

6-05-2018 SOUCY (89) 2^{ème} épreuve du Championnat de France, 80 pilotes s'étaient engagés pour cette étape qui se déroulait à coté de Sens dans le Yonne, jardin de la famille CAMUS. Grégory est l'un des plus rapides de la catégorie Evolution puisqu'il est le champion sortant. Ce sont donc des connaisseurs qui ont préparé le circuit qui comporte un sol crayeux, technique, éprouvant avec une concentration d'obstacles, très différent de ce que nous avons rencontré jusqu'à présent.

Dans chaque catégorie la hiérarchie s'établit peu à peu et on perçoit des pilotes déjà couronnés en 2017 qui s'installent dans le haut des classements généraux provisoires 2018, Joël FABRE en catégorie Evolution, Fabrice DE SMETH en Classic, Jean Marc VALAT et Pascal DRONET en Vintage.

Justement en catégorie Evolution, Grégory CAMUS à de quoi être déçu, chez lui il était le plus rapide, mais il n'aura pas le bonheur de démontrer ses talents de pilote devant son public, le moteur de sa 250cc Yamaha en a décidé autrement dans le courant de la première manche laissant le champ libre à son rival direct, le sudiste J.FABRE. Assez à l'aise sur ce circuit avec sa 500 Honda il va remporter les 2 manches devant Teddy ROCHE et le Creusois Eric DELAHAYE. Comme toujours le malheur des uns fait le bonheur des autres, de ce fait FABRE prend les commandes de la catégorie avec quelques points d'avance face à Grégory. Rien n'est perdu, dans ce sport les choses peuvent très vite tourner dans un sens ou dans l'autre.

Joël FABRE avec la HONDA 500 CR qui se réceptionne sur la roue avant.



En pré 1990 - Super Evolution, ce sont des nouveaux pilotes qui ont glané les premiers accessits, son vainqueur se nomme Arnolt BRUCY sur une Honda. 2^{ème} Ricky WATERSCHOOT Kawasaki et Rémy HUGUES couvrent le podium du classement scratch. Arnolt est aussi le vainqueur de la catégorie super évolution devant Rémy et Thierry MARRION. En pré 1990, Richy monte sur la plus haute marche devant le Langonnais Benoît CAUMONT, et Nicolas HERBOUX prend la plus petite.



Pascal PORTAL sur la 125cc fabriqué par Denis son papa, une belle histoire.

Dans la catégorie Vintage, Pierre DEHAN vainqueur dans les Ardennes en avril est absent. Il est parti disputer la première épreuve du championnat d'Europe ECMO au Danemark. C'est Jean Marc VALAT le champion Vintage pré 1976 en 2017 qui avec deux départs en tête et ses qualités de pilotage va remporter les deux manches. Toujours pénalisé par des départs moyens, Pascal DRONET au guidon de son 4 temps BSA va remonter par 2 fois ses adversaires pour prendre pour la 3^{ème} fois consécutive depuis le début de saison la 2^{ème} place. Norbert Pépin sur sa 400 Cz, lui s'est abonné à la 3^{ème} place pour la 4^{ème} fois de suite, ainsi se compose le podium du classement scratch.

Patrick LACAN le pilote Husqvarna un peu moins métronome, mais régulièrement dans les cinq premiers rejoint Jean Marc et Norbert sur la marche n°3 pour le podium de la journée en vintage pré 1976. L'expérimenté Gérard BORDET et le méritant Gilles PICARD, diminué physiquement par un virus, qui tous deux avec leurs mythiques BSA rappelant le moto-cross des années 1950-1970 entourent Pascal DRONET au classement de la catégorie pré 1970.

A noter que c'est P. LACAN qui réalisé la meilleure régularité des chronos tour par tour de la journée.

En Classic, Pascal PORTAL s'est lancé le défi d'être titré cette année avec une 125cc, lui qui jusqu'à présent a été multiple champion de France de la catégorie avec une 250cc. Manquant la première épreuve pour des raisons de disponibilité professionnelle il part avec un handicap, mais dans le moto-cross tout peut arriver rien n'est encore perdu, motivé, Pascal en est capable. Il remporte les deux manches du week-end, mais avec sa 175 Yamaha, Olivier GODUCHAU lui a montré durant deux ou trois tours son garde-boue arrière dans la 2^{ème} manche. Avec une 2^{ème} et une 3^{ème} place, le solide

Fabrice DE SMETH monte sur la 2^{ème} marche du podium contre une 5^{ème} et 2^{ème} pour Olivier qui monte sur la troisième marche. Viennent ensuite dans l'ordre les animateurs habituels, Didier DORDE avec sa rarissime Puch, puis VILLEMUR et PLUYAUD

Dans le classement du 1^{er} 4 temps Thierry BAGEOT et le sympathique Savoyard Bernard ARNAULT tout deux motivés par ce challenge feront trop de fautes sur ce circuit, il laisse Pascal MORISSOT l'emporter au nez et à la barbe des deux Bretons Jacky CHOUIN et Christian BESCOND.