

Sotteville



Classic Race

17 Avril 2022



BUVETTE & Restauration



Catégories :

- Cross pré-1965/1975
- Cross pré-1983
- Cross pré-1989
- Cross 1990-2020
- Enduro toutes années



Informations et Inscriptions :
legois.thierry@gmail.com



17-04-2022 MOTOCROSS A L'ANCIENNE à SOTTEVILLE SUR MER (76)

C'est la première fois que le moto-club de Sotteville sur Mer organise une course de motocross à l'ancienne. Plutôt tourné vers le trial et l'enduro ils se son lancer un défi et pour être à l'ancienne c'était vraiment à l'ancienne. La petite équipe aura eu le mérite au moins de faire quelque chose et tirera probablement des enseignements de cette première organisation. Le circuit d'un faible dénivelé ressemble plus à une spéciale d'enduro c'était accessible pour les moins chevronnés et tout type de moto. Une catégorie vintage pré 1975 avec une petite vingtaine de pilotes étaient présent, En classic pré 83, 23 pilotes et en évolution pré 89 une petite quinzaine d'engagés. En complément, deux catégories de motos modernes un peu plus fourni en nombre de participant.



Roger BRELET vient de dépasser Pascal DRONET fiévreux et dépassera aussi Denis FLAHAUD pour gagner la 1ere manche de la journée.

La catégorie vintage ouvrait le début des hostilités en fin de matinée, Pascal DRONET prend le commandement du pack, mais dans un état fébrile, il est rapidement dépassé par Denis FLAHAUD. Roger BRELET après avoir calé dans la premier virage remonte et finit par s'imposer dans la 1re manche. Décidément, DRONET n'est pas dans son jour, déséquilibré et surprit par le cabrage de sa BSA au départ de la 2^e manche, il tape la roue arrière d'un concurrent, tombe et se blesse, on ne le reverra plus de la journée. Dans cet ordre, BRELET et FLAHAUD domineront le reste du plateau. Jean François LEMOINE au guidon d'une Ossa s'accroche à la 3^e position après avoir réalisé une 4^e place dans la première manche et peut espérer-



Gille UKENA avait sortie la CCM pour l'occasion et il a trouver de la concurrence avec Pascal LIENARD et sa BSA n° 59.



Avec sa BSA, Stéphane MAHIEUX progresse tranquillement, mais surement, en terminant à une honorable 4^e place.

Bravo à Denis FLAHAUT avec la BSA n° 8 de son œuvre. Il à été solide et mérite la 2^e marche du podium.



Jean François LEMOINE 3^e du classement place la première moto 2 temps de la marque Espagnole Ossa.



monter sur le podium final. Surprise ! Dans la troisième manche, Roger BRELET cale et peine surtout à redémarrer. Denis FLAHAUT profite de l'aubaine pour prendre la poudre d'escampette, mais quand BRELET met le turbo, il peut revenir très vite. Rebelote ! Il recale et peine encore à redémarrer. Enfin il part y arriver et repart dans le milieu du peloton. Maintenant, pour avoir une chance de conserver son leadership au classement général, il faut impérativement remonter à la 2e place, il va réussir à le faire. Pendant ce temps Denis FLAHAUT, fait un sans-faute, il lève le bras tout heureux de remporter cette manche.

Classement général scratch catégorie vintage pré 1975

- 1er Roger BRELET 1/1/2 BSA
- 2e Denis FLAHAUT 2/2/1 BSA
- 3e Jean François LEMOINE 4/3/4 OSSA
- 4e Stéphane MAHIEUX 5/4/4 BSA
- 5e Fabrice MARQUET 6/5/5 BSA



Fabien MAUROUARD avait la plus vieille moto du paddock, une Matchless Métisse.

Passons à la catégorie classic pré 83, c' est le jeune Fabien MAHIEU au guidon d'une moto italienne de la marque SWM qui remporte le classement général en signant deux victoires de manches et en terminant 2e en troisième manche. Son dauphin Julien BREANT 2e dans les deux première manche et 4e de la troisième lui permet de terminer 2e de la journée au guidon d'une petite honda 4 temps XL. Il a eu beaucoup de mérite, car il n'avait -



certainement pas la meilleure moto du plateau, son pilotage et son talent, on fait la différence. Comme quoi pour être devant, la moto ne fait pas tout et vice-versa, c'est bien le mariage des deux qui valide la supériorité. C'est le n° 93 Raynald HAUTOT qui s'octroie la dernière marche du podium. C'est un pilote d'enduro, d'ailleurs dans cette catégorie, nous retrouvons pas mal de moto d'enduro, celle-ci n'était pas dépaysée par le type de circuit, bien au contraire. Un bon pilote d'enduro est capable d'aller vite et de virer vite sur des terrains herbeux comme l'on trouve dans la campagne normande. Avec sa petite 125 Yamaha au style jaune US c'est un jeune passionné qui se nomme Florent LUCAS qui -

Va terminer 4^e. C'est toujours une position qui laisse un goût amer, car on se dit toujours cela aurait été mieux de monter sur le podium. Quand ont fini 5e comme Ludovic PAGOT ce sentiment, on ne l'a plus. Pour lui, ça n'a pas dû être facile de bien exploiter sa grosse 490 Yamaha YZ sur ce genre de piste. La dernière catégorie entrant dans le cadre des motos anciennes dans cette épreuve est la série évolution

Classement général scratch catégorie classic pré 83

- 1er Fabien MAHIEU 1/1/2 SWM
- 2e Julien BREANT 2/2/4 HONDA 4 T
- 3e Raynald HAUTOT 4/3/3 HUSQVARNA
- 4e Florent LUCAS 7/7/5 YAMAHA
- 5e Ludovic PAJOT 6/8/7 YAMAHA

Julien BREANT porte les équipements de chez MOTOCROSS MARKETING dont le slogan est, plus on est beau, plus on va vite. Cela peut être vrai au regard de sa performance.



Florent LUCAS n° 55 avec une 125cc est au fesse de la grosse Yam de Ludovic PAJOT qui sera battu dans deux manches par le maillot jaune.



Raynal HAUTOT 3^e avec son Husqvarna d'enduro.



Jolie photo de Thibaud LEMOINE, on voit que c'est un enduriste dans la façon de donner de l'angle à sa 250 SWM pour prendre son virage.

Elle n'a pas fait vraiment le plein d'engager, c'est le moins que l'on puisse dire, là aussi, les 3 premiers du classement général on été relativement très régulier dans les manches. Le vainqueur, c'est Mathis LOTTEAU sur une Yamaha YZ, il réalise une place de 2e, puis deux victoires ceci lui permet les honneurs. Une 125cc Kawasaki, tiens, comme par hasard, a son guidon encore un pilote vêtu d'un - maillot et d'un pantalon de l'équipementier de la région de Nancy -

MOTOCROSS MARKETING qui à vu d'oeil sur les circuits se développe. Ce kawasakiste s'appelle Julien GICQUEL il gagne la première manche, mais sera battu ensuite par LOTTEAU. En terminant 2^e il peut être satisfait de sa performance. En signant une 3^e place, puis deux 4^e, c'est en toutes logique que Germain HERVIEUX avec une 250cc Honda CR monte sur la dernière marche du podium, ensuite pour compléter le top cinq du classement

général et a cause d'une 8^e place dans la deuxième manche alors qu'il avait réussi deux bonnes 3^e place dans les autres. Maxime LEROUX peut se mordre les doigts par ce que le podium était vraiment à ça porté. Le pilote de la 250 Kawa est certainement déçu d'avoir probablement réalisé une petite faute. Ensuite c'est avec une 125 cc Honda aux mains de Jordan GAINVILLE que la 5^e position est prise, il réalise une 4^e et deux 5^e place, c'est presque logique qu'il se retrouve à ce niveau dans le classement.



Victoire pour Mathis LOTTEAU qui devance de peu ci-dessous Julien GICQUEL avec le n° 247.

Germain HERVIEUX monte sur la 3^e marche du podium profitant des déboires de LEROUX dans sa 2^e manche.



Ainsi se termine cette journée ensoleillée, à noter que nous avons découvert des pilotes qui ont glané les premiers accessits, mais que nous voyons rarement sur d'autres épreuves organisées dans le pays. Quelques citadins sont venus faire les curieux, oh combien il est important qu'il y ait un peu de spectateur pour que les motos club couvrent les frais d'organisation.

Le 4^e et 5^e du classement général se sont bagarré et c'est la Kawa n339 de LEROUX qui aura le dernier mot sur GAINVILLE.



Classement général scratch catégorie évolution pré 89.

- 1er Mathys LOTTEAU 2/1/1 YAMAHA
- 2e Julien GICQUEL /2/2 KAWASAKI
- 3e Germain HERVIEUX 4/3/4 HONDA
- 4^e Maxime LEROUX 3/8/3 KAWASAKI
- 5^e Jordan GAINVILLE 5/4/5 HONDA