

MOTOCROSS

28 & 29
SEPTEMBRE
2019

Entrée
7€

FINALE DES CHAMPIONNATS
DE BRETAGNE !

MINICROSS 65CC
ESPION 85CC
125CC
OPEN

ET :
TROPHEE CLUB
MOTOS ANCIENNES
DEMONSTRATION SOCC

Restoration sur place

PLOUEZEC

Martial BRIENS
archi dominateur.



Olivier BAUDUIN
à un jolie
pilotage.



© Jms photosport 2019

Classement Vintage Pré 1983

Manche 1

- 1^{er} Martial BRIENS 490cc Maïco
- 2^e Mickaël TURQUAIS 250cc Honda
- 3^e Emilien LE GUYON 250cc Yamaha

Manche 2

- 1^{er} Martial BRIENS
- 2^e Mickaël TURQUAIS
- 3^e Olivier BAUDUIN 500cc HONDA RVS 4 temps

28-09-2019 Moto-cross National À PLOUEZEC (22)

Proche de Paimpol dans le département des Côtes d'Armor était organisé une série de motos anciennes pré 1976 et pré 1983. Deux manches et une super-finale mélangeant tous les deux séries étaient organisés sur un circuit bien adapté, mis à part une portion de 5 whoops qui ne fond pas l'unanimité chez les pilotes avec ce type de machines. Un circuit relativement humide le matin suite aux pluies qui se sont abattues dans la semaine, mais un très bon travail des organisateurs entre midi et deux ont fait que le circuit était vraiment bien l'après-midi.

Ce sont les pré 1983 qui ont ouvert le bal et il y a un favori qui se nomme Martial BRIENS. Ce n'est pas un hasard s'il n'a laissé le soin à personne de venir l'inquiéter dans les deux manches au guidon d'une très belle 490cc Maïco bien abouti. Si les paris étaient ouverts nous aurions mis aussi un petit billet sur Mickaël TURQUAIS également licencié au moto club briochin qui s'offre deux 2e places. Pour la troisième, trois pilotes peuvent y prétendre, à commencer par Olivier BAUDUIN qui a été sacré champion de France 4 temps 2019 dans la -

catégorie classic. Le licencié du moto club le Merzer Emilien LE GUYON et un revenant que l'ont n'a pas vu beaucoup cette année, probablement à cause de son travail qui lui ne laisse pas beaucoup de week-end disponible, mais qui se débrouille très bien, Jean Marc MIETTON. Rien n'est encore joué, car il reste la super-finale ou les pré 1976 et pré 1983 seront sur la même ligne de départ. Tout peut encore arriver. C'est sûre, cette finale sera intéressante à suivre sur le plan sportif, il peut se passer plein de choses.



rt 2019

Pourtant avec peu de course dans les bras Jean Marc Mietton à bien tiré son épingle du jeu.

N° 12 LEGUYON et 7 TURQUAIS sont cool en pré grille.



© Jms photosport 2019

Venons-en à la catégorie pré 1976. La aussi il y a un favori avec la présence de pascal DRONET le champion de France Vintage 2019 qui dès les essais chrono va réaliser largement le meilleur temps, neuf secondes de mieux que le second, Marc MIGNE. Sans problème, il va remporter les deux manches, même en se couchant dans un virage au début de la deuxième manche. Repartie 4e, il dépassera les profiteurs les uns après les autres, ce qui donne un peu de piment à la course. Marc MIGNE, 2e de la première manche, a malheureusement cassé son embrayage alors que le podium était tout à fait à ça porté. Du coup, c'est finalement le président du moto club de l'AMC Morbihan Thierry HONNARD sur une 400 KTM, qui va réaliser la bonne opération en se positionnant 2e du classement provisoire. Pour la troisième place, rien n'est joué entre Gérard FLEURANCE au guidon d'une 250cc OSSA et Thierry QUINQUIS sur une 380cc CZ. Pour ces pilotes, la super finale ne sera pas la même musique face au pré 1983, alors, bonne chance Messieurs !

Mine de rien, Thierry QUINQUIS arrive à accrocher des podiums.



jms photospart-2019

Pas de chance pour Marc MIGNE n°30, Thierry HONNARD n°60 va en tirer profit.

Classement Vintage Pré 1976

Manche 1

- 1^{er} Pascal DRONET 440cc BSA TB
- 2^e Marc MIGNE 500 440cc Cheney
- 3^e Thierry HONNART 400cc KTM

Manche 2

- 1^{er} Pascal DRONET
- 2^e Gérard FLEURANCE 250cc OSSA
- 3^e Thierry HONNARD

Selon ses propos, Pascal DRONET s'est fait plaisir sur le circuit breton.



Non ce n'est pas un marin, mais un pilote breton, Gérard FLEURANCE n'est pas ridicule du tout au guidon de sa 250cc OSSA.

à la finale, surprise général, les pré 1976 vont entrer les derniers sur la grille suivant le classement provisoire, c'est clair qu'ils sont un peu désavantagés au regard de la forme de la ligne droite du départ. Dès la baissé de la grille il n'y a rien de surprenant de les voir engloutis dans les profondeurs. Celui qui s'en tire le mieux, c'est Pascal DRONET qui du milieu du peloton va remonter jusqu'à la 8e position. Thierry QUINQUIS, 19e, mais 2e des pré 1976 va du coup s'assurer de monter sur la troisième marche du podium de la journée devant Thierry HONNARD 24e qui conservera sa 2e place. Que c'est il passé avec les prés 1983 ? Martial BRIENS et Mickaël TURQUAIS 1er et 2e vont s'assurer de la même chose au classement final. Derrière, c'est Jean Marc MIETTON avec sa petite 125cc qui en terminant 3e s'offre la troisième marche du podium. Viens ensuite, Gildas CORSON, Olivier BAUDOIN et François CHORON qui sont les deux régionaux de l'épreuve. Félicitons une bonne organisation globale pour le jeune président du moto club Plouezécain, avec un tel circuit, il doit pouvoir attirer plus de pilotes la prochaine fois.

Final moto ancienne

- 1^{er} Martial BRIENS
- 2^e Mickaël TURQUAIS
- 3^e Mietton Jean Marc
- 4^e Olivier Beaudouin
- 5^e François CHORON 490cc Yamaha
- 8^e / 1^{er} pré 76 Pascal DRONET
- 19^e / 2^e pré 1976 Thierry QUINQUIS
- 24^e / 3^e pré 1976 Thierry HONNARD

Classement général pré 1983

- 1^{er} Martial BRIENS
- 2^e Mickaël TURQUAIS
- 3^e Mietton Jean Marc

Classement général pré 1976

- 1^{er} Pascal DRONET
- 2^e Thierry HONNARD
- 4^e Thierry QUINQUIS 380cc CZ