

LÉZAT SUR LÈZE

ARIÈGE

40km au SUD de TOULOUSE
Vallée de la Lèze - Dir FOIX-ANDORRE

SAMEDI 10 ET DIMANCHE 11 AOÛT 2019

19^{ème} CONCENTRATION INTERNATIONALE

12 NATIONS
150 PILOTES

MOTOCROSS et SIDE CAR CROSS

Classic Rétro des années 50-60-70-80

BOURSE ÉCHANGE CHAMPÊTRE



AUTO ET MOTO

Vide garage

Exposants : 15€ (Tarif unique)

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :

Tel. : 05 61 69 16 16 / 06 41 23 36 61 ou 06 99 40 06 39

ENTRÉE GRATUITE / EXPOSITION DE MOTOS - AUTOS - VÉHICULES ANCIENS

Visibilité totale du circuit - Buvette - Sandwichs

8H/19H
Organisation : Classic Lézat Auto Moto

11-08-2018 LEZAT SUR LEZE (09)

19^e Concentration International

Michel VIGNAUX président du CLAM est toujours autant passionné par les motos anciennes et c'est toujours aussi bien accueillir les pilotes dans une ambiance conviviale, festive et sympathique. Le circuit à été modifié positivement, mieux préparé, arrosé, il faut signaler là, l'effort réalisé par les bénévoles. Un peu moins de pilotes que les années passées, est-ce à cause de la canicule que certains n'ont pas fait le déplacement ? Comme par hasard, ce week-end, il a fait moins chaud et ce n'est pas plus mal pour tout le monde.

Le circuit n'est pas facile pour les side-cars, mais cela n'a pas dérangé l'équipage PERIN et PINTO de montrer leur supériorité au guidon d'un 4 temps YAMAHA 880cc de cylindrée monté dans un cadre WASP. Ce moteur relativement fiable dominait la discipline dans les années 1980. Philippe LAMDAS qui embarque sa fille Cheyenne dans le panier et oui ! Ils ont démontré une belle régularité. A noté que Sylvio PASINETTI et Olivier DEROME plutôt habitué à rouler avec des CZ, tente de maîtriser le pilotage des trois roues. Pour finir bravo aux Savoyards de mettre de l'ambiance, car ici, on vient aussi pour s'amuser et eux savent le faire.



Dans cette catégorie, nous trouvons une majorité de BSA quelques Triumph et des CZ. 3 Manches pendant lesquels les spectateurs vont se rappeler ce qu'était le motocross dans les années 1960. Roger BRELET fera la plus belle démonstration, mais à la moindre faute, le Nantais Pascal DRONET est prêt à en profiter. Gilles PICARD a aussi fait parler la poudre avec une moto d'emprunt, mais des petites erreurs de pilotage laisseront l'opportunité au pilote du Nord de la France Denis FLAHAUD de mieux figurer.

Série Légende pré 1970

Roger BRELET (F) / BSA TB 500cc

Pascal DRONET (F) / BSA TB 440cc

Denis FLAHAUD (F) BSA 440cc

Gilles PICARD (F) BSA 500cc



Ici, nous sommes parmi les CZ, Bultaco, Husqvarna, Maïco, Ossa, Montesa, les 2 temps de l'époque. C'est le pilote Belge Olivier DEROME qui a été le plus rapide devant le solide Aveyronnais Jean Marc VALAT sur sa petite 250 Honda XL. Était aussi parmi les meilleurs, poussés par ses frères bien connus dans le monde du moto-cross, Bertrand PICARD au guidon de sa 400cc Husqvarna totalement dans son jus.

Série Classique pré 1975

Olivier DEROME (B) / CZ 400cc

Jean Marc VALAT (F) HONDA 250cc

Bertrand PICARD (F) HUSQVARNA 400cc

Série Vintage pré 1978

C'est la catégorie où commence à apparaître des motos japonaises ce qui offre plus de diversité de type de moto. A cette époque, les constructeurs européens essaient de garder leurs parts de marché. Une bonne vingtaine de pilotes étaient présents parmi eux, quelques Espagnols au guidon de Montesa et de Bultaco ils se sont même permis d'animer cette catégorie.

Série Evolution pré 1980

Baptiste NICOLA (F) MAICO 440cc
Thierry PICARD MAICO 440cc

Nous trouvons Hervé BASTIDE et Patrick VILLEMUR avec des Portals qui jadis étaient fabriqués par les frères PORTAL dans leur modeste petite entreprise basée à Reyniès. Deux ex bons pilotes savoyards avec Christian SAULMIER et Didier ROC sur des Husqvarna avaient fait le déplacement au même titre que le sudiste passionné de la marque KTM Jean Marc GANOT. Nous trouvons également l'ex directeur de Motocross Marketing, Thierry PICARD sur une 400 Maico. Ce sont des pilotes plus jeunes qui ont dominé, normal, avec entre autres, Valentin NICOLA sur une 440 Maico d'ailleurs il est souvent l'un des meilleurs dans sa catégorie, mais attention, pas mal de pilotes plus âgés ne démeritent pas, loin de là.

Série Grand Prix pré 1982

Jacques REY MAICO 490cc
Serges TERRAS HUSQVARNA 430cc
Imma OLIVERAS (E) MAICO 490cc
Régis COMBES HUSQVARNA 430cc

Nous trouvons des motos beaucoup plus abouties avec des débattements de suspension qui ne sont plus rien à voir avec celles des années 1970. Ceci ne les empêche pas d'offrir également un beau spectacle, surtout qu'en plus, parmi eux, nous trouvons un, ou plutôt une, pilote qui attire l'œil puisque que c'est une femme. Elle roule sacrément bien, de nationalité Espagnole, elle s'appelle Imma OLIVERAS elle est maintenant bien connue lors de cette période estivale sur les classiques du sud de la France. Les costauds qui ont dominé Imma se nomment Gilles VEYRAT, Serge TERRAS, Régis COMBES, Philippe LAGRIFFOUL.

Série mono-choc

Frédéric MONCASSIN

Il y avait aussi une catégorie mono-choc où figurait des régionaux tel que, les frères MOMPO, l'un, avec une 500 Suzuki soulevait un peu de poussière, surtout en fin de journée, car il sait toujours tourner la poignée. Le bien connu pour ces bonnes frites, Fred CHAMPAGNE, dont son métier est de les vendre pour réchauffer le cœur des Ch'tis était également un des animateurs. Mais il me semble que c'est un ex champion à qui revient la vedette, puisque qu'après avoir raccroché son vélo, il s'est mis à pratiquer le motocross et excelle également dans cette discipline. J'ai nommé Frédéric MONCASSIN, ancien vainqueur d'étape sur le tour de France. Cette édition 2019 est à présent derrière nous en attendant une nouvelle concentration en 2020 si cher à l'équipe de Lézat sur Lézé.