

06-07-2019 3^e Epreuve du Championnat d'Europe à NETOLICE (CZ)



NETOLICE
 CZECH REPUBLIC
 Sobota, 6. července 2019
 Start v 11.15 hod.

Sponsors: MACH MOTOCROSS, FEMAT MOTOCENTRUM, VEGETA, PRAKTIC, GOMBERG, ROKA JE SEUSNA.

C'est au sud d'ouest de la République Tchèque que les pilotes du championnat avait rendez-vous pour disputer cette 3e épreuve. Celle-ci va déterminer après les six manches disputés qui seront les champions de la cuvée 2019. Le circuit est extrêmement rapide, sans grande difficulté, avec un sol dur et poussiéreux. Il fait chaud, environ 30°, le temps est magnifique. Par contre, ici, l'arrosage est à l'ancienne avec le camion-citerne des pompiers, à grand coup de lance ce qui ne permet pas d'avoir une régularité parfaite. Peu de français ont fait le déplacement BRELET, DRONET, FROMENT, les habitués, puis deux nouveaux qui sont les organisateurs de l'épreuve française qui a eu lieu à Ramonchamp, Denis GRANDCLAUDE et Roland CHAMPENOIS. Malheureusement, personne ne va être épargné par les pépins.



La catégorie 35+ est marquée par la présence d'un pilote tchèque, Petr KOTRLA sur une 400 CZ que l'on a aperçu l'an dernier en Allemagne et qui avait gagné. Il a su profiter de la bagarre pour le titre entre David RIHA et Alessio SOLDA pour s'imposer de nouveau au classement général de l'épreuve en réalisant deux victoires et une 2e place. Il est suivi par un autre tchèque, Ondrej HERINK qui a également brillé à domicile en terminant 2e.



Petr KOTRLA a montré tout son talent et sera une valeur sûre pour l'avenir.

Force est de constater que dans ce pays il y a de la relève de qualité pour les années à venir. Dans la première manche, RIHA va chuter et ne finira pas mieux que 7e, alors que l'italien prend la 2e place et prend par la même occasion le leadership du championnat avec quelques points d'avance. De ce fait, Alessio n'a plus qu'à marquer à la culotte le tchèque, mais en 2e manche en terminant à la 4e place alors que RIHA termine 2e, il lâche quatre points. C'est serré, seulement 2 points les séparent, autant vous dire qu'il y a de la pression sous les casques. Avec le public derrière lui, RIHA va tenter le tout pour le tout, mais il va de nouveau chuter laissant l'italien filer vers le titre 2019. Wayne PARTINGTON termine 4e devant Christophe LEMAIRE deux habitués de la catégorie. Le Belge Bjorn VERDOODT potentiellement acteur pour monter sur le podium final, à été victime d'un accident rare, puisqu'il a été victime d'un incendie qui s'est déclaré à l'arrière de son camion alors qu'il manipulait de l'essence, sérieusement brûlé il a été hospitalisé.

Un pilotage fluide et efficace a mener L'italien Alessio SOLDA au titre de champion 2019.



Une pensée pour le Belge Bjorn VERDOODT, qui a perdu gros en tchéquie.

Classement de la journée Catégorie 35+

1 ^{er} Petr KOTRLA (CZ)	1/1/2	147pts
2 ^e Ondrej HERINK (CZ)	4/4/1	140pts
3 ^e Alessio SOLDA (IT)	2/4/3	135pts
4 ^e Wayne PARTINGTON (EN)	6/5/4	124pts
5 ^e David RIHA (CZ)	8/2/11	120pts



Classement final du championnat 35+

1 ^{er} Alessio SOLDA (IT)	279	-43	236pts
2 ^e David RIHA (CZ)	267	-35	232pts
3 ^e Ondrej HERINK (CZ)	272	-43	230pts
4 ^e Wayne PARTINGTON (EN)	244	-40	204pts
5 ^e Christophe LEMAIRE (BE)	235	-37	198pts
6 ^e Jeff LANTING (HL)	224	-35	189pts



Catégorie 50+, la surprise du jour est l'absence du favori, le Belge Jan BLANCQUAERT. De coup Petr DOKOUPIL, Ruda KAVSKY, Chris et John SMEYERS, ont tous une chance de pouvoir glaner le titre. Chez eux, les pilotes tchèques sont redoutables, car le public est chauvin, c'est bien normal. En gagnant les trois manches, DOKOUPIL devient le nouveau champion 2019 devant son compatriote Ruda KAVSKY qui lui signe deux 2e et une 3e place, il devient alors vice-champion. Chris SMEYERS monte sur la dernière marche du podium de la journée, mais c'est son frère aîné qui prend la 3e place du classement général du championnat. 5e de la journée et également au championnat, nous trouvons le Néerlandais Jan CHAPENDONK qui a été très régulier en devançant à la 6e place, le Suisse Beat NAPFLIN qui bénéficie du règlement avec le retrait de la plus mauvaise manche pour passer devant l'Allemand Mike STEUDE et notre représentant Français Pascal DRONET. Lui aussi n'a pas été épargné, d'abord par des petits soucis mécanique, mais il a surtout fait une bonne chute en milieu de première manche. Toucher à un rein et au poignet droit, c'est dans la souffrance et avec volonté qu'il a continué à rouler pour sauver sa place dans le top 10.

Petr DOKOUPIL et Chris SMEYERS ont réalisé un beau résultat à Nétolice.



Nouveau dans ce championnat Ruda KASKY est un client pour le dans cette catégorie.



Classement de l'épreuve Catégorie 50+
 1^{er} Petr DOKOUPIL(CZ) 1/1/1 -150pts
 2^e Ruda KAVSKY (CZ) 3/2/2-139pts
 3^e Chris SMEYERS(BE) 2/7/3-131pts
 4^e John SMEYERS (BE) 5/3/4-129pts
 5^e Hraback PAVEL (CZ) 6/4/7 122pts
 6^e Jan CHAPENDONK (HL) 7/6/6-119pts



De gauche à droite Ruda KAVSKY, Petr DOKOUPIL, John SMEYERS.

Classement final du championnat Catégorie 50+

1^{er} Petr DOKOUPIL(CZ) 279 -41 238pts
 2^e Ruda KASKY (CZ) 262 -39 223pts
 3^e John SMEYERS (BE) 260 -39 221pts
 4^e Chris SMEYERS(BE) 216 -00 216pts
 5^e Jan CHAPENDONK (HL) 232 -37 195pts
 6^e Beat NAPFLIN (CH) 179 -00 179pts
 7^e Mike STEUDE (DE) 208 -31 177pts
 8^e Pascal DRONET (FR) 198 -23 175pts



L'Allemand Mike STEUDE et Pascal DRONET scorant des points dans toutes les manches sont dépassé par le Suisse NAPFLIN grâce au retrait du plus mauvais résultats

Passons à la catégorie 60+, seulement un pilote français d'engager en la personne de Guy FROMENT qui malheureusement va serrer son moteur au cours de la première manche. C'est le Néerlandais Peter VAN DER NIEUWENHOF qui gagne l'épreuve avec deux victoires et une 3e place dans la troisième manche. Ensuite, c'est le sympathique Belge, Patrice THIOUX qui réalise un 3/2/8. Vitezlav BRANDA de la République Tchèque prend la 3e place au bénéfice d'une meilleure troisième manche vis-à-vis de son compatriote Fiorello SBERZE avec qui il était à égalité de points. Le Finlandais Timo JARVINEN se classe 5e du classement de la journée. Il manque un pilote et pas des moindres, car il s'agit de l'Anglais Peter MATHIA. Il termine 2e de la première manche, mais il est victime d'un problème mécanique dans la seconde. Vainqueur de la 3e, c'est au gain du retrait du plus mauvais résultat comme le prévoit le règlement qu'il devient pour la seconde fois consécutive champion de la catégorie des 60+.

L'anglais Peter MATHIA au guidon d'une Maïco récupère encore un titre, rien d'étonnant pour cet ex pilote de GP.



De ce fait, Peter VAN DER NIEUWENHOF rétrograde et obtient le titre de vice-champion. Pour sa première année, Patrice Thieux réalise un beau résultat en montant sur la dernière marche du podium. Arrive ensuite Fiorello SBERZE qui termine 4e devant l'expérimenté et régulier Vitezlav BRANDA et le Finlandais Timo JARVINEN.



Peter VAN DER NIEUWENHOF a mine de rien un talent de dingue au guidon de sa 400 CZ.

Classement de l'épreuve Catégorie 60+

1 ^{er} Peter VAN DER NIEUWENHOF (NL)	1/1/2-145pts
2 ^e Patrice THIOUX (BE)	3/2/8 -130pts
3 ^e Vitezslav BRENDA (CZ)	5/4/5 -125pts
4 ^e Fiorello SBERZE (CZ)	4/3/9 -125pts
5 ^e Timo JARVINEN (FI)	7/5/5 -119pts

Classement final du championnat Catégorie 60+

1 ^{er} Peter MATHIA (EN)	247 -0 247pts
2 ^e Peter VAN DER NIEUWENHOF (NL)	282 -43 239pts
3 ^e Patrice THIOUX (BE)	267 -38 229pts
4 ^e Fiorello SBERZE (CZ)	256 -37 219pts
5 ^e Vitezslav BRENDA (CZ)	241 -38 203pts
6 ^e Timo JARVINEN (FI)	238 -36 202pts



Indiscutablement le plus rapide dans la catégorie 66+, Roger BRELET fait honneur à notre pays dans la discipline. Il s'en est fallu de peu pour qu'il gagne toutes les manches.

Dans la catégorie 66+, nous trouvons trois Français, Roland CHAMPENOIS à commencer par casser la boîte de vitesse de sa BSA dès les premiers tours des essais. Denis GRANDCLAUDE également sur une BSA termine 23e, 20e des deux premières manches, puis abandonne sur une chute sans trop de bobo dans la troisième. Roger BRELET, comme d'habitude sans réel rival gagne les deux première manche et s'assure pour la deuxième fois consécutive le titre de champion seule une petite chute dans la troisième manche qui ne lui permet pas de finir mieux que 5e, pas grave, les dés étaient jetés. Chez lui, Miroslav HANACEK toujours aussi solide prend la 2e place du podium de la journée devant le Suédois Goran JOSEFSSON et Walter SENN. D'ailleurs ce sont c'est deux pilotes dans le même ordre qui accompagneront BRELET sur le podium du classement final du championnat. L'Italien Flavio SOLDA le père d'Alessio, termine 5e et 6e c'est le Tchèque, Karel KOSAK bien connu dans le milieu qui cette année ne sera pas sur le podium car il termine juste derrière son pote HANACEK mais avec 4 points de mieux devant SOLDA au championnat.



Classement de l'épreuve Catégorie 66+

1 ^{er} Roger BRELET (FR)	1/1/5-141pts
2 ^e Miroslav HANACEK (CZ)	4/2/1-140pts
3 ^e Goran JOSEFSSON (SE)	2/3/2-139pts
4 ^e Walter SENN (CH)	3/8/3-128pts
5 ^e Flavio SOLDA (IT)	9/4/4-123pts
6 ^e Karel KOSAK (CZ)	6/5/6-121pts



Classement final du championnat Catégorie 66+

1 ^{er} Roger BRELET (FR)	291 -41 250pts
2 ^e Goran JOSEFSSON (SE)	268 -45 233pts
3 ^e Walter SENN (CH)	265 -38 227pts
4 ^e Miroslav HANACEK (CZ)	265 -41 224pts
5 ^e Karel KOSAK (CZ)	245 -38 207pts
6 ^e Flavio SOLDA (IT)	238 -35 203pts

Le Suédois est impressionnant et nous fait penser à Hakan CARLQVIST.

Werner MORHR créé un exploit en gagnant toutes les manches en pré 1972, chapeau !



Classement de l'épreuve Catégorie 72+

- 1^{er} Werner MOHR (DE) 1/1/1-150pts
- 2^e Rolf BERNHARDSON (SE) 3/4/2-135pts
- 3^e Hans ASTORSSON (SE) 4/3/3-128pts
- 4^e Antonin KRAPEK (CZ) 8/2/6 -125pts
- 5^e Jindrich GREF (CZ) 5/7/4 - 123pts

Finissons par les plus âgés de la catégorie 72+, L'Allemand Werner MOHR 380cc CZ, n'a pas fait dans la dentelle puisque qu'il a gagné toutes les manches. Il a été le seul à avoir réalisé cet exploit cette année. 2^e de la journée, également vice champion 2019, nous trouvons le Suédois Rolf BERNHARDSON sur une Husqvarna suivi comme son ombre par son compatriote Hans ASTORSSON 380CC CZ qui est aussi un habitué des podiums dans cette catégorie. Les trois premiers de l'épreuve sont aussi les trois premiers de la cuvée 2019. Ils ont été plus forts que d'habitude en terminant 4^e et 5^e de l'épreuve, Antonin KRAPEK et Jindrich GREF ont parfaitement honoré les couleurs de leur pays. Par contre pour le classement général du championnat c'est l'ex vice-champion 2018, l'Allemand Wolfgang BUTTNER sur une Husqvarna qui termine 4^e devant le suédois Claes ELMGREN et Jindrich GREF. A noter que le Belge Yves DANDOY avait toutes les chances de finir sur le podium, mais il a malheureusement cassé sa CZ après avoir réalisé une belle 2^e position en première manche, pas de chance !



Les pilotes suédois brillent dans cette catégorie avec ici le vice champion Rolf BERNHARDSSON sur Husqvarna.



Hans ASTORSSON sur CZ



Classement général Catégorie 72+

- 1^{er} Werner MOHR (DE) 250 -50 250pts
- 2^e Rolf BERNHARDSON (SE) 270 -43 227pts
- 3^e Hans ASTORSSON (SE) 259 -38 221pts
- 4^e Wolfgang BUTTNER (DE) 205 -0 205pts
- 5^e Claes ELMGREN (SE) 226 -33 193pts

