

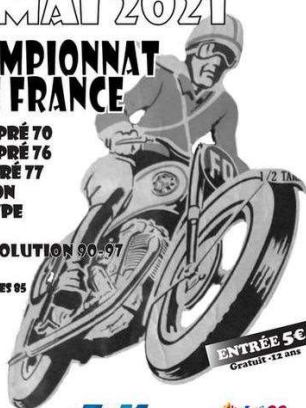
# BEAUMONT / LÈZE

30 MAI 2021

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

VINTAGE PRÉ 70  
VINTAGE PRÉ 76  
CLASSIC PRÉ 77  
ÉVOLUTION  
PROTOTYPE  
PRÉ 90  
SUPER ÉVOLUTION 90-97

SÉRIE OPEN  
LIGUE PYRÉNÉES 95



ENTRÉE 5€  
Gratuit -12 ans

Buvette - Restauration sur place  
**MOTOCROSS A L'ANCIENNE**

## 30-05-2021 1<sup>ère</sup> Epreuve du Championnat de France à BEAUMONT SUR LEZE (31)

Ce n'est qu'au mois de mai que la fédération a donné le feu vert aux organisateurs des différents championnats pour lancer la saison 2021 qui encore une fois va être compliquée pour tout le monde. Dans un premier temps, seulement 1 000 personnes sont autorisées sur le circuit, 5 000 à partir du 19 juin.

Beaumont-sur-Lèze se situe dans la Haute-Garonne à la limite de l'Ariège, cette année la nouveauté est la modification du circuit qui malheureusement ne fait pas l'humilité du plateau. Certes, il y a eu des modifications intéressantes, mais à présent, il y a des obstacles qui ne sont pas adaptés aux motos anciennes, dommage !

Pratiquement, 120 pilotes ont fait le déplacement sur cette première épreuve, comme d'habitude, puisque c'est la troisième fois que ce moto-club reçoit le championnat de motocross à l'ancienne, la piste a été bien préparée pour lutter efficacement contre la poussière par cette belle -

*Belle surprise! Gérard BORDET n°3 était de retour et très heureux d'avoir remonté la pente après avoir été victime d'une grave maladie, Bravo!*



Il n'y a que sur les épreuves de motocross à l'ancienne que l'on peut voir ce genre de motos des années 1965-1976 comme cette Bultaco Pursang de Stéphane Baldassari



journée d'ensoleillement. A noter que samedi soir lors d'un apéritif de bienvenue offert par le moto-club, a eu lieu la remise des prix des différentes catégories de la saison 2020 qui n'a pu se réaliser comme d'habitude au salon de la moto légende à Vincennes. Visiblement, tous les pilotes étaient heureux de se retrouver après un hiver difficile.



Monsieur et Madame OPALINSKY sont toujours présents pour s'occuper du contrôle technique qui se passe toujours dans la bonne humeur, eux aussi méritent un coup de chapeau.



*Coup de chapeau à Véronique ROURA FERRER et Mathieu REBOUIL pour cette belle organisation et cette réception sympathique pour les pilotes.*



La particularité cette année dans la catégorie Vintage, c'est la modification de son règlement avec le passage de pré 76 à pré 77 et pré 1970 à pré 71, ce qui créait un peu plus la différence sur le plan technique des motos, principalement sur les suspensions. Frédéric CONTANT, Didier DORDE, animateur de la catégorie Classic ces dernières années ainsi que Claude MARTINEAU et Jacques PINSARD se sont engagés dans la catégorie qui risque d'être disputé pour les premières places, car ils sont d'excellents pilotes. Les deux champions sortant J.M VALAT et P.DRONET sont toujours présents et terminent de nouveau sur le podium de cette épreuve, Pascal DRONET avec sa BSA a été en bagarre pour le gain de la deuxième place avec -



*Avec sa MAICO toujours aussi récalcitrante Pierrick LEBLANC garde le moral, quand la moto va marcher, il ne faudra pas oublier ses prouesses internationales du passé.*

Philippe LAGRIFFOUL mais la PORTAL fera la différence à un moment donné sur les nombreux sauts que comporte ce nouveau circuit. Derrière ce trio à la 4e place, c'est Claude MARTINEAU lui aussi avec une BSA qui s'en sors le mieux malgré une petite faute en deuxième manche. Le normand Frédéric CONTANT avec sa 360cc -



*Ils ont été des pilotes internationaux dans les années 1970, ils sont toujours sur la piste encore aux avant-postes 40 ans après. Jean Marc VALAT n° 4 et Claude MARTINEAU.*

BULTACO sera à coup sûr un homme fidèle au top 10 tout comme Didier DORDE au guidon d'une 250cc SUZUKI 6e de la journée. Jacques PINSARD, victime d'un accrochage en première manche réalise une belle 2e course en résistant aux assauts répétés de Pascal DRONET, belle bagarre ! A coup sûr cette catégorie va être disputée J.M VALAT à dominé, mais attention rien n'est joué.



*Le Jurassien Daniel SEGUIN avec sa 500 cc BSA, il faut des bras pour la belle Anglaise.*

### Classement Scratch catégorie Vintage

- 1er Jean Marc VALAT 1/1
- 2e Philippe LAGRIFFOUL 2/4
- 3e Pascal DRONET 4/3
- 4e Claude MARTINEAU 3/7
- 5e Frédéric CONTANT 7/5
- 6e Didier DORDE 5/8

### Classement provisoire pré 1971

- 1er Claude MARTINEAU 93pts
- 2e Jacques PINSARD 90pts
- 3e Pascal DRONET 90pts

### Classement provisoire pré 1977

- 1er Jean Marc VALAT 100pts
- 2e Philippe LAGRIFFOUL 90 pts
- 3e Frédéric CONTANT 81 pts



*D. MATHE n° 38, G.PICARD 12, J. CORBALAN 30, P. BENETTI au départ de la 1ere manche de la journée.*



Catégorie Classic, Pascal PORTAL avec sa 125cc pratiquement en voisin est venu régler le compte de tout le monde. Pourtant Bruno DAVID qui est un pilote aguerri, F. DE SMEDT, et B. PICARD n'ont pu s'opposer. Naturellement, la hiérarchie s'est logiquement imposée pour le top cinq, les classements des deux manches est totalement identiques. Derrière eux, parmi ces hommes qui sera capable de montrer le bout de son nez pour rentrer dans le haut du classement. A. CARISSIMOUX, G. VALAT, P. DUBAUD, P. LESUIRE, O. BENDAOUZ et O. MARCHI seront assurément en bagarre pour y parvenir. Pour Fabrice DE SMEDT champion sortant, la question est de savoir si Pascal PORTAL et Bruno DAVID seront présent sur toutes les épreuves du championnat 2021. A entendre les échos, c'est peu probable et ce serait bien dommage pour le spectacle. A partir de ce constat qui aura les capacités d'inquiéter Fabrice.



*Le Nancéien Bertrand PICARD, à une revanche à prendre suite à une chute qui la laisser sur le carreau, alors qu'il était un prétendant au podium final du championnat 2020. Il est bien partie pour la saisir.*

Cette catégorie à perdu quelques bons pilotes passés dans la catégorie vintage, pour le moment elle à tendance à diminuer en nombre de participant vis-à-vis du passé. Il est vrai que la période dans laquelle nous sommes avec le Covid n'aide en rien. En espérant que sur les prochaines courses la grille soit plus nombreuses.

#### Classement Scratch catégorie Classic

- 1er Pascal PORTAL 1/1 100pts
- 2e Bruno DAVID 2/2 90pts
- 3e Fabrice DE SMEDT 3/3 86pts
- 4e Bertrand PICARD 4/4 80pts
- 5e Alain CARISSIMOUX 5/5 76pts
- 6e Gérard VALAT 7/6 70pts



*Le sympathique Paul LESUIR de Val d'Isère fait son retour en 2021 sur une 250 Yamaha YZ.*



*Non-non, ce n'est pas la pluie, mais belle et bien le soleil qui tape, Serge TERRAS est toujours bien chouchouté par Madame.*

Dans la catégorie Evolution, il y a également un pilote qui est archi dominateur depuis des années, c'est le champion sortant. Bien connu dans le sud de la France au même titre que Jean René son papa à l'époque qui a été un pilote inter animant les championnats de France des années 1970. Joël perpétue ce nom de famille dans le milieu. Jusqu'à aujourd'hui, personne n'est en mesure de le battre. Le Carcassonnais Cédric DUMONTIER 2e de la journée ne manque pourtant pas de talent, mais il n'a pas réussi à le faire. Derrière des pilotes comme Yannick FABRE le frère de Joël avec ça 490 Yamaha, Frédéric JACQUEMIN, Yannick ESCOUTE venu faire une pige sur cette épreuve et Jean François -



*Les pilotes animateurs de cette catégorie avec le n° 327 Cédric DUMONTIER, 311 Yannick FABRE et Joël le 11, Yannick ESCOUTE 185, tous son de la région Occitanie.*

CHASSONERIE tous avec des 250cc n'ont pas les moyens et tenteront de prendre une place sur le podium final. Cédric BRUYERE, nouveau dans cette catégorie réalise une méritante 6e place au général. Un petit mot sur cette catégorie qui peine à se remplir de pilotes depuis quelques années alors qu'i y a un potentiel en France. La Fédération ferait bien de trouver une solution.



#### Classement Scratch catégorie Evolution

- 1er Joël FABRE 1/1 100pts
- 2e Cédric DUMONTIER 2/2 90 pts
- 3e Frédéric JACQUEMIN 3/3 86pts
- 4e Yannick ESCOUTE 4/4 80pts
- 5e Yannick FABRE 5/5 76pts
- 6e Cédric BRUYERE 7/6 70pts

C'est tout le contraire dans la catégorie pré 1990 - Super Evolution, elle n'a jamais eu autant de pilote engagé, 42, c'est le nombre maximum de pilotes autorisés par l'homologation du circuit. Pas mal de nouveau sont venu et parmi eux, c'est Stéphane GARCIA qui a gagné les deux manches sur une 250cc Honda CR. Normal me direz-vous, car ce pilote du Var à rouler à un bon niveau il y a quelques années déjà. Yohan MORSELLI 2/2 un nouveau nom et Grégory PUECH 4/3 plus habitué occupe les deux marches suivantes du podium. Arnould BRUCY plusieurs fois champion dans cette catégorie va avoir du fil à retordre puisque le niveau à légèrement augmenter, il réalise une 4e place. Ceci est valable également pour Jack Alexandre SOUFFLARD l'ex champion Pré 90 qui réalisent deux tops 5. James PIETTE après une première manche difficile, réalise une



*Cette 250 Honda au couleur de Pepsi rappelle l'époque de Y. DEMARIA, en fait c'est Yohan MORSELLI à son guidon.*

2e place en deuxième manche, il se classe 6e de la journée, il sera très probablement un candidat au podium final. Viennent ensuite, Jean-Pierre FOURCADE, Anthony GOLLEAU, Clément DAUSSAT-DORE et Maxime BOURRUT un jeune Charentais qui a dans les mains une 480cc Honda CR. Marque que l'on retrouve énormément sur la piste ce qui confirme la bonne image que possèdent les Japonais.

#### Classement Scratch catégorie Pré 90 - Super évo

- 1er Stéphane GARCIA 1/1 100pts
- 2e Yohan MORSELLI 2/2 90pts
- 3e Grégory PUECH 4/3 83pts
- 4e Arnould BRUCY 3/7 77pts
- 5e Jack Alexandre SOUFFLARD 5/5 76pts
- 6e James PIETTE 8/2 72pts

#### Classement provisoire du championnat Super évolution

- 1er Stéphane GARCIA 1/1 100pts
- 2e Yohan MORSELLI 2/2 90pts
- 3e Grégory PUECH 4/3 83pts
- 4e Arnould BRUCY 3/4 83pts
- 5e Anthony GOLLEAU 5/5 76pts

#### Classement provisoire du championnat Pré 90

- 1er Jack Alexandre SOUFFLARD 1/2 95pts
- 2e James PIETTE 2/2 90pts 4/1 90pts
- 3e Jean Pierre FOURCADE 3/3 86pts
- 4e Rémi JACQUEMIN 7/4 74pts
- 5e Jean Paul LOCATELLI 6/5 74pts



*Stéphane GARCIA à un jolie pilotage et en plus il est rapide puisqu'i gagne les deux manches.*



*Jean Pierre FOURCADE sur une 125 Honda n'a pas la puissance pour faire mieux*