse Husqvarna championne du monde répliqua Bengt ABERG.



Départ en tête de Bengt devant Heikki MIKKOLA n°1, Gerrit WOLSINK et Jaak VAN VELTHOVEN, les vedettes du début des années 1970.



En 1974 à Gaillfontaine en France probablement lors des meilleures années du motocross en Europe.



Son investissement et son courage amène Bengt en 1969 et 1970 aux titres suprême de champion du monde 500cc. Devenu une star des Grand Prix il gagne la dernière épreuve au Luxembourg qui va le couronner pour la seconde fois, Vainqueur en Allemagne de l'Ouest, en Autriche et en Suisse à Payerne, qu'il considère comme son circuit favori. Au total, il gagne 8 Grand Prix durant ces deux années. En 1971, il gagne celui d'Allemagne de l'est, termine 2e en URSS, c'est son mauvais début de saison qui ne le positionne pas mieux que 5e du championnat. En sciant pourtant quatre 4e place en 1972 son irrégularité le relègue aux 7e rang.

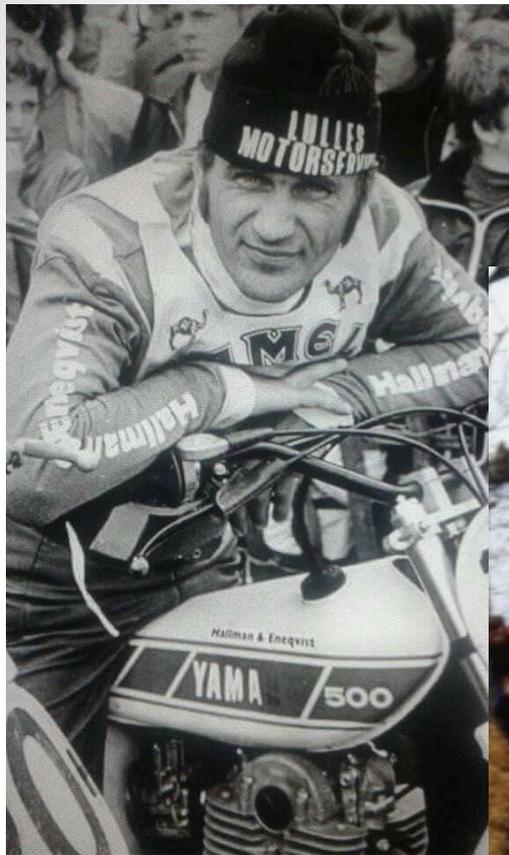
1973 Bengt, descend encore un peu plus dans la hiérarchie probablement due à l'âge et à la poussée des jeunes talents qui progressent, DE COSTER, BAUER, JONSON, MIKKOLA, WEIL, WOLSINK, domine de plus en plus, Bengt a rétrogradé au 12e rang. Alors il prend la décision de changer de marque et de s'engager avec les Espagnols de chez Bultaco. 1974, il reprend du poil de la bête, plus régulier, il est le vainqueur du dernier Grand Prix de la saison à Ettelbruck au Luxembourg, il remonte à la 9e place. Totalisant trois podiums de manche en 1975, il remonte encore de 2 places pour terminer 7e. Il aurait pu certainement faire mieux, mais la Bultaco n'est pas la meilleure moto du plateau malgré quelques innovations apporté sur la partie cycle. Ils ont adapté une fourche à la place des



amortisseurs pour tenter d'améliorer la suspension. En 1976 deux autres podiums de manche s'ajoute à la longue collection, 3e en Suisse à Payerne et en Allemagne à Beuern juste avant de se blesser. Il marquera des points lors de la finale au Luxembourg qui le classera 11e du championnat.

Ce n'est pas par hasard qu'un troisième tournant dans sa carrière arrive. Il va s'associer avec deux compatriotes Tortens HALMANN et Sten LUNDIN





pour mettre au point une moto capable de damer le pion des moteurs 2 temps qui a pris le dessus ces dernières années, il s'agit d'une Yamaha 500 HL 4 Temps (Halmann – Lundin). Avec l'expérience de Bengt plus ces qualités de technicien, Il vont parvenir à mettre cette moto à marcher, car il va réaliser 4 podiums de manches en Allemagne, Italie, Grande-Bretagne, jusqu'à gagner le Grand Prix du Luxembourg. Certes encourageant, mais il est aussi victime d'un manque de fiabilité du moteur tellement il est poussé. Il se maintient à la 9e place juste derrière Graham NOYCE un jeune Anglais qui progresse vite dans la hiérarchie.

Après toutes ces années, force est de constater qu'il n'a plus le même niveau, mais le bougre est encore capable de belle course comme celle réalisée en 1978 à Namur en Belgique où il place de nouveau la YAMAHA sur la 3e marche du podium du Grand Prix.



re saison en
nde avec une
les couleurs
fama.

rk mix pics

Toujours présent en 1979, ce coup-ci, c'est avec une Maïco qu'il fera quelques Grand Prix en totale liberté, car il n'est plus lié à un constructeur. Capable de réaliser encore des coups d'éclats tels que cette 2e place de Manche en Allemagne. Bengt, prendra la décision de ne plus faire les Grands prix 500cc. Une page se tourne, c'est la vie, il aura tout de même réalisé un beau parcours que beaucoup aimeraient avoir. Il ne va pas arrêter pour autant la compétition, puisqu'il continue de pratiquer la moto. En effet, son nom apparaît sur les tablettes du championnat de Suède des courses de côte où il est titré en 1986, 1987 et 1988. Aussi dans des courses sur glace où il est champion de Suède en 1995. Avant cela, on le retrouve encore en motocross dans l'équipe suédoise du Trophée des Nations 250cc en 1982 à Gaildorf sur une Suzuki.

Bengt, c'est 14 années de Grand-Prix, 8 fois dans les 10 premiers du classement Mondial, 11 victoires de Grand Prix 500cc, 2 victoires individuelles et avec l'équipe de Suède aux Motocross des Nations, deux fois 2e, 8 sélections en équipe de Suède. Bengt ABERG c'était un Monsieur, l'un des tous meilleurs pilotes mondial de sa génération. Atteint par le virus du covid 19 en 2021, il succombera à cette incroyable infection.



Ici au centre en compagnie de ces compatriotes Hakan Andersson à droite et Torsten Hallman à gauche, c'est 3 hommes totalise 7 titres de Champion du monde.