



**07-04-2019 ETRABONNE (25)
1ère épreuve du Championnat de France**

Cette fois, c'est dans le Doubs que le temps est plutôt pluvieux. Pourtant, 90 pilotes ont répondu présent et ont envie d'en découdre sur un circuit qui avait laissé un bon souvenir en 2017. Les membres du moto club ont fait un excellent travail en modifiant le tracé et en apportant de la terre sur l'ensemble de la piste. Malheureusement, un temps exécrable, c'est abattu sur la région dans la semaine, les quelques passages ensoleillés samedi, n'a pas laisser le temps à



Jacky BARRET se rapellera d'Etrabonne passant son temps à débloquer les roues pour essayer d'avancer.

la piste de sécher. En plus de cela, la pluie n'a pas beaucoup cessée de tomber durant une bonne partie de la nuit, sans parler du dimanche. Tout le monde est inquiet, les essais ont eu lieu dans des conditions très compliqué ne laissant pas la possibilité aux motos de faible débattement de pouvoir continuer ainsi à cause d'une terre

très argileuse qui colle énormément. Un vote à main lever à confirmer cette décision tandis que pour les autres catégories, ils ont décidés de courir malgré des désaccords entre pilote, évident dans ce genre de situation. Les responsables de la FFM, eux, on valider cette décision, déjà vis-à-vis du moto-club qui ne méritait absolument pas ce coup du sort.

C'était à prévoir, des manches sans intérêt, seulement qu'une moitié des pilotes au départ, peu à l'arrivée, beaucoup de dégât sur les motos, il faut être reconnaissant pour ceux qui ont accepté de prendre le départ.

Certes une situation très compliquée à gérer entre les intérêts entre pilotes et surtout celui du club, surtout que les spectateurs avaient répondu présent. A 15heures la décision d'annuler l'épreuve par la direction de course à été valider car même pour les motos modernes cela devenait infernal. Bref ! Un sale week-end pour tout le monde.

Voici les résultats des manches qui ont eu lieu.



Le Normand Frédéric CONTANT revient sur le championnat et réalise un bon résultat.

Le champion 2018, Frédéric DE SMEDT et le vice champion Pascal PORTAL se retrouvent rapidement au coude-à-coude. Lionel AUGUSTIN plutôt sortie de l'enduro, le normand Frédéric CONTANT et Patrick VILLEMUR ont suffisamment de vitesse pour réussir à évacuer la boue et arrive à boucler des tours. Pour les autres pilotes, c'est la galère, les moteurs fumes, les embrayages fondent, beaucoup rentre en poussant, pour finir même un pilote comme Pascal PORTAL ne sera pas épargné. Il fallait bien une grosse cylindrée et du talent pour s'en sortir comme la fait Fabrice DE SMEDT.

- Classement catégorie Classic**
- 1^{er} Fabrice DE SMEDT 465 YAMAHA YZ
 - 2^e Lionel AUGUSTIN 250 YAMAHA YZ
 - 3^e Frédéric CONTANT 250 HONDA CR
 - 4^e BAILLY Yvan 250 KTM
 - 5^e Patrick VILLEMUR

Classement catégorie Evolution

- 1^{er} Joël FABRE 480 HONDA CR
- 2^e Christophe CAREGNATO 125 YAMAHA YZ
- 3^e Frédéric JACQUEMIN 250 HONDA CR
- 4^e Yannick COURANT 490 YAMAHA YZ
- 5^e Laurent RENAULT YAMAHA YZ

En évolution le talent de Joël FABRE avec sa grosse 480 Honda CR ne pouvait que bien se tirer de ce pétrin, pilote fluide, doué, il prend déjà les commandes du championnat qu'il a dominé en 2018. Il devra se méfier d'un nouveau pilote en la personne de Christophe CAREGNATO, un Savoyard qui emmène super bien sa petite 125.

Le spectaculaire Frédéric JACQUEMIN habitué de la catégorie depuis plusieurs années s'en tire bien également avec sa 250 Honda.

Ainsi que le sudiste, Yannick courant qui pointe le bout de son nez au guidon de sa 490 Yamaha. Laurent RENAULT également sur une Yam arrive à rentrer dans le top cinq

Le club à pourtant essayé au maximum de racler la boue pour sauver les meubles.



Sur une KAWASAKI Philippe BECKER reste au pied du podium avec une 4^e place.

Pour finir dans la catégorie Pré 1990 Super évo, Arnold BRUCY ne semble pas déstabilisé par ces conditions boueuses pourtant lui qui sort de faire le Paris DAKAR 2019. C'est bien la preuve qu'un bon pilote est capable de rouler sur toutes les surfaces. Alors y en aura t'il un adversaire capable de battre le champion 2018?

La catégorie évolue, mais n'est pas encore suffisamment stable pour qu'une vraie hiérarchie se détache, il faut encore un peu de temps, c'est aussi à la FFM de communiquer. Sur cette épreuve, c'est Frédéric MILLET du moto club de Sologne qui va monter sur la 2^e marche du podium, Franck ECARNOT sera sur la 3^e, tout les deux sur des Honda



Le roi de la catégorie pré 1990, Arnould BRUCY à l'aise comme un poisson dans l'eau.

Classement catégorie pré 1990

- 1^{er} Arnold BRUCY 250 HONDA CR (Super évo)
- 2^e Frédéric MILLET (Pré 1990)
- 3^e Franck ECARNOT (pré 1990)
- 4^e Philippe BECKER (pré 1990)
- 5^e Laurent RENAULT YAMAHA YZ (pré 1990)

Classement Super évo

- 1^{er} Arnold BRUCY
- 2^e Alexis Laurent
- 3^e Antoine BRUCY

