

MOTO & SIDECAR CROSS



12 & 13 septembre



MASSINGY 74



Entrée gratuite - Expo vieux tracteurs
Repas savoyard samedi soir

12-13-09-2020 Démonstration à MASSINGY (74)

Bravo à Norbert PEPIN qui après avoir eu des gros soucis de santé, ne s'est pas ménagé pour accomplir cette démonstration en compagnie de son ami, Gilles VOGUET et toute l'équipe qui les entourent. Ne pouvant plus avoir le terrain sur la commune de Cessens, c'est à côté, à Massingy, que l'édition 2020 a eu lieu. Cela s'est déroulé sur un terrain qui appartient à la famille Guidetty. Tiens tiens ! Un nom bien connu dans le milieu du moto-cross en Savoie, puisque Serge Guidetty, est un ancien pilote international qui est encore de nos jours dans le milieu à la tête du team GSM DAFY YAMAHA. Le circuit est tracé dans une jolie prairie verdoyante avec un peu de relief, typé spéciale d'enduro. Une catégorie side-car, pré 1983, pré 1975 et le cloud du week-end, c'est le trophée 4T Family. Livio DE NADAI directeur de la revue motocross d'hier est à l'origine de cette idée, qui est de réunir des motos 4 temps pré 1973 afin de recréer le bruit si particulier, qui jadis, attirait des milliers de spectateurs. Des BSA, TRIUMPH, MATCLHESS monté dans des cadres METISSE, TRIBSA, CHENEY, FABER, TB, trônait dans le paddock avec à leurs guidons, je dirais le gratin habituel, Roger BRELET, Gilles PICARD, Pascal DRONET, les Hollandais Hans et Gerry POLSWOORT, le Belge Jo CAREME, etc etc ...



Une petite trentaine de pilotes possesseurs de ces belles mécaniques avait fait le déplacement pour en découdre. Au programme, 3 manches de 15mn ou les spectateurs présents ont vécu un moment dans le passé. Nouvellement arrivée dans cette catégorie au guidon de l'ex BSA de Pierre DEHAN qui était présent pour l'occasion. Le Lyonnais Pascal MORISSOT a créé une -

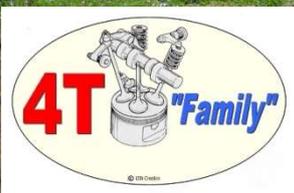
Pascal MORISSOT 500 BSA sera un pilote redoutable de la catégorie 4 temps vintage en France.



Surprise puisqu'il a fait jeu égal pour la victoire, avec Pascal DRONET. Ils finissent tout les deux à égalité de point, mais c'est au bénéfice de sa victoire dans la 3e manche que le n° 69 prend la tête du classement du challenge. La finale se déroulera à LAVAUR près de Toulouse le 18 octobre. A noter que Roger BRELET à été trahi par une panne d'allumage dans le début -



Norbert PEPIN sera-t-il aussi talentueux au guidon d'une BSA ?



epuis l'époque où il était inter, Thierry PICARD n'a pas pris un kilo, comment fait-il ?



Toujours autant spectaculaire, Philippe GASSELIN ex inter et champion de France de la série vintage pré 1976 en 2016.



de la 3e manche. Hans et Gerry POLSWOORT, Gilles PICARD, Marc MIGNE, Michel KREBS ont animé les débats, mais ont manqué de régularités pour inquiéter les deux leaders de cette catégorie bien sympathique pour les oreilles et les yeux.

Dans la série vintage pré 1976, on trouve quelques ex pilotes internationaux des années 1970-1980. Avec le -

pilote Normand, Philippe GASSELIN qui est venu faire une pige. Egalement, Thierry PICARD l'ex boss de Motocross Marketing, puis quelques pilotes présents dans le championnat de France à l'ancienne. Avec Bernard Arnaud qui est tout proche de chez lui et qui a été classé 3e de la catégorie vintage pré 1975 en 2019. Le Sancerrois Louis DEZAT avec sa 400cc Maïco, le Breton Gérard Fleurance qui n'a pas hésité une seconde lui aussi à faire des kilomètres pour venir rouler en Savoie. Bien sûr, quoi de plus normal de trouver une majorité de pilote Savoyard. Sur la piste, nous constatons que Philippe GASSELIN n'a pas perdu sa vitesse et son enthousiasme, Norbert PEPIN a également rouler un peu avec sa CZ et faisait plaisir à voir. Dans le paddock, nous croiseront Jean Pierre SERVAIS ex figure du moto cross français dans les années 1970 qui est venu accompagner Louis DEZAT.

Et oui une Husqvarna ça marche, demander au pilote n° 7 s'il ne faut pas des bras.



De dos il y avait même Jiri STODULKA le pilote de l'Union Soviétique avec une Maïco et son drôle de moteur. Mais non, ne croyez pas cela ! C'est une CZ et ce sont bel et bien nos amis de la Belgique qui ne manquent pas d'histoire dans les poches. En tout cas, c'est deux lascars nous font bien rire. Bravo, continuer comme cela ?



Olivier CHARBON un vrai passionné de motocross à l'ancienne sur sa Honda 400 XR.



Les couleurs officielles Yamaha des années 1980 sont de sortie sur le dos de ce pilote.



Yannick COURANT à le gabarit pour maîtriser sa grosse 490cc Yamaha.



La catégorie pré 1983 était la plus fournie en nombre de pilotes, si bien qu'elle a été scindée en deux série A et B. Nous trouvons là aussi des pilotes qui disputent le championnat de France avec le régional de l'étape, Christophe CAREGNATO Vice-champion de France dans la catégorie Evolution en 2019, Gérard HERMAN, Olivier CHARBON était également proche de chez lui, Yannick COURANT toujours aux commandes de sa 490 Yamaha YZ jaune. Une fois de plus, le Vosgien Emilien GRANDCLAUDE était l'un des plus rapides en piste, il a pu se mesurer avec deux ou trois autres adversaires dont le Savoyard Gilles VEYRAT. Il est courant de trouver des pilotes fan d'une époque, ou d'un pilote, d'un équipement, d'une moto, c'est aussi cela le -

Eric MUZONNE sur sa 250cc Honda est fidèle à la marque nipponne.



Emilien GRANDCLAUDE était un des plus rapides dans la catégorie pré 1983.



moto-cross à l'ancienne, c'est le plaisir de revoir ou de partager plein de choses qui rappelle les souvenirs des uns et des autres. C'est aussi une ambiance conviviale, de détente, ou des liens d'amitié peuvent se créer entre des pilotes. Bref, disait pépin la bulle, les démonstrations, les entraînements, les rassemblements appelons cela comme l'on veut, offre un contexte où il n'y a que du plaisir à prendre.

Pour finir, saluons la présence des sidecaristes ou une majorité avais des moteurs Yamaha de 800cc voir 1000cc de cylindrée, également nous avons vu dans le paddock quelques KTM qui étaient montés dans des châssis Waps, EML, VMC ou encore SPP. Une quinzaine d'équipages sans sont donner à cœur joie sur une piste bien adaptée, mais manquant un peu de largeur pour favoriser les dépassements. Ils ont eu tout le loisir de soulever la poussière dans les virages générant de formidables gerbes. Une chose est sûre Massingy 2020 à été une réussite ne serait ce que par la présence d'un temps estival, d'un environnement magnifique et surtout d'une ambiance hyper sympathique grâce au dévouement des membres du Moto-club d'Aix les Bains.



Francis CAMUSET et son passager Quentin KOELER au guidon d'un 880cc Yamaha Wasp de 1982.



L'équipage Bruno PERUSSEL et Cyril CLEMENT avait un KTM 590 de 2016.

En petite forme, Petit Louis GAY-PERRET à eu le courage et a fait l'honneur de sa présence pour faire rire la galerie, comme il sait si bien le faire.



Monsieur Balthazar cuistot pour l'occasion n'a pas vu grand-chose du spectacle samedi, félicitons le, c'était bien bon!

