

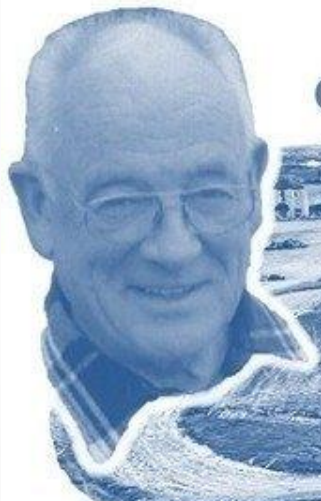
MOTOCROSS

QUAD / SIDE-CAR / MOTO ANCIENNE / MINICROSS / MOB-CROSS
LIGUE 125 CC / TROPHÉE BAGEOT 125CC-250CC-500CC



09-04-2022 MOTOCROSS A L'ANCIENNE à SAINT HERBLAIN (44)

Le circuit de Saint-Herblain est menacé de fermeture, comment peut-on imaginer une telle chose, le site n'a pas cessé de se développer, d'organiser en se structurant grâce à une équipe sérieuse et motivé au sein du Moto Tout Terrain Herblinois. Pour rappel, ce circuit a été créé par Christian BAGEOT bien connu, membre de la ligue des pays de Loire avant son décès. La Mairie a été depuis de longues années complice dans cette aventure et pour une raison politique, Monsieur le Maire et quelques acolytes au pouvoir depuis peu, non pas trouver mieux de tout remettre en question. Soi-disant qu'ils veulent faire un parc paysager cyclable, ce sur une ancienne déchetterie. Le pire, c'est qu'il ne propose pas un autre site, ou une solution autre pour le club, ça ne les dérange pas de supprimer les activités et la passion de 150 personnes. Le 9 et 10 avril 2022 dernier, c'était peut-être la dernière fois qu'il est organisé des courses sur ce circuit à proximité de la ville de Nantes. Une chose est sûre, le club se bat bec et ongles pour inverser cette décision et ils ont tout fait pour valoriser leur crédibilité en recevant 300 pilotes sur deux jours. Toutes les catégories et cylindrées étaient présentes même les 50 cm³, les électriques, side-car, quads, jeunes, moins jeunes ont roulé sur un circuit



Circuit Christian BAGEOT

1982 - ????



Moto Tout Terrain Herblinois



Après tant de travail durant 40 ans pour embellir le circuit de Saint-Herblain la Mairie tire à boulets rouges sur le moral des membres du MTTH.

accessible à tous. Une catégorie motos anciennes comprenant des motos à partir de 1965 jusqu'à 1990, était présente, certes mélanger, mais avec des classements séparés. Malheureusement, des pluies diluviennes se sont abattues jeudi et vendredi si bien que pour les essais, c'était extrêmement boueux à la limite du praticable. Des engins de terrassement ont réalisé un travail exceptionnel pour permettre le déroulement des courses dans de bonnes conditions l'après-midi. Une fois encore, les membres du club ont montré leurs capacités à faire face à des situations difficiles. Trois manches étaient au programme et le meilleur a été Clément Bageot avec sa 250cc Yamaha de la série Evolution. Il l'emporte en réalisant une belle performance en hommage à son grand-père, bien joué Clément ! 2e, c'est le Langonnais Bruno DAVID sur une 360

Honda Mugen il était l'un des favoris il si colle en toute logique au regard de son talent. Par contre beaucoup plus surprenant, c'est la 3e place au classement scratch de Pascal DRONET avec ça 500 BSA de la série Vintage. Il a damé le pion à plus d'un, il a été auteur d'une belle 2e manche en contenant les attaques d'Anthony GUENEGO. Une belle régularité qui fait plaisir à la famille est à mettre à l'actif du jeune Pierre LELAN avec une moto pré 90 qui se classe 4e. Pour compléter le top des cinq premiers, c'est le pilote de Saint-Brieuc Mickaël TURQUAIS avec ça 250 Honda de la série classic qui la prend. Il était candidat pour 3^e place, mais il s'est

Beaucoup de mérite pour Jo Carême venu de Belgique, mais énormément handicapé avec sa Matchless vis-à-vis de l'ensemble du plateau.



Départ de la 1ere manche, on reconnaît le n° 10 B. David, n° 87, n° 11 O. Prie, n° 87 F. Poirier, n° 5 P. Lelan, n° 14 A. Cunéguo, n° 21 P. Lelan, n° 7 M. Turquais qui arriveront les premiers au bout de la ligne de départ.



Ils ont passé la soixantaine et pourtant, ils n'ont pas démerité les hommes de la série vintage. 1er Pascal DRONET, 2e Claude ENDELIN, 3e Gérard FLEURANCE.

Pdium de la séries Pré 90, vainqueur Pierre LELAN, 2^e Anthony. GUENEGO, 3^e Laurent BEGUIN.



Classement général scratch

- 1er Clément BAGEOT 1/1/2 moto évolution
- 2e Bruno DAVID 2/2/1 moto classic
- 3e Pascal DRONET 6/3/4 moto vintage
- 4e Pierre LELAN 5/6/6 moto pré 90
- 5e Mickaël TURQUAIS 4/5/10 moto classic

Classement général par série

Vintage

- 1^{er} Pascal DRONET 500 BSA
- 2^e Claude ENDELIN 500 BSA
- 3^e Gérard FLEURANCE 250 MONTESA

Classic

- 1^{er} Bruno DAVID 360 HONDA MUGEN
- 2^e Mickaël TURQUAIS 250 HONDA
- 3^e Olivier PRIE 250 HUSQVARNA WR

Evolution

- 1^{er} Clément BAGEOT 250 YAMAHA YZ
- 2^e Nicolas JARREAU 125 HONDA CR
- 3^e Frédéric POIRIER 490 YAMAHA YZ

Pré 90

- 1^{er} Pierre LELAN 250 HONDA CR
- 2^e Anthony GUENEGO SUZUKI 500 RM
- 3^e Laurent BEGUIN 250 YAMAHA YZ



Son talent, sa jeunesse, une bonne moto et le tour est joué pour que Clément BAGEOT monte sur la plus haute marche du podium.

un peu loupé dans la troisième manche. Un petit mot sur les pilotes qui ne terminent pas dans les cinq premiers du classement général, mais qui ont eu le mérite de monter sur le podium dans leur série. Commençons par le sympathique pilote et organisateur normand, Claude ENDELIN avec une 500 BSA qui termine 2e devant le Breton Gérard FLEURANCE avec une 250 Montesa qui se retrouve au côté de Pascal DRONET pour la photo et le sourire. En classic un autre Breton à inscrire son nom en haut du classement, c'est Olivier PRIE qui prend la 3e place avec son Husqvarna derrière Bruno DAVID et Mickël TURQUAIS. Série évolution, 2e Nicolas JARREAU de Bourges, il n'a pas démerité du tout avec ça 125 Honda en se positionnant devant la 490 Yamaha de Frédéric POIRIER qui était satisfait de lui. Pour finir en pré 90, nous trouvons des pilotes majoritairement plus jeunes qui n'ont pas dominé pour autant, nous avons parlé de Pierre LELAN et d'Anthony GUENEGO et bien, c'est Laurent BEGUIN de l'AMC Morbihan qui complète le podium.



A la place n°1 le solide et expérimenté Bruno DAVID, à sa gauche Mickaël TURQUAIS et Olivier PRIE heureux d'être sur les marches.

A droite pousse levée, Noël MARTINEAU et la famille peut être fier de cette journée. A la place du n° 2 Nicolas JARREAU et sur la 3e marche Frédéric POIRIER entoure la vedette de la catégorie moto ancienne du jour, le Nantais Clément BAGEOT.



Olivier PRIE en action avec une belle Husqvarna



Pour information, 15 pilotes étaient engagés en série classic, 11 en vintage, 5 en évolution et pré 90. Sachez qu'il circule à présent une pétition contre la décision de la Mairie que vous pouvez trouver sur Internet à l'adresse suivante : <https://chng.it/2nRq2whjDX> . Les résultats complets sont visibles sur : <https://ligue-moto-paysdelaloire.org/competition/motocross/resultats-des-epreuves>. Il n'y a plus qu'à espérer et à souhaiter à l'équipe du MTTTH de conserver la volonté de se battre, d'y croire jusqu'au bout, un grand bravo à vous tous !

Jean Michel PREAUCHAT est terrible, il nous sort toujours de dessous les fagots des motos super belles et assez rarissime, tel que cette 250 TGM avec un moteur HIRO.



Le Suzerain Gilles JANVIER avec son proto 500 Honda XR est toujours plein d'enthousiasme pour retrouver les amis sur un circuit.



Une toute petite partie de l'équipe du MTTTH qui durant le week-end a offert 2 jours de courses très bien organisées comme d'habitude.