

Pilote de Moto Cross

# JEAN CLAUDE REGNAULT

1942-Décembre 2018 (Décédé à 76 ANS)

Mardi 11 décembre 2018, la Ligue Motocycliste des Pays de la Loire a appris avec tristesse la disparition du pilote de la Mayenne, Jean-Claude REGNAULT – ancien champion de France de Motocross 500 inter en 1966 et vice champion en 1967 et 1968.

Champion de Bretagne en 1962, 7e du championnat national en 1963, puis vice-champion en 1964, Jean Claude passe inter et s'oriente dans la catégorie reine avec une Gold Star un peu fatiguée. 16e du classement final et un peu déçu, il déboule en 1966 au guidon d'une Triumph Métisse avec laquelle il figure parmi les meilleurs. Cette année-là, à 24 ans, il est sacré champion de la catégorie 500cc inter. L'année d'après, à égalité de point avant la finale à Rémalard avec son adversaire Guy BERTRAND, Jean-Claude doit



*Jean Claude Régnault prépare sa Bultaco «Bandido» en 1969. Moto peu fiable, la Bultaco n'apporta guère de satisfaction à son pilote, très souriant et doté d'un physique impressionnant !*

## Palmarès

1964 Vice champion de France 500 national

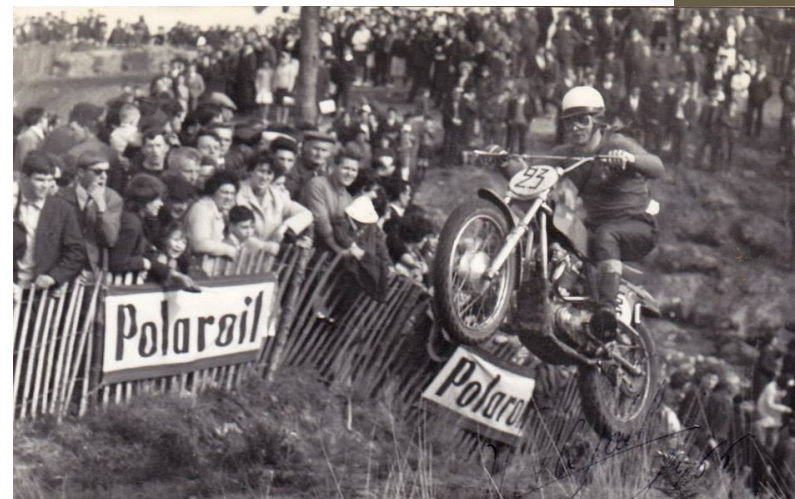
1966 Champion de France 500cc inter TRIUMPH

Pilote de l'équipe de France au motocross des Nations

1967 Vice Champion de France 500cc inter TRIUMPH

1968 Vice Championnat de France 500cc inter TRIUMPH

Arrêt de la compétition en 1972



Villepail 15 mai 1966

s'incliner et laisser le titre à Guy. Il réalise tout de même une place de vice-champion. 1967 sera aussi l'année où il gagne la course de Lavaur, ce jour là il a la surprise de rencontrer une femme qui deviendra son épouse par la suite. Une blessure assez grave contrarie l'année 1968 mais il s'en sort bien car il garde de nouveau sa place de vice-champion. Arrive dans les mains de Jean Claude en 1969, une 360cc Bultaco Bandido confié par Franck LUCAS mais la moto est lourde, peu fiable et les résultats ne sont pas à la hauteur de ses capacités. Il pilote une Rickman-Métisse-MK4 avec un moteur Triumph en 1970 mais c'est aussi l'arrivée de nouveau talent plus jeune, tels que Serge BACOU, Jacky PORTE, qui le déborde, il réalise une 8e place, 10e en 1971. Par la suite il se consacre que sur des courses hors championnat sur une BSA-B50 MX. Il arrête la compétition en août 1974 à La Turballe sur le circuit de son ami Louis MABO qui est également décédé.

Un article sur Jean Claude est paru dans la revue MOTOCROSS d'hier n° 24.

