

# Pilote de Moto Cross

## Lucien CAMPET

1942 Août 2019 (Décédé à 77 ANS)

Joseph Campet était un forgeron qui aimait les motos. En ce temps-là, Joseph était l'ami de Georges Soubie, le vainqueur en 500cc du dernier Grand Prix de Carcassonne en 1935. Soubie, originaire de l'Aude, avait ouvert un magasin de motos à Toulouse et il venait souvent voir son copain Joseph Campet et son jeune fils Lucien.

Et le petit Lulu qui a grandi depuis, se souvient bien de ces années 50 et de l'impressionnant Georges Soubie qui arrivait sur une 1000 Vincent attelée à un side. C'est dire que la passion pour la moto dans la famille Campet ne date pas d'hier ! On comprend ainsi pourquoi Joseph ait encouragé son fils Lucien en l'aidant à courir et à préparer voire, presque de construire ses premières moto de cross. En 500, il y avait déjà des motos presque prêtes, mais en 250 il n'y avait rien, il fallait se les bricoler. Pour pouvoir courir en 500... il fallait s'aligner en 250 ! » se souvient Lucien Campet.

Lucien se rappelle des nuits blanches passées avec son père. Ils avaient reçu les pièces de la Métisse en vrac et il fallait assembler la machine. On montait ce qu'il y avait de mieux et on se planquait pour bricoler tout ça dans ma chambre car on ne voulait pas que cela se sache. Un beau jour où plutôt une nuit, ils n'avaient pas dormi depuis le vendredi et à l'aube du dimanche, vers 5 heures du matin Lucien était épuisé, il décidait d'aller se coucher. Mon père dit alors ! Avant d'aller roupiller vient boire un café avec moi. On l'a bu et vers 8 heures du matin la moto était finie, à 8 heures et quart on la faisait péter, à 10 heures on était à St Thibéry pour l'essayer.

A ses débuts Lucien chevauche 2 machines, des 500 BSA Gold Star DBD qu'il utilisera successivement dès 1959. Puis une Métisse Matchless Rickman avec laquelle il connaîtra un terrible accident. Lucien pilotera également une 250 Montesa pendant une saison avec laquelle il aime à dire qu'il y avait incompatibilité. Puis il passera chez la concurrence en choisissant une 360 Bultaco. Gageons que l'ami Franck Lucas n'y était pas pour rien. Ce qui n'empêchera pas Lucien de revenir l'année d'après en 500 sur une Rickman Victor Weslake. Il a finalement pris sa retraite sportive de nouveau sur une autre 360 Bultaco en 1972.

Enfin retraité, habitant Badens dans l'Aude (11), Lulu continue de plus belle en restaurant les motos mythiques sur lesquelles il a couru et participera assidûment aux motocross à l'ancienne principalement organisé dans le sud de la France.

## Palmarès 1959-1972

Bien connu dans le sud de la France il a été,  
3 fois Champion de ligue Languedoc Roussillon  
1968 8<sup>e</sup> du Championnat de France 500cc national (360cc MONTESA)



Lucien CAMPET est fortement passionné par les belles machines qu'il aimait restaurer.

Avec la Metisse - Matchless



Sur la 360 Bultaco



A Colomiers avec Julien Hardy

