


CLASSIC EUROPEAN CHAMPIONSHIP
CLASSIC MOTOCROSS
 "Memoriál Josefa Hřebečka"
 STŘÍBRO, CZECH REPUBLIC
 sobota
7.KVĚTNA
2022

Terén sv. Petra | START 12:30 | VSTUPNÉ 150,-Kč
www.amkstribro.cz

07-05-2022 1^{ère} épreuve du championnat d'Europe ECMO à STRIBO (CZ)

Un point sur la première épreuve du Championnat Européen ECMO qui s'est déroulé près de Plzen à l'ouest de la République Tchèque. Au regard de la liste des engagées et des pilotes qui sont passés au contrôle administratif, il y a un certain décalage. Etrangement des favoris n'ont pas fait le déplacement très probablement dû à l'augmentation des carburants et du coût de la vie actuelle. Pour les organisateurs, c'est un nouveau départ après deux ans d'interruption dû au covid 19 et ce n'est pas toujours facile de repartir. La meilleure chose qui peut les motiver et les récompenser, c'est qu'il retrouve le nombre d'engagés qu'il y avait avant 2020, que les compétitions soient spectaculaires avec une ambiance sympa.

Classement général provisoire catégorie 30-50 ans

- 1er Petr KOTRLA (CZ) 1/1 50pts CZ
- 2e David RIHA (CZ) 2/2 44pts CZ
- 3e Bjorn VERDOODT (B) 40pts CZ
- 4e Ondrej HERINK (CZ) 36pts CZ
- 5e Libor AMPAPA (CZ) 31pts CZ



Les pilotes tchèques sont toujours très forts à domicile.

Dans le paddock trônaient de magnifique moto qui fait rêver beaucoup de monde, c'est encore mieux de les voir fonctionner aux mains d'excellents pilotes de tout âge. Dans la catégorie, 30-50 ans, 19 pilotes étaient derrière la grille de départ et le grand vainqueur du jour est Petr KOTRLA de la République Tchèque avec une CZ. Il gagne les deux manches devant son compatriote bien connu du championnat, David RIHA, qui termine deux fois à la 2e place. La troisième marche du podium, c'est le vaillant pilote de la Belgique Bjorn VERDOODT qui se l'octroie en réalisant deux 3e place. Pour compléter le top cinq, on retrouve deux autres pilotes de la République Tchèque, il s'agit d'Ondrej HERINK qui réalise deux 4e place et de Libor AMPAPA qui se classe 6e et 5e. Christophe LEMAIRE de la Belgique a fait jeu égal, mais à cause de sa 6e position dans la deuxième manche, il se fait coiffer pour le top cinq. Habitué du championnat il a l'expérience pour finir devant Libor sur les prochaines courses.

Bjorn VERDOODT toujours spectaculaire et dans le coup pour le podium.



Ils se sont battu entre compatriotes, mais Petr KOTRLA n° 18, aura gain de cause face à David RIHA n° 2.



Quelques années en arrière, la catégorie 50-60 ans était la plus prisée de cette compétition avec plus de 40 pilotes au départ. A Stribo, ils étaient seulement 19. Petr DOKOUPIL, champion sortant en 2019, gagne la première manche devant Danny SEELS, seulement tous les deux ont eu des petits soucis dans la deuxième manche, si bien qu'il ne se classe pas dans le trio de tête. C'est un nouvel arrivant dans la catégorie qui se nomme Roman MAJER de la République Tchèque, avec sa CZ, il va tirer profit de la situation pour prendre la tête du classement provisoire en gagnant une manche et en terminant troisième dans l'autre. Son dauphin est l'Anglais Wayne PARTINGTON qui vient de basculer dans cette tranche d'âge. Rien d'étonnant, il était parmi les



meilleurs dans la catégorie inférieure en 2019, il réalise une 4e et 2e places qui le propulse sur la deuxième marche du podium au côté de MAJER. Ensuite, en troisièmes et quatrièmes positions, nous retrouvons encore deux nouveaux pilotes tchèques sur des CZ, Radek DLOUHY et Miroslav KNEDLIK, il faudra voir s'ils feront toutes les épreuves et s'il confirme leurs niveaux. Le Belge Danny SEEL intègre le top cinq malgré sa 9e place dans la seconde manche, mais attention à lui, il a la vitesse pour terminer sur le podium final. A signalé la cinquième place en deuxième manche d'une nouvelle tête de nationalité belge

Ils ne sont pas sur le podium, Petr DOKOUPIL n° 991 et Danny SEELS n° 14, seront revanchards à la prochaine épreuve.



ce nommant Lurie VINTEA. Il termine 8e de la première manche, peut-être qu'il peut faire mieux, ce sera à suivre sur les autres épreuves. Plus de Français de moins de 60 ans au niveau européen ce qui présage un avenir bien sombre à l'avenir. Dommage, car la France jusqu'à présent est une nation représentative avec des bons pilotes. Il va falloir que l'AFAM réfléchisse à cette situation.

Classement général provisoire catégorie 50-60ans

- 1er Roman MAJER (CZ) 3/1 (45pts) CZ
- 2e Wayne PARTINGTON (GB) 4/2 40pts CZ
- 3e Radek DLOUHY 7/3 34pts CZ
- 4e Miroslav KNEDLIK (CZ) 5/4 34pts CZ
- 5e Danny SEELS (B) 2/9 34pts CZ



Eux par contre ont profité de l'opportunité, Wayne PARTINGTON n° 20 et le vainqueur Roman MAJER n° 18.

Pavel JANDA n° 31 et Enrico BERTONE n° 42, on été dominé par NEJEDLY sur cette première épreuve.



Ça se bouscule au premier virage pour être devant le n° 7 AMPAPA, 31 JANDA République Tchèque, 23 le Suisse BUSSER, 42 L'Espagnol BERTONE, 8 l'Allemand BAUR.



Miroslav NEJEDLY n° 57 n'a pas fait de détail en gagnant les deux manches.



Dans la catégorie des 60-66 ans, c'est un peu mieux, 26 pilotes ont répondu présent. Deux favoris pourtant engagés manquent derrière la grille, il s'agit des Belge Patrice THIOUX 3e en 2019 et John SMEYERS 3e également en 2019, mais dans la catégorie des 50-60 ans. Ceci a permis à d'autres pilotes d'intégrer le top cinq, l'absence des uns, fait le bonheur des autres. Commençons par parler du vainqueur qui est Miroslav NEJEDLY de la République Tchèque, ancien champion et animateur de la catégorie 50-60 ans. Bien connu, il n'hésite pas à venir s'affronter quelques fois en France, comme tout le monde, il vieillit, nous le retrouvons maintenant dans cette tranche d'âge où il a dominé les deux manches. A ses côtés sur le podium, nous trouvons un Espagnol qui s'appelle Enrico BERTONE qui roule sur une BSA Cheney. Il a fait jeu égal avec un autre pilote Tchèque qui est Pavel JANDA, mais il termine devant au classement provisoire grâce à sa 2e place dans la seconde manche. Quatrième, c'est un Français pour qui c'était une découverte, puisque c'est la première fois qu'il participe à cette compétition. Pascal MORISSOT termine 4e et 5e malgré un frein avant récalcitrant, ce qui est plutôt encourageant pour lui. Derrière, nous trouvons le Suisse Joe BUSSER qui complète ce top cinq, lui, il y a belle lurette que nous le trouvons dans ce championnat où il a déjà réalisé des beaux résultats par le passé. Autre français présent, Guy FROMENT avec sa CZ termine 12 et 25e suite à un abandon.

Classement général provisoire catégorie 60-66ans
 1er Miroslav NEJEDLY (CZ) 1/1 50pts CZ
 2e Enrico BERTONE (E) 3/2 42pts BSA Cheney
 3e Pavel JANDA (CZ) 2/3 42pts CZ
 4e Pascal MORISSOT (F) 4/5 BSA BSA TB
 5e Joe BUSSER (CH) 5/6 31pts BSA Cheney



Belle 4^e position de Pascal MORISSOT au guidon de sa BSA.

Passons maintenant dans la catégorie des pilotes qui ont entre 66 et 72 ans, ils étaient 24 au départ et la bonne surprise du jour a été à l'honneur du Français de la région des Charente-Maritime Claude MARTINEAU, Champion de France pré 1971 devant Pascal DRONET actuellement blessé et déjà plusieurs fois sur le podium du championnat ECMO. Il réalise les mêmes résultats que le talentueux pilote batave Peter VAN DEN NIEUWENHOF, mais l'emporte au classement provisoire grâce à sa victoire dans la 2e manche. Attention, la prochaine épreuve est aux Pays-Bas sur un circuit sablonneux et Peter sera très fort sur ses terres de prédilection. 3e, c'est encore un pilote français qui a déjà dans sa poche plusieurs titres de champion ECMO. Roger BRELET avec sa BSA n'a pas dit son dernier, il est assez malin et costaud pour renverser la situation.

Avec son n° 34 Claude MARTINEAU à réaliser une belle performance, on reconnaît le Suisse Beny WINIGER n° 22 et le Néerlandais Jakob HOMAN avec le n° 9.



Peter VAN DEN NIEUWENHOF va être un sérieux adversaire pour MARTINEAU et BRELET.



Très probablement le future podium du championnat 2022, mais dans quel ordre ?

Autre pilote habitué des podiums par le passé, le Suisse Walter SENN score une 5e et 4e places, ce qui lui permet de se classer devant un autre Batave qui s'appelle Win KRONN qui termine deux fois sixième. L'italien Fiorello SBERZE termine quatrième de la première manche, le Suisse Rudolf KUNZLER cinquième de la deuxième manche, ils ont montré des belles choses, mais ont manqué de régularité pour intégrer le top cinq. Le Français Jacques PINSARD en terminant 6e et 7e est actuellement sixième du provisoire, un petit coup de tournevis pour faire un peu mieux est dans ses capacités pour intégrer le fameux top cinq.

Classement général provisoire catégorie 66-72 ans

- 1er Claude MARTINEAU (F) 2/1 47pts BSA TB
- 2e Peter VAN DEN NIEUWENHOF (PB) 47pts 1/2 CZ
- 3e Roger BRELET (F) 3/3 40pts BSA TB
- 4e Walter SENN (CH) 5/4 34pts BSA
- 5e Win KRONN (PB) 6/6 30pts BSA



Roger BRELET a été battu sur cette épreuve, mais rien n'est perdu.

Étrangement, pour finir, ce sont les plus âgés qui sont les plus motivés avec 30 pilotes de plus de 72 ans derrière la grille de départ. Un coup de chapeau à ces messieurs, car le motocross est un sport difficile, rouler comme certains roules, il faut le faire, respect ! Parmi eux le plus fort à Stribo a été le bien connu Miroslav HANACEK de la République Tchèque qui a raflé les deux manches. C'était presque couru d'avance au regard du palmarès de l'homme. Il va vite, c'est un guerrier sans fin, à la régulière, il sera à coup sûr sur le podium. 2e un autre pilote Tchèque bien connu également, Karel KOZAK, est aussi dans le même genre, par contre il commet plus de fautes ce qui ne l'a pas empêché de monter un paquet de fois sur les podiums les années passées. 2e de la première manche, il a été malchanceux en deuxième manche si bien qu'il n'est pas dans le top cinq, couronné de pas mal de succès lui aussi par le passé, le Suisse Werner MOHR sera un sérieux client. C'est le Suédois Rolf -

C'est l'homme fort de cette catégorie, Miroslav HANACEK va être difficile à déloger du leadership.



BERNHARDSSON au guidon d'une Husqvarna qui en terminant 5e puis 3e grimpe sur la troisième marche du podium aux côtés des deux Tchèques.



Le Suisse Werner MOHR est en train de perdre son échappement dans la 2e manche.

Deux représentants de la République Tchèque sur le podium de cette catégorie HANACEK et KOZAK laissent la 3e marche au Suédois BERNHARDSSON.

Michel ROBION est content de ses classements et de son expérience.



Il nous vient du Danemark avec une moto qui n'est pas facile à piloter, car c'est une grosse Matchless, Cai LARSEN à terminer deux fois quatrième, lui aussi est talentueux et sera un client à surveiller. Cinquième, nous trouvons le Belge, Robert SOMERS, en terminant 6e et 5e clôtures le top cinq. Parlons également d'un nouveau pilote français qui arrive pour la première fois dans ce championnat, il s'agit de Michel ROBION qui avec sa BSA s'en est bien sorti en terminant 9e, un score encourageant et mérité. 27e, nous trouvons aussi Serge DUBOUCHET avec une CZ bitube. Un petit mot sur un courageux pilote de nationalité belge, mais presque de chez nous tellement il est souvent sur notre territoire et qui se plaît à fréquenter les pilotes français. Bravo à Jo CAREME qui avec sa grosse Matchless termine 13 et 12e.

Classement général provisoire catégorie + de 72 ans

- 1er Miroslav HANACEK 1/1 (CZ) 50pts CZ
- 2e Karel KOZAK 3/2 (CZ) 42 pts CZ
- 3e Rolf BERNHARDSSON 5/3 (S) 36pts Husqvarna
- 4e Cai LARSEN 4/4 (DK) 36pts Matchless
- 5e Robert SOMERS 6/5 (B) 30pts (CZ)