



06-09-2020 1ère Epreuve du Championnat de France à VINCY MANŒUVRE (77)

Sous l'autorité du gouvernement, la FFM a autorisé les motos clubs à pouvoir concrétiser leurs programmes à partir du 1er août. En ce qui concerne le Championnat de France de motocross à l'ancienne 2020, c'est à Vincennes Manoeuvre que la première épreuve s'est déroulée. Après, deux autres épreuves sont inscrites aux calendriers au mois de septembre, pour les protagonistes visant les divers titres mis en jeu, ce n'est pas le moment d'avoir des problèmes physiques ou mécaniques. Les pilotes avaient apprécié ce circuit l'an dernier, de nouveau les membres du moto club ont su bien préparer la piste et ont maîtrisé de main de maître cette journée bien remplie avec pas moins de six catégories aux programmes. La catégorie vintage ouvre le bal de la saison, Surprise, Gérard BORDET manque à l'appel, car il est actuellement victime d'un souci de santé, deux ou trois nouvelles têtes ont rejoint le pack pour cette épreuve, Stéphane MAHIEU et George SAVRE, vingt-cinq pilotes sont engagés. Dès les essais le champion en titre Pascal DRONET

commence par connaître des problèmes de fonctionnement avec sa moto et part dans l'idée de sauver les meubles. Après les essais chronométrés, nous trouvons Nicolas BARILLON avec le meilleur temps en 2.23.655 suivie de Jean Marc VALAT. Pas de surprise dans l'après-midi ou chacun va gagner une manche et feront jeu égal dans l'autre. Philippe LAGRIFOUL avec sa 250cc Portal sera régulier en s'offrant deux troisième places, il monte sur la dernière marche du podium. Nous trouvons la première moto pré 1970 en 4e position qui est celle de Pascal DRONET bien content de réaliser ce résultat malgré tout. Il fait jeu égal avec la 380cc CZ du Savoyard Bernard ARNAUD, qui réalise lui une 4e place en première manche puis 5e dans la deuxième.



Au regard de ce qu'il a montré sur cette 1ère épreuve, Nicolas BARILLON est un candidat au titre 2020 pré 1976.



Le Charentais Didier LAPEYRE au guidon de sa Suzuki 370 RM.



Gérard FLEURANCE pilote cette année une belle 250 Ossa phantom.

Classement de l'épreuve Scratch catégorie Vintage

- 1er Nicolas BARILLON 2/1 95pts
- 2e Jean Marc VALAT 1/2 95pts
- 3e Philippe LAGRIFOUL 3/3 86 pts
- 4e Pascal DRONET 5/4 78pts
- 4e Bernard ARNAUD 4/5 78pts

Classement vintage pré 1970

- 1er Pascal DRONET 100pts
- 2e Philippe BENETTI 90pts
- 3e Gilles PICARD 86pts

Classement vintage pré 1976

- 1er Nicolas BARILLON 95pts
- 2e Jean Marc VALAT 95pts
- 3e Philippe LAGRIFOUL 86pts

Francois CHORON le champion en titre pré 1976, pointe le bout de son nez à la 6e place. Pas de chance pour Daniel BERTIN qui casse son cadre de Maïco et se blesse suffisamment pour ne pas prendre le départ, pas plus que pour Philippe VILLERS, prétendant au podium

qui casse lui aussi sa Maïco et se blessera avec une moto de prêt au départ de la première manche, décidément quand ça ne veut pas aller! Michel KREBS, présent ne prendra pas le départ, il ne réussira pas à vaincre une douleur dans le dos suite à une récente chute. Philippe BENETTI et Gilles PICARD complète le podium de la série pré 1970 et ils espèrent y rester jusqu'à la fin du championnat.

Quoi de neuf dans la catégorie classic ? Notons l'absence de Pascal PORTAL qui n'a pas jugé utile pour si peu de course et tant de kilomètre de courir en 2020. Avec cette année si particulière, on voit clairement un manque de pilote engagé dans cette catégorie vis-à-vis des années passé. Au regard du prix de la licence, pas mal ont fait une croix sur cette satanée année 2020. Malgré tout, nous trouvons quelques nouvelles têtes dont Gérard VALAT bien connu dans le monde de la moto, Bertrand PICARD, au regard de ce qu'il a montré sur des courses en 2019 au guidon d'une vieille 400 Husqvarna, il sera à coup sur un prétendant aux podiums. Nous trouvons aussi des revenants, ex animateur de la catégorie par le passé Christophe HUGO toujours au guidon d'une Husqvarna et Didier DORDE le sudiste toujours sur sa très rare 500cc PUCH qui seront dans le coup puisque qu'on les retrouve sur la 2e et 3e marche du podium de la journée.

Ca fait plaisir de revoir Christophe HUGO qui est pilote sympa et talentueux.



Bertrand PICARD à chuter et c'est blessé lors de la première manche, attention à lui l'année prochaine.



Bienvenu à Jean Paul LOCATELLI et sa Honda Elsinore.



Gérard VALAT débarque dans la catégorie et ne pourra que progresser.

Pour la plus haute, c'est le local de l'épreuve et champion 2019 qui va se l'accaparer, Fabrice DE SMEDT démarre sur les chapeaux de roues et annonce clairement qu'il veut conserver son titre de champion. A la 4e place nous trouvons Jean Paul LOCATELLI qui roule sur une 250 Honda et qui est un nouveau pilote dans la catégorie, il vient du moto club d'Etrabonnes qui est situé dans le Doubs. Ensuite, c'est le premier 4 temps piloté avec élégance par le Breton Olivier BEAUDOIN qui est 5e .

Fabrice DE SMEDT commence à être habitué à porter le maillot jaune.



Classement de l'épreuve scratch catégorie Classic

- 1er Fabrice DE SMEDT 1/1 100pts
- 2e Christophe HUGO 2/2 90pts
- 3e Didier DORDE 3/3 86pts
- 4e Jean Paul LOCATELLI 4/4 80pts
- 5e Olivier BEAUDOIN 5/5 76pts

Belle pretation
d'Eric DELAYE.



JOël FABRE Le renard
de la catégorie laisse
que des miettes à ses
concurrents.



Christophe SULTANA
respecte les couleurs
officiels de l'époque
avec sa petite 125
Yamaha YZ

Classement de l'épreuve Scratch catégorie Evolution

- 1er Joël FABRE 1/1 100 pts
- 2e ERIC DELAHAYE 2/2 90 pts
- 3e Christophe CAREGNATO 3/3 86 pts
- 4e Xavier VILLEPREUX 4/4 80 pts
- 5e Frédéric JACQUEMIN 5/5 76 pts

Nous en avons parlé précédemment plus haut, la catégorie Evolution n'a également pas fait le plein d'engager. Quelques nouvelles têtes également avec Eric DELAYE qui nous vient de la Creuse, il semble n'être pas beaucoup venu sur des épreuves du championnat. Il pilote formidablement bien une 125 Suzuki RM qu'il va emmener à la 2e place en battant lors de cette épreuve Christophe CAREGNATO toujours sur une 125 Yamaha YZ. Connaissant le tempérament du Savoyard, il ne va pas se laisser faire et à coup sûr il y aura de la bagarre entre ces deux hommes à l'avenir.

Christophe aimerait bien devenir champion avec sa 125, mais il y a encore un autre os à croquer. Il se nomme Joël FABRE, toujours aussi fort, Champion sortant, il gagne les deux manches au guidon de sa grosse 500 Honda qui ne manque pas de puissance face aux petites 125, encore faut t'il savoir la dompter. Pas de problème pour lui il maîtrise bien son sujet, toujours dans un style agréable à regarder. Son frère Yannick, régulièrement dans les cinq premiers l'an dernier est absent cette année. Le 4e c'est un pilote qui doit bien connaître le circuit puisqu'il est du moto club organisateur, il roule sur une 490 Yamaha YZ il se nomme Xavier VILLEPREUX, le retrouvera t'on sur les prochaines épreuves? Frédéric JACQUEMIN de Moulins dans l'Allier, là où se déroulera la finale à la fin du mois, pointe à la 5e place avec sa 250 Honda, c'est un fidèle de cette catégorie et son seul objectif, c'est le podium final du championnat 2020 sur lequel il louche. Un petit mot sur la série prototype avec la domination de l'expérimenter Serge TERRAS. Le Nantais Hervé ORAY gagne la catégorie 4 temps.



Xavier VILLEPREUX le n° 490, rappelle la cylindrée de sa Yamaha.

Par contre grosse surprise dans la catégorie Super évolution - pré 1990, allez dont savoir pourquoi ! Celle-ci a fait le plein d'engager comme jamais avec plus de 42 pilotes. Par logique, c'est une catégorie nouvellement arrivée dans la discipline qui doit progresser, c'est très probablement l'anti-chambre pour l'avenir. Stève VENIAT plusieurs fois sur le podium final du championnat de France 125cc 2 temps ces dernières années va enlever les deux manches devant le double champion sortant Arnold BRUCY qui réalise deux places de 3e dans les manches. Franck HUME ex champion de France 125 National en 1994 est venu également en découdre avec une 500 Kawasaki KX, 4e et 2e contre 2e et 4e pour Pierre Louis COSTITCH qui avec une 500 Honda passe à coté de la troisième marche du podium.

Tricia-Lys

Steve VENIAT 250 Honda est un sérieux concurrent au titre 2020.



Franck HUME est un pilote efficace.



Derrière, c'est Dominique BENDAOU de Montluçon qui avec sa 500 Honda CR termine 6e et 5e, Axel FELTEN du Sud-ouest lui fait 5e et 6e et pointe à la 6e place classement provisoire. Dans la série Pré 1990, c'est Ricky WATERSCHOOT 250 Kawasaki qui remporte la série devant Ricardo SILVIA SILVERO 500 Honda CR et Rémy JACQUEMIN 250 Honda CR. Vous l'aurez remarqué Honda est la marque dominante dans cette catégorie avec pas moins de 26 motos. Nous avons vu des belles courses durant cette première épreuve ou les photographes ont aussi pu mettre à l'épreuve leurs talents, nous ne remercierons jamais assez Tricia-Lys photographie et Sylvie Krebs qui offre de nombreuses photos aux pilotes. La suite des événements aura lieu à Nevers Saint-Eloi dans la Nièvre sur un circuit ayant déjà accueilli le championnat les années passées ou l'équipe organisatrice est vraiment passionnée et sympa.

WATERSCHOOT est le vainqueur de la série pré 90, bien possible qu'il y reste.



Pierre Louis COSTITCH loupe le podium de peu.



Classement de l'épreuve Scratch catégorie Super Evolution

1er Steve VENIAT 1/1 100pts
2e Arnold BRUCY 3/3 86pts
3e Franck HUME 4/2 85pts
4e Pierre Louis COSTITCH 2/4 85pts
5e Dominique BENDAOUT 6/5 74pts
6e Axel FELTEN 5/6 74 pts

Classement de l'épreuve Scratch catégorie pré 1990

1er Ricky WATERSCHOOT 1/1 100pts
2e Ricardo SILVIA SILVERO 2/2 90pts
3e JACQUEMIN 3/4 83pts
4e Leonardo FREITAS AZEVEDO 6/3 79pts
5e Frédéric CONNIN 5/5 76pts