

18-10-2020 Démonstration à LAVAUR(31)

On ne présente plus LAVAUR tellement, cette commune est connu dans le milieu du motocross, d'ailleurs, c'est le 65e anniversaire. On ne présente pas non plus Guy TARDIEU, l'actuel président du moto club, grand passionné de motocross à l'ancienne qui est investit également au côté de Livio DE NADAI dans la réalisation de la revue MOTOCROSS D'hier qui est partenaire du challenge 4T Family, aujourd'hui, c'est la deuxième épreuve. Celle-ci est encadrée par trois autres catégories, pré 1980, pré 1983, et pré 1990 qui est malheureusement en deuil. En effet, Jeff RIGODANZO l'initiateur de cette catégorie et du Challenge R2R Vintage viens de quitter subitement notre monde et plus particulièrement celui du motocross à l'ancienne. Une présentation des pilotes émouvante en sa mémoire à eu lieu, très bien, mais de la haut Jeff clamait aux pilotes de prendre le départ, car il veut voir du spectacle. Honneur à tous les pilotes présent pour en découdre

18 OCTOBRE 2020

LAVAU MOTOCROSS

catégories
jusqu'à 1990
+ spécial 4 temps pré-74

démonstration

non licenciés prenez le pass
circuit sur passcircuit.fr

motocampingclublavour.fr
Engagements : patrick@maicomas.net
port : 06 81 30 87 28



Bressolles **DEMA'LOG** **FEM**



Guillaume THEILLOU avec sa belle 500cc Honda CR



Alain MEUNIER porte les couleurs de Yamaha



Simon TEYTAUT à dominer la catégorie pré 1990

à sa mémoire. Commençons par parler de la série pré 1990 qu'il aimait tant. C'est l'homme qui porte le n°84 Simon TEYTAUD sur une 500 Honda CR de 1989 qui a caracoler en tête une bonne partie de la journée. Derrière ce pilote de talent, il y en a d'autre qui se sont pas mal comporter non plus, tel que le Bordelais de chez 3AS RACING, Guillaume THEILLOU qui a d'excellente base de pilotage, Cédric DUMONTIER est aussi un homme bien connu pour cela, Alain MEUNIER qui au contraire des autres roule avec une 490 Yamaha YZ, c'est également accroché. Monsieur SERGE TERRAS grand amoureux de la marque Husqvarna n'était pas ridicule parmi tous ces jeunes. Malgré que le boss ne soit plus là il n'y a aucune raison pour que cette catégorie disparaisse, bien au contraire, car c'est la relève de demain. Ce son des pilotes passionnés par des motos plus récentes, certes, aussi parce qu'ils sont généralement plus jeunes, ils ont au moins le mérite de mettre des motos dans des superbes états et de s'éclater ensuite à leur guidon pour offrir un spectacle d'un autre genre aux spectateurs.

Francesco CEGLIA le plus rapide sans aucun doute.



Patrick MARMIER a lui aussi pu exploiter la puissante de la 490 Yamaha de 1982.



Comme tout le monde B. PICARD et J.C GOMEZ était à la présentation des pilotes en mémoire de Jeff RIGODANZO.



Bertrand PICARD revient d'une blessure et a été prudent.



Bruno DAVID ne manque pas d'expérience et connaît parfaitement les Honda.

avait aussi Jean Claude GOMEZ surnommé coco, qui ne le connaît pas. Cet ex animateur des championnats 250 et 500 inter des années 1970-1980 aux palmarès élogieux et qui à représenter la France aux motocross des Nations. Je peux vous dire que l'homme, c'est toujours aussi bien rouler au guidon d'une 440cc Maïco malgré la soixantaine bien tassé. Les frères PICARD n'ont pas trouvé mieux que de transmettre le virus à leur jeune frère, Bertrand qui reprenait la compétition après cette cassé un métacarpe, une nouvelle fois, il a su montrer le bout de son nez sur sa 250 Yamaha YZ jaune. Patrick TEYSSIE, Yannick COURANT, Gérard VALAT, n'étaient pas très loin derrière. Philippe LAGRIFOUL, et toute une équipe de la région du sud n'auraient pour rien au monde loupé ce rendez-vous de fin de saison pour faire partie des 36 pilotes au départ avec des motos des années comprises entre 1980 et 1983, principalement Japonaise. Seul quelques Maïco dans les mains de PEDOUSSAT, LAFON, THEYSSIE et NOVIS, deux Husqvarna, de GLAS et BARBARESCO, deux PORTAL, celles de LAGRIFOUL et JOUBERT puis la 250cc SWM de Bruno AUVERGNON représentait des fabrications Européennes. Que c'est bien de revoir toutes ces machines qui ont écrit une partie de l'histoire du motocross.



Passons à la catégorie pré 1980, là nous trouvons sur le programme un certain José CORBALAN qui a été un pilote bien connu par le passé dans la région du sud, il avait dans les mains une magnifique 250cc Bultaco de 1977. Effectivement, avant les années 1980, il y avait une autre époque, celle des années 1970. Lors de cette période il y eu un transfert d'importance avec la fin de la domination des motos européennes sur le marché du motocross et l'arrivée des motos japonaises qui ont commencées à prendre le dessus par leurs prix et leur fiabilité. Il y avait aussi un certain Pierrick LEBLANC au guidon d'une 400cc Maico de 1976. Ex animateur des championnats 250 et 500 inter lui aussi, c'était surtout un grand chasseur de prime dans les courses international, si nombreuses en France à l'époque. Il se battait comme un chiffonnier pour arracher la meilleure prime possible qui lui permettait de vivre de son sport. Parlons aussi de Jean Marc VALAT qui à très bien connu cette époque, car il était souvent qualifié dans les championnats inter également, d'ailleurs, il a été un des plus rapides ce week-end au guidon de son prototype équipé d'un moteur de 350 Honda XL. Son nombre d'années de licence est impressionnant. En voilà un autre qui a connu cette époque, c'est Thierry PICARD qui prend souvent des départs canon, mais qui craque

Jean Marc VALAT est une figure du motocross à l'ancienne, plusieurs fois champion de France pré 1976.



Jean Michel LAGARDE un revenant, toujours en jaune et toujours avec sa Yamaha MX .



Belle figure de Didier LAPEYRE avec sa 370cc Suzuki RM.



Louis CLAPIER, plus tout jeune est toujours présent avec son Husqvarna.



KTM n'est pas la marque la plus représenté dans cette série, en voilà une qui appartient à Franck LIBBRETCHT

physiquement, car il roule que de temps en temps. Patrick LACAN, lui s'est fait un palmarès plus tard dans les courses de motocross à l'ancienne en collectionnant les podiums au championnat de France. Cette catégorie ne manque pas de pilotes qui ont été talentueux. Ce qui est intéressant, c'est surtout de revoir des motos qui remplissaient les parcs coureurs de l'époque telles, que des CZ, OSSA, MONTESA, KTM, MAICO, BULTACO. Si un certain Alain BILLOT, récemment décédé, n'avait pas eu l'idée d'organiser des courses avec des motos historiques, nous n'aurions peut-être pas la chance d'être probablement à Lavaur aujourd'hui.



Yannick ESCOUTIER, Un excellent speaker et Roger BRELET un excellent pilote.

Ah ! Nous entendons les gros monos 4 temps du challenge 4T Family démarrer, dont c'est la finale aujourd'hui, ces motos sont toutes des années antérieures à 1973. Dans quelques minutes, ce sont eux qui se placeront derrière l'élastique, et oui comme à l'ancienne ! Encore un spectacle différent qui rappelle plutôt les années 1960. La particularité, c'est le bruit que font ces moteurs, la beauté de ces motos, dessus, malgré des âges supérieurs à la soixantaine, ça roule quand même pas mal. A l'issue de la première épreuve, deux hommes sont à départager pour la victoire finale du challenge, il s'agit de Pascal MORISSOT avec le n° 69 comme celui de sa région et du Nantais, Pascal DRONET, tous les deux avec des BSA montés dans des cadres TB d'origine hollandaise. Le week-end a mal commencé pour DRONET qui ne réussissait pas à démarrer sa moto le privant de prendre part aux essais du Samedi. Il finissait par réussir à faire craquer son moteur à la tombée de la nuit bien aidé par d'autres pilotes. C'est aussi cela l'esprit de cette discipline, l'entraide ! Dimanche, Roger BRELET et Jacques PINSARD seront les hauteurs de départ canon, mais après le premier



Excellent lors de la première épreuve Pascal MORISSOT a été dominé, mais réalise une belle 2^e place.

Pascal DRONET six fois dans les trois premiers sortira vainqueur de cette première édition du challenge 4T Family.



Grâce à deux bons départs Jacques PINSARD a animé cette épreuve.



Mine de rien le Nancéen Michel KREBS termine sur la 3^e marche du podium.

tour, émerge du paquet le n° 69, et DRONET qui tour après tour va revenir en fin de manche sur les talons de Jacques PINSARD qui a fait un retour remarqué. Roger BRELET, épargné, ce coup-ci par son allumage prendra sa revanche en gagnant les trois manches. Par contre, c'est Pascal DRONET qui va remporter le challenge 4T Family devant Pascal MORISSOT qui n'a pas démerité, Michel KREBS avec sa 500 CCM auteur d'une belle régularité rejoindra les deux Pascal sur le podium final. Gilles PICARD, Bernard DEMOULINS, Christophe CANITROT ont régulièrement figuré dans le top 6. Marc MIGNE, hauteur d'une belle première épreuve n'a pu disputer ces chances, étant malades. Livio DE NADAI a l'origine de cette catégorie, a eu le mérite d'innover et annonce la reconduction du challenge pour 2021 avec un peu plus d'épreuve.