



16-06-2018 BAD SALZUNGEN (D) 3^E 2^EPREUVE DU Championnat d'Europe ECMO CLASSIC

C'est près d'Erfurt dans le centre de l'Allemagne que se sont déroulées les 5^e et 6^e manches du Championnat d'Europe. Cette épreuve a clôturé le championnat 2018 et célébré les champions sur un circuit sablonneux, troué par conséquent, ce qui a joué des tours à certains pendant que d'autres en ont tiré profit.

Commençons par la catégorie des 35-50ans. Avant cette finale le classement était le suivant : l'Anglais Wayne Partington était en tête du championnat 2 points devant le Tchèque David Riha et le Belge Olivier Derome. Seulement en Allemagne un intrus de nation belge en la personne de Bjoorn Verdoot est venu brouiller la hiérarchie en s'intercalant 2 fois derrière Riha qui enlève les 2 manches et s'adjuge le titre de champion 2018. Ceci n'a pas fait les affaires de Partington, moins dominateur que chez lui en Angleterre il rétrograde à la 2^e position du général final, et prend quand même le titre de vice-champion devant Derome qui assure sa 3^e position qui à été la sienne depuis les premières manches.

Wayne Partington regarde s'échapper David RIHA vers la victoire.



Pascal DRONET se rapproche d'un possible podium.



En 50-60ans l'Anglais Keith Best mène la danse seulement trois points devant l'Estonien Aadu Sikk, puis le Danois Jan William Nielsen. Là aussi la présence du Tchèque Karel Mitvalsky déjà vainqueur des 2 premières manches au Danemark récidive en Allemagne en dominant le pack, impressionnant le grand et costaud Tchèque ! Ceci ne fait pas les affaires de Best qui un peu moins bien sur ce circuit perd le leaderchip au profit de Sikk

qui prend deux fois la 2^e place et s'assure le titre de Champion en bénéficiant d'un meilleur résultat sur cette épreuve.

Notre Français Pascal DRONET confirme qu'il a bien sa place dans le top 5 puis qu'il réalise ce même résultat lors de cette étape allemande, il peut avoir des regrets de ne pas avoir été au Danemark, malgré tout il rentre quand même dans le top 10 du général général.



La catégories des 60-66ans, cette épreuve n'a pas souri aux pilotes français, Jacques Pinsard, pas à son aise sur cette piste, abandonne dans la 1ere manche et ne repartiras pas pour la 2^e. Guy Froment réalise une 19e et 21e place tandis que Claude Martineau qui avait une chance de monter sur le podium final passe à côté à cause de petites chutes, 5^e et

11e. Quant à Alain Fura il ne s'en sort pas trop mal, car en 1ere manche il abandonne sur un problème technique sur la moto et dans la 2^e il se retrouve bloqué par la chute de Martineau il termine seulement 8^e. Il sauve sa 2^e place au championnat et est vice champion grâce à quelques points d'avance pris sur les autres épreuves vis-à-vis du Tchèque Vitezslav Branda. Le hollandais Peter vd. Nieuwenhof est le vainqueur des 2 Manches il aurait pu être champion s'il n'avait pas été malade en Angleterre. Nous avons vu aussi le Tchèque Miroslav Nejedly prendre la 2^e et 3^e place, celui-ci revient à la compétition en étant toujours aussi performant.



Ex pilote de GP, Peter Mathia a encore la frite avec sa Maïco.



Pour une première année avec une BSA Aain FURA réalise de belles choses.



En 66-72 ans, pas de suspense tant notre pilote français Roger BRELET a été au-dessus du lot. Avec deux nouvelles victoires ce week-end, il s'octroie haut la main son 2^e titre de champion. Par contre pour la place de Vice-champion, c'est Pierre Dehan qui crée la surprise en passant de la 3^e à la 2^e place du classement général. Régulier et ne faisant pas d'erreur par rapport à un de ses adversaires entre autres, le Danois Cai Larssen qui lui rétrograde à la 3^e place du général. Il faut dire que sur un circuit aussi exigeant comme cela l'était, ça ne devait pas être facile de piloter sa grosse Matchless. À noter que Daniel SEGUIN réalise une 17^e et une 15^e place malgré deux bons départs, il faut qu'il travaille sa condition physique s'il veut espérer faire mieux, il peut le faire.

Les Français devant, la preuve en image avec les deux compatriotes aux couleurs de la nation française Pierre Dehan et Daniel Seguin. Alors que comme d'habitude notre Zoro vendéen Roger BRELET est déjà en tête.



Enfin dans la classe des plus de 72 ans ou il n'y a pas de Français, c'est un Suédois, Hans Astorsson qui de la 3^e place passe à la première et termine Champion dû à une excellente performance vis-à-vis de ses concurrents directs. L'allemand Wolfgang Büttner pourtant à domicile a laissé son leaderchip et finira malgré tout à la 2^e position et sera sacré vice champion de la cuvée 2018 devant le Belge Flamant Oost Oostra. Présent depuis des années en Championnat d'Europe, ce n'est pas la première fois qu'il monte sur le podium final.

Et maintenant, en attendant un nouveau début de championnat en 2019. Place aux moto-cross des nations classic. Cela se déroulera le 15 septembre à Pacov en République Tchèque. Normalement trois équipes de 4 pilotes français seront présentes. Ceci est bien la première fois qu'il y aura autant de représentants français, en plus, il y a de fortes chances pour qu'ils puissent positionner la nation sur les marches du podium dans chaque catégorie, à condition que les mécaniques tiennent le coup.

