

29-05-2022 3è Epreuve du Championnat de France à BRIENON SUR ARMANÇON (89)

Très connu pour l'organisation d'un Supercross depuis des années, le moto club de Briennon sur Armançon possède également depuis 70 ans un circuit de motocross qui accueillait fin mai, les pilotes du championnat de France pour la troisième épreuve. En cette période difficile, on constate un étrange turnover, des pilotes sont forfaités dans les diverses catégories ce qui apporte du changement dans les classements provisoires des championnats. 2022 sera une année très particulière, en plus de cela, rien ne pousse les meilleurs, loupant une épreuve pour diverses raisons, à venir sur d'autres courses pour défendre leur chance de bien figurer au



A Briennon les pilotes on le privilège d'avoir un toit au dessus de leurs tête en pré grille.

classement du championnat, car la fédération n'a pas trouvé mieux de modifier son règlement en supprimant le retrait de la moins bonne manche et celle qui compte double le jour de la finale. Ceci n'aurait-il pas une cause à effet sur ce qu'il se passe ? Des motos de 30 jusqu'à 50 ans, les pièces détachées ne sont pas dispo- chez le concessionnaire

du coin pour réparer rapidement. Il doit être pris des décisions qui favorisent la présence du plus grand nombre de pilotes plutôt que le contraire, bref! Commençons par la catégorie pré 90 super évo qui comptait 25 pilotes au départ. La grosse surprise est l'absence du leader du championnat, Wilfried GURNOT. Nous ne connaissons pas les raisons de son forfait, en tout cas, ceci bouleverse sérieusement le classement du championnat. Par contre, le champion en titre de la série pré 90 2021, Jack Alexandre soufflard avec sa 250 Kawasaki nous fait l'honneur de sa présence et dès les essais chronométré. Il annonce les couleurs en montrant qu'il n'est pas là pour se promener, puisqu'il réalise le meilleur temps en 1.44.819, devant Rémi RICO et Arnold Brucy. Ce n'est pas surprenant de retrouver ces hommes aux avant-postes dans les deux manches de l'

après-midi. Parti en tête, SOUFFLARD va très vite faire une petite faute, repartie 5e, il en commettra une deuxième quelques tours plus tard et perdra toute chance de bien figurer. Pendant ce temps, c'est Arnold BRUCY qui caracole en tête, il ira comme cela jusque sous le drapeau à damier. Il sera également intraitable dans la seconde manche, en prime, il sera le grand bénéficiaire de la journée puisqu'il prend la tête du classement provisoire.



Sur la partie Supercross Léo ADELIN n° 600 et Jean Marc SOLET n° 360 saute le camel d'arrivé.

Absent sur les deux premières épreuves, Anthony GOLLAU au guidon d'une 125 Kawasaki réalise une très belle 3^e et 2^e places au nez et à la barbe de Rémi RICO qui fait jeu égal. Battu dans la deuxième manche, il monte sur la dernière marche du podium. 4^e de la journée c'est le jeune Léo ADELIN qui est toujours aux avant-postes avec sa 125 Yamaha, deux fois 5^e des manches. Ensuite pour compléter ce top cinq, c'est Pierre Henri ROUGETTE qui réalise une 4^e et 6^e places. À noter que Jack Alexandre SOUFFLARD est partie de nouveau en tête dans la deuxième manche, mais il fera encore une petite chute et terminera décroché au 4^e rang.

Patrick CHAPOULIE se retrouve en tête du provisoire de la série pré 90.



De gauche à droite 3 des animateurs de la journée avec Arnold BRUCY, Rémi RICO, Jack Alexandre SOUFFLARD.



Au classement provisoire du championnat, grâce à sa présence sur toutes les épreuves, Maxime BOURUT pointe à la 5^e position. Wilfried GURNOT a rétrogradé à la 4^e place du fait de son forfait, toute la question est de savoir si nous le reverrons. Le trio de tête se nomme Arnold BRUCY leader, Rémi RICO dauphin et à seulement 11 points, 3^e position c'est Pierre Henri ROUGETTE. Dans le classement de la catégorie pré 90, grâce à sa présence sur les trois première épreuve Patrick CHAPOULIE prend une sérieuse option pour le titre, il devance Adrien BERTON de 95 points. La où il y a un intérêt, c'est que dans l'ordre, entre BERTON, Florent SALOMON, et Frédéric CONNIN il y a 4 pts

Classement de l'épreuve scratch catégorie Super évo

- 1er Arnold BRUCY 1/1 super évo
- 2e Anthony GOLLEAU 3/2 super évo
- 3e Rémi RICO 2/3 super évo
- 4e Léo ADELIN 5/5 pré 90
- 5e Pierre Henri ROUGETTE 4/6 super évo

Classement de l'épreuve scratch catégorie Pré 90

- 1er Léo ADELIN 1/1
- 2e Jack Alexandre SOUFFLARD 1/2
- 3e Willy WASTERSCHOOT 3/2
- 4e Patrick CHAPOULIE 4/4
- 5e Adrien BERTON 5/5

Classement provisoire du championnat Super évolution

- 1er Arnold BRUCY 270 pts
- 2e Rémi RICO 243 pts
- 3e Pierr Henri ROUGETTE 232 pts
- 4e Maxime GURNOT 200 pts
- 5e Maxime BOURUT 171 pts

Classement provisoire du championnat Pré 90

- 1er Patrick CHAPOULIE 263 pts
- 2e Adrien BERTON 168 pts
- 3e Florent SALOMON 166 pts
- 4e Frédéric CONNIN 164 pts
- 5e Jean PAUL LOCATELLI 142 pts

Anthony GOLLAU à joué les troubles fête 3^e de la journée avec sa 125, bravo!



d'écart. Jean Paul LOCATELLI est 5^e avec 22 points de retard et peu encore prétendre monter sur le podium. Pour cela, il faudra qu'il évite les DNF, il en a déjà deux à son actif.

La catégorie Evolution a aussi une mauvaise surprise avec l'absence de Joël FABRE. Nous apprenons qu'il s'est cassé un petit os dans le poignet suite à une chute bénigne lors de l'épreuve de Surgères. Cela ne l'avait pourtant pas empêché de courir, mais dans la semaine la douleur empirait, le verdict est tombé. C'est toujours dommage pour le spectacle d'avoir un pilote de son talent déclaré forfait pour une blessure, le reverront nous cette année à cause du règlement. La victoire est revenue à un pilote que l'on voit pour la première fois cette année, sur une Suzuki, Teddy ROCHE à gagner les deux manches après avoir réalisé le meilleur temps lors de la séance chronométrée. 2^e de la journée avec deux deuxièmes places, nous trouvons

La victoire est pour Teddy ROCHE vainqueur des deux manches.



Décidément les Suzuki ont dominé, 2^e William GERBE.



Jean-Michel MICARD est à présent le grand favori pour le titre dans la catégorie évolution.



Christophe SULTANA un pilote bien sympathique qui se fait plaisir avec sa petite 125cc.

également dans le même cas que ROCHE, William GERBE sur une 250cc Suzuki. Il ne figurera pas dans le classement provisoire probablement dû à une non-conformité vis à vis du règlement. 3^e de la journée, il est bien connu dans le milieu, c'est un solide et talentueux pilote du massif Vosgien, Jean-Michel MICARD en l'absence de FABRE va avoir la partie beaucoup plus facile, il a marqué des bons points pour la suite en réalisant une 3^e et 4^e position. Tout comme Jean-François THIBAUDAT qui fait le même résultat à l'inverse de Jean-Michel, ce qui lui vaut de finir 4^e de la journée. Ensuite c'est un pilote du Berry, Olivier GIRAULT, il termine deux fois 5^e. Joël FABRE rétrograde à la 5^e position du classement provisoire avec 105 points de retard et n'a plus aucune chance d'être champion cette année. Jean-Michel MICARD conforte son leadership suivi de Benoît THIBAUDAT et Frédéric POIRIER qui profite de la situation pour être les futurs protagonistes au podium final. Attention tout de même à Guy ROUSSEAU qui est à 12 points derrière en 4^e position.

Classement de l'épreuve catégorie Evolution

- 1er Teddy ROCHE 1/1
- 2e William GERBE 1/3
- 3e Jean Michel MICARD
- 4^e Benoît THIBAUDAT 5/2
- 5e GIRAULT 4/5

Classement provisoire du championnat

- 1er Jean Michel MICARD 278 pts
- 2e Benoît THIBAUDAT 257 pts
- 3e Frédéric POIRIER 206 pts
- 4e Guy ROUSSEAU 194 pts
- 5e Joël FABRE 173 pts



Thimotée DESMETTRE avec son Husqvarna est le vainqueur de cette troisième épreuve.



Domage que Laurent RIGOT ne participe pas à tout le championnat, il apporterait du piment.



Bertrand PICARD est un pilote stylé et spectaculaire.



points d'avance sur Bertrand PICARD. Frédéric CHINERT est toujours sur le podium provisoire, mais à cause d'un problème dans la première manche, Serge TERRAS est revenu à seulement 4 petits points. Pour le moment, Jean Paul LOCATELLI est toujours en 5e position à 11 points derrière Serge. Une chose est sûre, pour la 3^e marche du podium final rien n'est figée entre ces

trois hommes qui se tiennent dans un mouchoir de poche. La suite des événements risque d'être intéressante à suivre et nous le ferons avec intérêt.

Classement de l'épreuve catégorie Classic

- 1er Thimotée DESMETTRE 1/1
- 2e Fabrice DE SMEDT 3/2
- 3e Laurent RIGOT 2/3
- 4e Bertrand PICARD 4/4
- 5e Mathieu BARBIER 5/5

Classement provisoire du championnat 1er

- Fabrice DE SMEDT 295 pts
- 2e Bertrand PICARD 257 pts
- 3e Frédéric SCHINERT 225 pts
- 4e Serge TERRAS 221 pts
- 5e Jean Paul LOCATELLI 210 pts



Claude MERKEL sur une belle 240cc Husqvarna.

Les pilotes les plus âgés et les plus vieilles motos se trouvent dans la catégorie vintage qui comportait aussi un peu moins de pilote que d'habitude. Depuis l'année dernière Didier DORDE domine le pack, il gagne les deux manches et réalise le meilleur temps au chrono devant Jean-Marc VALAT, Frédéric CONTANT et Pascal DRONET. Il enfonce le clou surtout que VALAT son plus dangereux adversaire a eu un problème mécanique, puis à chuter dans la première manche. Frédéric CONTANT, malchanceux lors des deux premières épreuves de l'année, a enfin attiré le soleil vers lui, il termine 2e puis 3e. Ce qui lui permet d'être le dauphin de DORDE sur le podium de la journée. A ses côtés, en 3e position, nous trouvons Philippe LAGRIFFOUL toujours très régulier avec sa Portal, 3e de la première manche, il est bien revenu après un mauvais départ en deuxième manche, il ne pourra pas faire mieux que 5e. Philippe DUBAUD en réalisant une 5e et 4e places termine 4e de la journée devant -

La 360cc Bultaco à ce coup-ci épargné Frédéric CONTANT auteur de la 2e place.



Louis DEZAT est toujours fidèle au poste avec sa 400 MaïCO.



Bernard ARNAUD 4e et 7e. Vainqueur de l'épreuve précédente à Surgères, Philippe VILLERS était moins à son aise sur les terres Briennaises, une chute et un problème de fourche le pénaliseront dans la première manche. 7e et vainqueur des deux manches de la catégorie pré 71, seulement déplâtré depuis 4 jours, boitillant, sur un circuit pas vraiment facile pour les plus vieilles motos, Pascal DRONET n'a pas démérité. Tout comme ces poursuivants, tel que, Pascal POTREL avec sa CZ 3e et 2e et 8e au scratch. A l'inverse Philippe BENETTI 2e et 3e a été battu dans la deuxième manche où il n'a pas pu tenir la cadence. Il monte en toute logique sur la troisième marche du podium de la catégorie. Pierrick LEBLANC présent,

Pascal DRONET à été prudent, il n'avait pas le droit de prendre un coup sur le pied.



Bravo à Alain STRADELLA et Daniel ARCHAMBAULT les doyens de la catégorie.

Classement de l'épreuve catégorie Vintage scratch

- 1er Didier DORDE 1/1
- 2e Frédéric CONTANT 2/3
- 3e Philippe LAGRIFFOUL 3/5
- 4e Philippe DUBAUD 5/4
- 5e Bernard ARNAUD 4/7

Classement de l'épreuve catégorie pré 1971

- 1er Pascal DRONET 1/1
- 2e Pascal POTREL 1/2
- 3e Philippe BENETTI 2/3

Classement de l'épreuve catégorie pré 1977

- 1er Didier DORDE 1/1
- 2e Frédéric CONTANT 2/3
- 3e Philippe LAGRIFFOUL 3/5

Classement provisoire du championnat pré 1971

- 1er Philippe BENETTI 271 pts
- 2e Pascal POTREL 254 pts
- 3e Pascal DRONET 200 pts
- 4e Daniel CROCCQ 188 pts
- 5e Dabiel SEGUIN 150 pts

Classement provisoire du championnat pré 1977

- 1er Didier DORDE 295 pts
- 2e Philippe LAGRIFFOUL 249 pts
- 3e Jean Marc VALAT 247 pts
- 4e Philippe DUBAUD 228 pts
- 5e Bernard ARNAUD 220 pts



souffre toujours d'une cheville douloureuse et a pris la décision de ne pas

courir. La situation au classement provisoire du championnat est la suivante, Didier DORDE s'échappe avec 46 points d'avance sur Philippe LAGRIFFOUL qui gagne une place, mais attention VALAT n'est seulement qu'à 2 points. 4e et 5e Philippe DUBAUD et Bernard ARNAUD sont eux séparés que de 8 points. Dans la catégorie pré 71, Pascal DRONET remonte de la 6e à la 3e position derrière BENETTI et POTREL qui sont aux deux premières places actuellement.