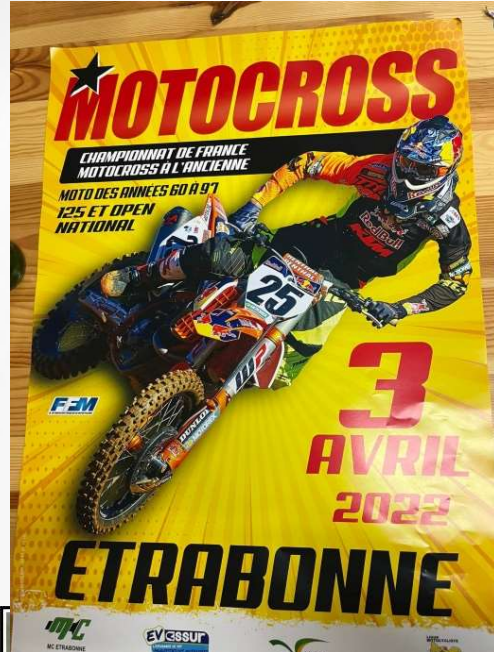


## 03-04-2022 1<sup>ère</sup> Epreuve du Championnat de France à ETRABONNE (25)



A cause du Covid en 2020 et pour la deuxième année consécutive, la remise des prix n'a pas eu lieu comme d'habitude lors du salon de moto légende. C'est à Etrabonne samedi soir dans une salle bien au chaud qu'a eu lieu la remise des prix du championnat 2021. Un apéritif à clôturer la cérémonie protocolaire et pour ceux qui le souhaitait, une soirée pizza bien sympathique permettait de traîner un peu. En général la veille d'une course, beaucoup se couche-tôt pour être en forme le lendemain, puis étant donné la situation climatique, il y avait un peu d'inquiétude sur la tenue de la piste le lendemain, on savais tous que se serait compliqué. 98 pilotes étaient engagés la semaine précédente l'épreuve, dimanche matin, seulement 70 pilotes courageux, on fait le déplacement dans la région de Besançon. La faute à un épisode neigeux qui en a rebuté plus d'un. D'ailleurs, dimanche matin, quelle surprise, l'herbe avait disparu au profit d'un joli manteau blanc. Bien au chaud dans les camping-cars, il fallait du courage pour monter sur la moto.



4<sup>e</sup> en pré 71 Pascal POTREL pilote du MC Nevers au guidon d'une 360 CZ.



Jean Pierre GIRARDOT en bas à droite Président du MC ETRABONNE accompagné d'une super équipe, félicitation à eux.



Perte de connaissance pour Daniel SEGUIN qui nous a fait peur. Un coup de sucre et tout est rentré dans l'ordre, bravo pour son courage.



Pas de chance pour le Normand Frédéric CONTANT La 360 Bultaco à cassé lors de la première manche.

C'est proche des 0° degrés que la catégorie pré 90 prenait part aux premières séries d'entraînement sur un circuit qui a vite généré des profondes ornières. Après un travail remarquable du moto club d'Etrabonne sous les ordres du président Jean Pierre GIRARDOT

tout le monde à trouver que le circuit a bien tenue le choc et était super. Du fait que maintenant les modèles de motos de 1977 soient acceptés dans la catégorie vintage. Pour être compétitif certains laissent tomber leurs motos pré 76, pour des modèles de 1977, d'autres arrivent de la catégorie classic. Certes, il y a un classement pré 71, mais ceux qui ont une machine comprise entre 1972 et 1975 sont carrément désavantagés, car il n'y a pas photo en terme de performance. Que cela va-t-il donner à l'avenir ? Quoi de plus normal de trouver les machines de 1977 aux avant-postes et ils ne sont pas bêtes, les meilleurs ont ces machines dans les mains. Vainqueur des 2 manches, le champion sortant Didier DORDE se positionne directement comme l'homme à battre. Jean Marc VALAT toujours au guidon de sa Honda 420 IMF monte sur la 2e marche après avoir battu Philippe LAGRIFOUL dans la 2e manche. Philippe rivalise bien en obtenant le même nombre de points, mais du coup termine 3e de la journée. En fait, ce sont les trois derniers champions de l'année 2021. Alors qui peut venir s'intercaler entre ces hommes. Peut-être Frédéric Contant, le Normand a bien mal commencé son championnat, car sa Bultaco a cassé. Pascal DRONET avec sa BSA, lui a été pénalisé par sa faible garde au sol et n'était pas forcément à l'aise dans les ornières profondes du circuit. Deux fois 4e et vainqueur de la catégorie pré 71 malgré tout. Ou bien et c'est avec plaisir que nous pourrions retrouver à l'avenir Didier BACHETTA qui termine en 5e position, avec une 125cc Honda Elsinore, mais quelle attaque. Il n'a rien perdu de son talent de l'époque où Didier était un pilote du championnat de France 250cc inter dans les années 1980. En tout cas c'est bien pour la discipline de voir venir ce genre de pilote. Transfuge de la catégorie classic tout comme Olivier Charbon. Philippe DUBAUD au guidon d'une 370 Suzuki RM termine deux fois dans le top 7, il espère s'améliorer avec un peu plus d'habitude au guidon de cette moto. A noter que Michel KREBS avec sa CCM 2e et Philippe BENETTI 3e avec une 250 CZ sont montés sur le podium du classement pré 71.

### Classement Scratch catégorie Vintage

- 1er Didier DORDE 1/1
- 2e Jean Marc VALAT 3/2
- 3e Philippe LAGRIFOUL 2/3
- 4e Pascal DRONET 4/4
- 5e Didier BACHETTA 5/5
- 6e Philippe DUBAUD 7/6

### Classement provisoire pré 1971

- 1er Pascal DRONET 1/1 100pts
- 2e Michel KREBS 3/2 88pts
- 3e Philippe BENETTI 2/3 88pts

### Classement provisoire pré 1977

- 1er Didier DORDE 1/1 100pts
- 2e Jean Marc VALAT 3/2 88 pts
- 3e Philippe LAGRIFOUL 2/3 88 pts

Le retour de Didier BACHETTA va probablement apporter un peu de piment.



Pascal DRONET désormais habillé par MOTOCROSS MARKETING vainqueur du classement pré 71.



Didier DORDE avec sa 250 Suzuki a affiché dès l'ouverture son ambition et ne sera pas facile à battre.



Frédéric SCHNINERT tout comme Fabrice DE SMEDT pilote lui aussi une 500 YAMAHA jaune US. Sera-t-il présent sur les autres épreuves ?

mais naturalisé français, Paul ROBSON est venu de Rochechouard dans le Limousin pour réaliser une 6e place sur une Maïco. Pas mal de nouveau nom se sont engagé dans la catégorie, mais combien s'engagerons pour l'ensemble des épreuves étant donné la situation due à la guerre en Ukraine qui génère une flambée sur le prix du carburant. Une chose est sûre pour avoir une chance de titre, il

Catégorie Classic. En l'absence de Pascal PORTAL champion, 2021, c'est Fabrice DE SMEDT qui est le vainqueur de la catégorie. Vice-champion 2021, il est toujours un des hommes les plus fort du plateau en gagnant les deux manches devant Bertrand PICARD. Avec ça 250 Yamaha, doté d'un pilotage fin et coulé, il sera un client pour le championnat 2022. Deux nouveaux noms terminent 3e et 4e. Frédéric SCHINERT et Mickaël MOUSSON, la question est de savoir s'ils feront toutes les épreuves ou si c'est seulement une pige à Etrabonne. 5e Jean Paul LOCATELLI, ont risque de le revoir car c'est un passionné et un sympathique compétiteur. A Etrabonne il était le régional de l'étape puisqu'il habite à quelques kilomètres du circuit, membre du Moto club organisateur, il peut prétendre à une bonne place en fin de saison, car il est assez rapide et solide pour cela. Anglais d'origine,



Courageusement les pilotes de la catégorie Classic ont fait le chasse neige. Toujours avec le n° 48 Frédéric DE SMEDT sera l'homme fort de l'après midi, Bravo !

faut être toujours présent. C'est un investissement dans tous les sens du terme et c'est grâce à des pilotes chevronnés qu'il existe un championnat de France structuré pour les motos anciennes. Allez, attendons la 2e épreuve pour y voire plus clair, mais DE SMEDT et PICARD ont annoncé leurs déterminations.

Il est l'un des boss de la fameuse marque MOTOCROSS MARKETING, Bertrand est également un très bon et beau pilote, habitué des podiums.



Quoi de mieux pour les pilotes de voir des jolies hôtes aux procédures de départ. Egalement grand coup de chapeau aux photographes présents pour nous offrir toutes ces photos.

### Classement Scratch catégorie Classic

- 1er Fabrice DE SMEDT 1/1 100pts
- 2e Bertrand PICARD 2/2 90pts
- 3e Frédéric SCHINERT 3/4 83pts
- 4e Mickaël MOUSSON 6/3 79pts
- 5e Jean Paul LOCATELLI 4/7 74pts
- 6e Paul ROBSON 5/8 70pts



Catégorie Evolution. Mais que fait la FFM ? Il y a déjà plusieurs années que celle-ci ne fait pas recette au niveau des engagements. Il faut se poser la question pourquoi messieurs les fédéraux. Il y a largement le potentiel en France au regard des engagés au trophée Moré'o En tout cas, ça fait du bien à la catégorie de revoir un revenant, en la personne de Jean-Michel MICARD. Ceci va donner du fil à retordre au multiple champion Joël FABRE, il est fort probable qu'ils vont nous offrir de belle bagarre au guidon de leurs puissantes 500cc. Sur cette première épreuve, c'est MICARD qui est le vainqueur grâce à sa belle victoire en deuxième manche. Ensuite c'est une surprise, on trouve sur la deuxième marche du podium Dylan CHATELAIN un pilote de la région sur une 125 Yamaha qui a réussi une belle prestation sur son circuit. Joël FABRE termine 3e à cause d'une chute dans la deuxième manche.

Pour Jean Michel MICARD c'est une reprise toujours bonne pour le moral, il n'a pas perdu de son talent.



Il était chez lui, il a été solide et bon pour s'intercaler à la 2<sup>e</sup> place entre MICARD et FABRE.



Une petite chute pénalise Joël FABRE de la victoire



Ce n'est pas dans ces habitudes, cela arrive même aux meilleurs, de toute façon sa petite erreur n'a pas de conséquence pour le championnat. Alors que Jérôme THIBAUDAT chutait et se cassait la jambe suivant les informations que nous avons eu, c'est un autre THIBAUDAT qui se prénomme Benoît, il se place au 4<sup>e</sup> rang et il vient de la région du centre. Pour conclure avec le top cinq, c'est François AUBRY qui montre le bout de son nez. Un petit mot sur Nicolas JARREAU qui lui aussi avait déserté le championnat de France pour des raisons professionnelles il place sa petite 125 Honda à la 6<sup>e</sup> place, c'est un pilote très passionné de la marque Niponne, car il possède une formidable collection, bravo à toi Nicolas pour cette oeuvre.

Du territoire de Belfort il n'est pas sûr que l'on revoie François AUBRY 5<sup>e</sup> de la journée.



#### Classement Scratch catégorie Evolution

- 1er Jean Michel MICARD 4/1 90pts
- 2e Dylan CHATELAIN 2/2 90 pts
- 3e Joël FABRE 1/5 88pts
- 4e Benoît THIBAUDAT 4/4 86pts
- 5e François AUBRY 9/4 70pts
- 6e Nicolas JARREAU 6/7 70pts

Catégorie pré 1990 - Super Evolution. Beaucoup de pilotes locaux ont répondu présent, il y a des nouveaux noms que nous n'avons pas l'habitude de voir dans les classements précédents. Arnold BRUCY et sa Honda sont présents et il sera à coup de sûre un des animateurs. Avec les absents de dernière minute, 27 pilotes sont au départ de la première manche. Cette catégorie est toujours autant animée avec de belles bagarres et un bon niveau. Le plus fort a été Wilfried GURNOT sur une 250 Yamaha du Moto club Pouligney Luisan avec deux victoires de manche devant Alexis LAURENT qui vient de la Saône au guidon d'une Honda. 3e Thomas MILLER avec deux 3e places monte sur la plus petite marche au côté de son copain de club GURNOT. On se doutait que BRUCY ne soit pas loin et bien, il se classe 4e. Pierre Henri ROUGETTE et Rémi RICO, qui est déjà connu, termine 5e et 6e. C'est incroyable de voir autant de régionaux du Grand Est sur



C'est partie pour les n° 62 Olivier GIRAUD, 281 Frédéric RIDART et 810 Maxime BOURRUT d'Angoulême.



Le local Jean Paul LOCATELLI n'a pas peur de se frotter avec des pilotes plus jeunes dans cette catégorie.

ette épreuve. Dans le Classement de la catégorie pré 90, c'est Léo ADELIN qui a été le plus fort, mais c'est Simon MORGAN sur une Honda qui figure en tête du classement provisoire. Il semble qu'ADELIN eût une licence à la journée, de ce fait, il n'est pas classé pour le championnat. 2e Franck ECARNOT et 3e Florent SALOMON du moto club organisateur complète le trio de tête.



Wilfried GURNOT MC Pouligney Luisan et le n° 140 et Alexis LAURENT n° 898 MC Haut Saônois ont brillé à Etrabonne.

- 1er Wilfried GURNOT 1/1 100pts
- 2e Alexis LAURENT 2/2 90pts
- 3e Thomas MILLER 3/3 86pts
- 4e Arnold BRUCY 4/4 80pts
- 5e Pierre Henri ROUGETTE 6/5 74pts
- 6e Rémi RICO 5/7 72pts

Classement provisoire du championnat Super évolution

- 1er Wilfried GURNOT 1/1 100pts
- 2e Alexis LAURENT 2/2 90pts
- 3e Thomas MILLER 3/3 86pts
- 4e Arnold BRUCY 4/4 80pts
- 5e Pierre Henri ROUGETTE 6/5 74pts

Classement provisoire du championnat Pré 90

- 1er Simon MORGAN 1/1 100pts
- 2e Franck ECARNOT 2/2 90pts
- 3e Florent SALOMON 5/3 81pts
- 4e Frédéric CONIN 3/5 81pts
- 5e Romain SAMOUR 4/4 80pts



Morgan SIMON est en tête du classement pré 90 avec une Honda.

Une belle remise de prix clôture cette journée bien froide et les miss de ce généreux sponsor X-TREME DRINK pour ne pas le citer ont bien du mal à se réchauffer.

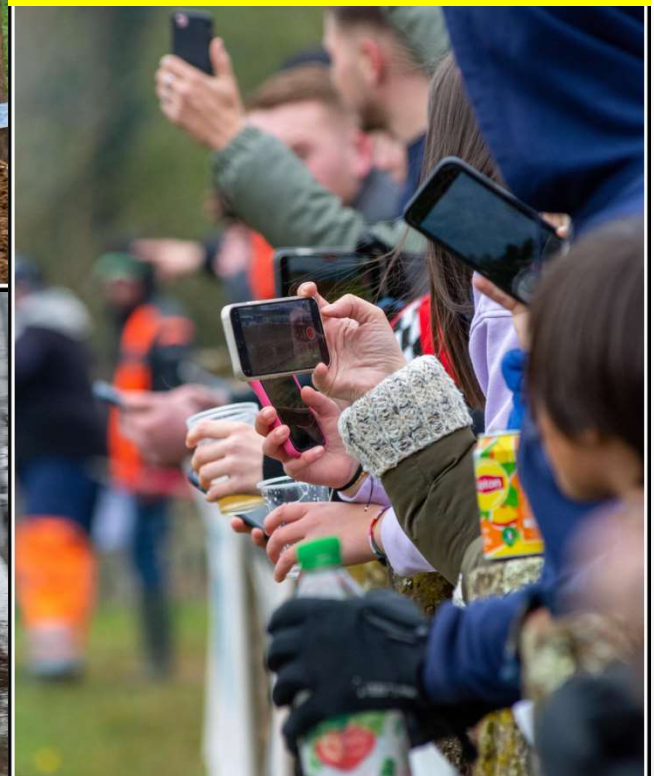


Après la période Covid qui a coupé une synergie positive en 2019, à présent, la guerre en Ukraine générant une flambée des prix augmentant les frais de route ne favorise pas le développement du sport, sans parler d'un week-end exceptionnellement compliqué en terme de météo. Mais le plus embêtant dans tout cela, c'est peut-être la multitude de course ou de trophées organisés par les ligues régionales, mélangeant les différents type de motos parce qu'i n'y a pas assez de pilotes pour remplir les catégories. En France, il y a largement le potentiel de pilote pour faire des belles épreuves, et remplir les catégories, mais trop, c'est trop tout le monde se disperse de tout les cotés. Que cela va-t-il donner à l'avenir ? La question mérite d'être posée. La première épreuve a survécu grâce à l'engouement des pilotes de la région du Grand Est, l'affaire est à suivre pour la prochaine épreuve qui se déroulera dans les Charente-Maritime près de Niort le 8 mai.

Nicolas Jarreau roule avec une Honda, forcément!



Assez rare pour être souligné qu'elle surprise dimanche matin.



A Etrabonne, commune pourtant perdu dans la campagne, il y a toujours du public.