

CHALLENGE CLASSIC EUROPEEN

RAMONCHAMP

VOSGES - FRANCE

Entrée 10€
Buvette et restauration

ESSAIS à partir de 8h

MOTO CROSS VINTAGE 18 NATIONS

SAMEDI 25 MAI 2019



25-05-2019 2^e Epreuve du Championnat d'Europe à RAMONCHAMP (88)

La dernière fois que la France à organiser une épreuve, c'était le 7 juillet 2014 à Frangy dans la Savoie, ce coup-ci, c'est au tour de Ramonchamp dans les Vosges d'organiser cette manche française sous un ciel pratiquement estival. Après l'annulation de l'épreuve italienne pour cause d'intempérie, le comité d'organisation attribue une manche de 20mn +1 tour supplémentaire pour compenser. De ce fait, cela se traduit par 15 manches dans la journée si bien que le moto club n'aura pas le temps de refaire la piste qui va énormément se dégrader et mettre les organismes à rude épreuve en fin de journée. D'ailleurs, celle-ci commence bien mal, Pierre DEHAN se blesse gravement au début des essais de la catégorie 66+. Il est transporté à l'hôpital, un peu plus tard, nous apprenons qu'il a trois fractures à des vertèbres cervicales et une côte à perforé la plèvre, cela affecte moralement le clan des Français malgré cela quatre vont performer dans leur catégorie.



Roland CHAMPENOIS, président du Moto-club Ramoncenais peut-être satisfait de son organisation et de son équipe il a droit à une petite récompense de la part du comité ECMO.



Ondrej HERINK, nouvellement arrivé dans la catégorie et déjà sur la 3^e marche du podium.

Commençons par la catégorie 35+, le champion en titre, David RIHA, n'a pas laissé trop de place à ses rivaux pour les victoires de manche. Une journée presque parfaite, il laisse seulement la 3^e manche à l'Italien Alessio SODA qui est de retour dans le championnat cette année et qui sera un sérieux client pour le podium final. Sur la dernière marche, c'est un nouveau pilote de nationalité tchèque, Ondrej HERINK, qui a tout de suite montré qu'il va falloir compter sur lui d'autant plus que la finale se disputera dans son pays et qu'il sera motivé pour continuer à figurer parmi les premiers. Les 4^e, 5^e et 6^e place du classement, sont présent par des pilotes expérimentés et habitué du Championnat, dans l'ordre, le Belge VERDOODT, l'Anglais PARTINGTON et l'autre Belge LEMAIRE. Ils seront à l'affût du moindre problème des trois leaders. PARTINGTON est le vice-champion



Christophe LEMAIRE et Jeff LANTING 6^e et 7^e du classement général en pleine bagarre.

2018 et est toujours très régulier dans ses résultats. Pour clôturer, on retrouve en 7^e position, le Néerlandais Jeff LANTING, qui progresse dans la hiérarchie.

Classement Catégorie 35+

Classement général

- 1^{er} David RIHA (CZ) 1/1/2-147pts
- 2^e Alessio SODA (IT) 2/2/1-141pts
- 3^e Ondrej HERINK (CZ) 3/4/3 -133pts
- 4^e Bjorn VERDOODT (BE) 4/3/4-131pts
- 5^e Wayne PARTINGTON (EN) 6/6/6-120pts
- 6^e Christophe LEMAIRE (BE) 5/5/9-119pts
- 7^e Jeff LANTING 7/8/7-116pts

Martial ANTOINE a surpris du monde en réalisant le meilleur temps au chrono.



Le podium de la catégorie 50+.

Catégorie 50+, c'est aussi le champion 2018 Jan BLANCQUAERT, ex pilote de Grand Prix, qui sur une 250cc CZ a gagné les trois manches. Il est au-dessus du lot et cela confirme qu'il court régulièrement avec des motos récentes, doté d'un pilotage moderne, il est beau à voir au guidon d'une vieille moto. Arrive ensuite un autre Belge John SMEYERS qui était 3e l'an dernier et qui sera probablement encore là cette année. Puis deux nouveaux pilotes tchèques qui prennent la 3e et la 4e place de l'épreuve, il s'agit de Petr DOKOUPIL et de Ruda KAVSKY. Lors de la finale dans leurs pays, ils ne vont pas se faire de cadeau entre eux pour rester sur le podium final. Bonne surprise pour la 5e place, c'est un Français qui a surpris tout le monde en réalisant le meilleur temps au chrono. Martial Antoine du moto club organisateur réalise chez lui un super résultat, Bravo ! C'est valable aussi pour Pascal DRONET qui se classe 7e malgré des



Jan BLANCQUAERT est vraiment spectaculaire.

Les hommes en jaune Peter MATHIA et Patrice THIOUX aux coudes à coudes.



départs très moyen, il a bien tenue son rang et espère faire encore un peu mieux en partant avec les meilleurs. 6e Jan SHAPENDONK le Néerlandais reste une valeur sûre de la catégorie toujours dans le top 10.

Classement Catégorie 50+

- 1^{er} Jan BLANCQUAERT (BE) 1/1/1-150pts
- 2^e John SMEYERS (BE) 3/2/7-131pts
- 3^e Petr DOKOUPIL(CZ) 5/4/2-129pts
- 4^e Ruda KAVSKY(CZ) 7/5/4-123pts
- 5^e Martial ANTOINE (FR) 6/6/6-120pts
- 6^e Jan CHAPENDONK (HL) 9/8/8-113pts
- 7^e Pascal DRONET (FR) 10/9/10-109 pts

Catégorie 60+, idem le champion 2018, Peter MATHIA à fait fort, lui aussi est un ex pilote de Grand Prix dans les années 1980. Il ne donne pas l'impression d'aller vite, mais il est d'une efficacité remarquable. Pourtant, derrière lui, c'est aussi un tout bon qui lui donne du fil à retordre avec l'excellent pilote Néerlandais Peter VAN DER NIEUWENHOF l'ex champion 2017, blessé en 2018, sera très probablement sur le podium final s'il n'a pas de soucis. A la 3e place nous trouvons le Belge Patrice THIOUX, passionné également de course à pied, lui il a la frite c'est le moins que l'ont puisse dire, cette année il a décidé de faire tout le championnat et il a toute les chances de rester à la 3e place du classement final. 4^e Fiorello

Classement Catégorie 60+

- 1^{er} Peter MATHIA (EN) 1/1/1-150pts
- 2^e Peter VAN DER NIEUWENHOF(NL) 2/4/2-137pts
- 3^e Patrice THIOUX (BE) 3/2/3 -137pts
- 4^e Fiorello SBERZE (CZ) 4/3/4 -131pts
- 5^e Tilo JARVINEN (FI) 7/5/5 -121pts
- 6^e Claude MARTINEAU (FR) 5/6/6 -121pts
- 7^e Vitezslav BRENDA (CZ) 8/7/7 -116pts

SBERZE, encore un nouveau pilote tchèque, talentueux, il devance Timo JARVINEN un Finlandais et puis notre Français Claude MARTINEAU qui espérait faire sûrement mieux, mais le niveau s'élève d'année en année, ce n'est pas facile. C'est valable aussi pour le Tchèque Vitezslav BRANDA 3e du classement final 2018 et qui ne fait pas mieux que 7^e sur cette course, c'est bien la preuve.

Catégorie 66+, Décidément les Champions en titres sont aux avant-postes, cette fois-ci, il s'agit d'un Français Roger BRELET, personne n'est capable de rivaliser avec lui malgré trois mauvais départs ce n'est pourtant pas dans ses habitudes, il est bien remonté à chaque fois, un peu en se crachant dans les mains quand même. Goran JOSEFSSON, un colosse et solide suédois va prendre la 2e place devant le pilote suisses bien connu



Classement Catégorie 66+

Classement général

- 1^{er} Roger BRELET (FR) 1/1/1-150pts
- 2^e Goran JOSEFSSON (SE) 3/2/2-139pts
- 3^e Walter SENN (CH) 2/3/3-137pts
- 4^e Miroslav HANACEK (CZ) 5/4/5-125pts
- 5^e Karel KOSAK (CZ) 4/8/4-124pts
- 6^e Jakob HOMAN (NL) 8/5/7-118pts
- 7^e Jan VAN DER BROM (NL) 6/7 /9-116pts

Ci-dessus, Roger BRELET domine la catégorie 66+, puis notre Pierre DEHAN qui est aujourd'hui blessé.

Walter SENN. À la 4e place nous retrouvons le Tchèque Miroslav HANACEK qui est à 1 point de son compatriote Karel KOSAK. Ces cinq hommes, c'est du solide, ils ont tous déjà connu les joies des titres ou des podiums finaux. Je ne vois pas comment Jacob HOMAN 6e ou Jan VAN DER BROM 7e tous deux Néerlandais pourraient faire pour améliorer leurs classements. Quel dommage de voir écarter sur une chute lourde de conséquence Pierre DEHAN, souhaitons lui un bon rétablissement.



Werner MORHR un habitué du championnat d'Europe et des podiums.



Dans la catégorie 72+, L'Allemand Werner MOHR 380cc CZ, 5e du classement de la catégorie 66+ l'an dernier et qui vient de basculer dans celle des 72+ cette année, sera clairement un candidat au titre au vu de son palmarès. Il aura sur sa route un Suédois en la personne de Rolf BERNHARDSON qui est nouveau et qui termine 2e de l'épreuve, pour un baptême, c'est plutôt pas mal ! Il faudra compter également sur le sympathique Belge André DANDOY, qui revient à la compétition après un souci de santé qui l'a écarté des circuits en 2018. André à un pilotage propre, fluide et mérite de rester sur le podium. Le vice-champion 2018 Wolfgang BUTTNER au guidon d'une Husqvarna qui n'est pas une super moto comparer à celles de ses adversaires, se classe 4e, au même titre, le champion en titre 2018, le Suédois Hans ASTORSSON qui à une CZ qui n'est pas des plus entretenus, se retrouve 5e. 6e Claes ELMGREN et 7e Martin

PEDERSEN sont deux nouveaux. Dans le championnat. C'est une bonne chose de voir cela surtout que dans cette catégorie, il y a encore de la place, 28 pilotes étaient présents, malheureusement pas un Français.

Classement Catégorie 72+

Classement général

- 1^{er} Werner MOHR (DE) 1/1/1-150pts
- 2^e Rolf BERNHARDSON(SE) 4/3/2-135pts
- 3^e André DANDOY(BE) 2/2/5-137pts
- 4^e Wolfgang BUTTNER (DE) 5/5/3-127pts
- 5^e Hans ASTORSSON(SE) 3/4/8-126pts
- 6^e Claes ELMGREN (SE) 7/7/6-118pts
- 7^e Martin PEDERSEN (DK) 17/6 /4-112pts



Les 72+ sur la grille de départ.