

Pilote de Moto Cross puis d'Enduro

JACQUES VERNIER

1946-Avril 2018 (Décédé à 72 ANS)

De quand datent vos débuts ?

J'allais voir des courses de côtes, d'enduro et de motocross. C'est après une course de cross que j'ai dit à mon père que je voulais une moto de cross ! A 15-16 ans j'ai eu une Flandria. Vers 19-20 ans, période qui coïncide avec mon service militaire, j'ai décidé d'effectuer des courses de championnat.

Etiez-vous professionnel ?

Non je ne l'étais pas, car je ne m'entraînais pas pendant la semaine et j'avais un travail.

Avez-vous été pilote officiel ?

J'ai été semi-officiel Ossa et CZ. Chez Ossa il fallait aller à l'usine pour faire réviser la moto. Chez CZ, j'ai eu un mécano une année, car il y avait un problème technique sur les motos. Le mécano Tchèque est venu pour réviser les motos puis m'a accompagné sur les courses mais pas toute la saison.

Qu'est-ce qui a changé au niveau technique par rapport aux motos modernes ?

C'était dur : les motos n'étaient pas très bien suspendues. Elles saucissonnaient beaucoup et on voyait souvent la roue arrière ! Aujourd'hui les motos ont de meilleures suspensions et sont plus rapides. Je me rappelle quand je sautais des tremplins, je fermais les yeux et puis finalement, ça passait !

Comment s'est déroulé le titre de 1969 lors de la finale ?

Jacky Porte était sur son terrain, les Portal étaient de bonnes motos, Serge Bacou et Joël Queirel étaient là aussi pour la victoire finale. Il y avait du monde pour ce titre. Malgré cela je me suis dit que j'avais une chance de le gagner quand même... Puis les aléas de la course ont fait le reste (S. Bacou casse sa chaîne 25 mètres après le départ). J'étais tétanisé à l'idée de gagner.

Aviez-vous une piste préférée ?

Non.

Avez-vous effectué une saison complète de GP ?

Non, car les GP lointains étaient coûteux en déplacement. Mais j'ai participé au GP de Tchécoslovaquie, sur CZ.

Palmarès

1968 Vainqueur du Trophée de France Espoir CZ

1969 Champion de France 500cc inter CZ

1971 3e du Championnat de France 500cc inter CZ

1972 3e du Championnat de France 250cc et 500cc inter Ossa

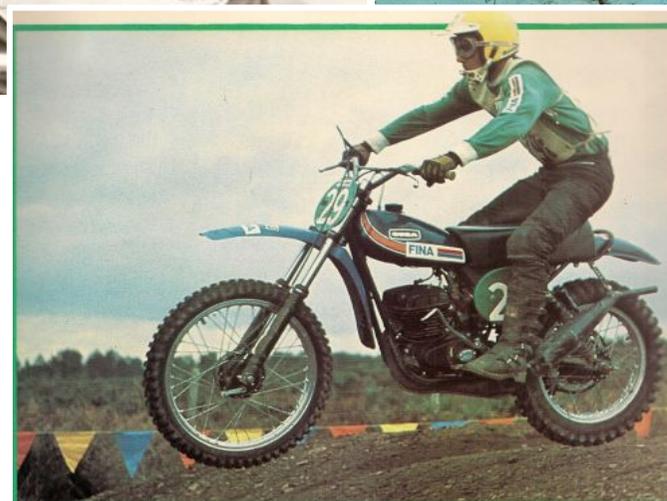
1974 3e du Championnat de France 250cc inter Ossa

Avant de passer à l'enduro.

1975 Vainqueur du 1er enduro du Touquet Ossa

Vice champion de France d'Enduro inter

1976 Champion de France d'Enduro + de 125cc Ossa



De quand datent vos débuts ?

J'allais voir des courses de côtes, d'enduro et de motocross. C'est après une course de cross que j'ai dit à mon père que je voulais une moto de cross ! A 15-16 ans j'ai eu une Flandria. Vers 19-20 ans, période qui coïncide avec mon service militaire, j'ai décidé d'effectuer des courses de championnat.

Etiez-vous professionnel ?

Non je ne l'étais pas, car je ne m'entraînais pas pendant la semaine et j'avais un travail.

Avez-vous été pilote officiel ?

J'ai été semi-officiel Ossa et CZ. Chez Ossa il fallait aller à l'usine pour faire réviser la moto. Chez CZ, j'ai eu un mécano une année, car il y avait un problème technique sur les motos. Le mécano Tchèque est venu pour réviser les motos puis m'a accompagné sur les courses mais pas toute la saison.

Qu'est-ce qui a changé au niveau technique par rapport aux motos modernes ?

C'était dur : les motos n'étaient pas très bien suspendues. Elles saucissonnaient beaucoup et on voyait souvent la roue arrière! Aujourd'hui les motos ont de meilleures suspensions et sont plus rapides. Je me rappelle quand je sautais des tremplins, je fermais les yeux et puis finalement, ça passait!

Comment s'est déroulé le titre de 1969 lors de la finale ?

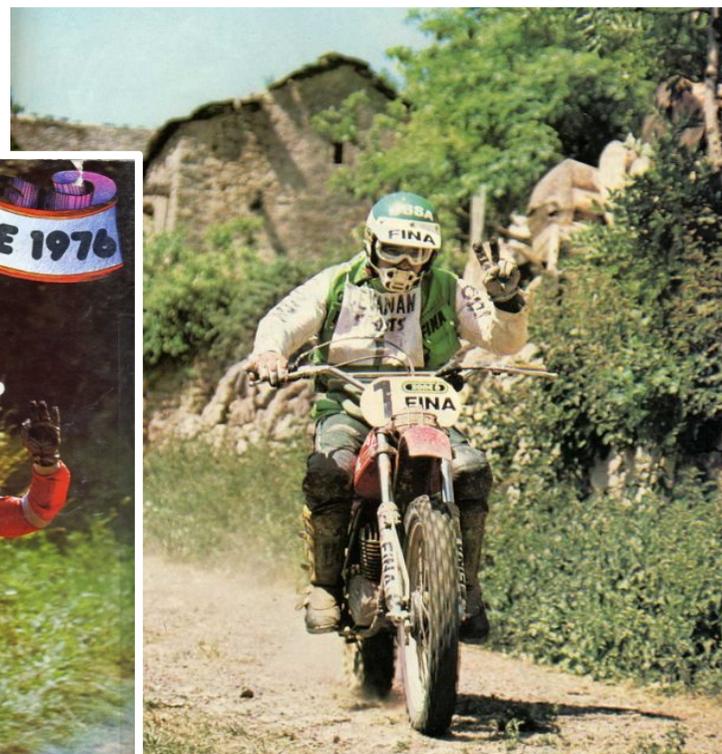
Jacky Porte était sur son terrain, les Portal étaient de bonnes motos, Serge Bacou et Joël Queirel étaient là aussi pour la victoire finale. Il y avait du monde pour ce titre. Malgré cela je me suis dit que j'avais une chance de le gagner quand même...Puis les aléas de la course ont fait le reste (S.Bacou casse sa chaîne 25 mètres après le départ). J'étais tétanisé à l'idée de gagner.

Aviez-vous une piste préférée ?

Non.

Avez-vous effectué une saison complète de GP ?

Non, car les GP lointains étaient coûteux en déplacement. Mais j'ai participé au GP de Tchécoslovaquie, sur CZ.



Vernier et Bacou : présence française à Namur et à Ettelbrück.