



Terrain MX de Nevers  
St. Eloi (58)  
www.mcnevers.fr

20  
Sept.  
2020

Vintage  
Classic  
Evolution & Prototype  
Pré-90 & Super Evolution



## MOTO-CROSS ANCIENNE



### Classement de l'épreuve Scratch catégorie Vintage

- 1er Nicolas BARILLON 4/1 90pts
- 2e Philippe LAGRIFFOUL 2/2 90pts
- 3e Jean Marc VALAT 1/4 90pts
- 3e Bernard ARNAUD 5/3 81pts
- 5e Pascal DRONET 3/6 79pts

### Classement vintage pré 1970

- 1er Pascal DRONET 100pts
- 2e Philippe BENETTI 88pts
- 3e Gilles PICARD 85pts

### Classement vintage pré 1976

- 1er Nicolas BARILLON 93pts
- 2e Jean Marc VALAT 90pts
- 3e Philippe LAGRIFFOUL 90pts

### Classement provisoire du championnat Scratch catégorie Vintage

- 1er Nicolas BARILLON 185pts
- 2e Jean Marc VALAT 185pts
- 3e Philippe LAGRIFFOUL 176pts
- 4e Bernard ARNAUD 159pts
- 5e Pascal DRONET 157pts

### Classement provisoire du championnat vintage pré 1970

- 1er Pascal DRONET 200pts
- 2e Philippe BENETTI 178pts
- 3e Gilles PICARD 171pts

### Classement provisoire du championnat vintage pré 1976

- 1er Nicolas BARILLON 188pts
- 2e Jean Marc VALAT 185pts
- 3e Philippe LAGRIFFOUL 176pts

# 06-09-2020 2e Epreuve du Championnat de France à NEVERS SAINT ELOI (58)

Un circuit apprécié par les pilotes, un club qui aime le motocross à l'ancienne. Voilà la recette pour que le championnat face dans la banlieue de Nevers une nouvelle étape, après l'annulation en 2019 pour cause de sécheresse. Cette année, cette région manque encore d'eau, il n'y a qu'à voir la couleur de l'herbe, d'ailleurs, il en est annoncé ce week-end et en fait pas une goutte est tombé. La texture du circuit avec une bonne préparation a offert un terrain de jeu parfait pour que les pilotes prennent des revanches. Commençons par la catégorie vintage, c'est Pascal DRONET qui réalise le meilleur chrono, bien décidé à reprendre quelques points perdu sur ses concurrents lors de la première épreuve, sa moto marche mieux, mais une chute avec François CHORON dan le départ de la 2e manche condamnera ses espoirs malgré une formidable remonté, dimanche soir, Pascal n'était pas content de lui. Mauvais départ également pour Nicolas BARILLON et chute dans la seconde pour Jean Marc VALAT ce qui offrait l'opportunité à Philippe LAGRIFFOUL de réaliser deux 2e places qui conforte sa bonne position au classement provisoire du championnat. Bernard ARNAUD confirme lui aussi une présence régulière dans le top cinq en scurant une 5e et 3e place. Suivent deux Husqvarna celle de Patrick LACAN 6/5 et celle de François CHORON 7/7. Daniel CROCQ avec une 500 CCM est 8e devant Philippe BENETTI 380 CZ et Gilles PICARD 500 BSA qui également entoureront Pascal DRONET sur le podium de la série pré 1970.



Le spectaculaire Gilles PICARD au guidon de sa 500 BSA.



Bernard ARNAUD de plus en plus rapide avec sa 380 CZ.



Premier Départ de la catégorie vintage, Daniel CROCQ emmène la troupe, suivent dans l'ordre, PICARD, LACAN, LAGRIFFOUL, VALAT, CHORON, BENETTI, DRONET, BARILLON. A gauche qui ne se rappelle pas de Pierrick LEBLANC n°7.



*Avec son pilotage fluide, Olivier BEAUDOIN pointe à la 5e place du championnat et 1er 4 Temps.*



*Gérard VALAT et Laurent RENAUD en pleine bagarre tous les deux sur des Yamaha.*



Stephan Augendre

*Fabrice DE SMEDT et Christophe HUGO sont les deux leaders de la catégorie.*



Dans la série Classic, Pas grand-chose à dire, les résultats de la première épreuve ont été confirmé incroyablement dans un ordre identique à la première épreuve qui s'est déroulé à Vincy-Manoeuvre, concernant au moins les 3 premiers. Pour rappel, c'est Fabrice DE SMEDT qui gagne deux nouvelles victoires de manche devant le pilote de l'Oise Christophe HUGO avec l'Husqvarna n°5, il devient le Poulidor de la catégorie. Sans blessure ou une casse de la moto il va probablement s'assurer le titre de vice-champion au nez et à la barbe de l'Agenais Didier DORDE qui d'année en année n'est jamais bien loin du podium. Le petit nouveau de la région du Doubs, Jean Paul LOCATELLI, confirme sa prestation de la première épreuve en prenant la 4e place devant Olivier BEAUDOIN qui est le premier 4 temps avec son moteur de 500 Honda XLS monter dans un des rares cadres RVS. A la 6e position, c'est la petite 125 Yamaha YZ de Laurent RENAUD qui est un habitué de cette cylindrée, car depuis des années il s'engage avec cette moto qu'il pilote parfaitement bien. Philippe DELAPORTE 7e, Gérard VALAT 8e qui à encore de beau reste et qui va certainement progresser, Philippe VALOVIKOFF 9e et Maxime ESCALIER complète le top 10 du classement général de la journée.



**Classement de l'épreuve scratch catégorie Classic**

- 1er Fabrice DE SMEDT 1/1 100pts
- 2e Christophe HUGO 2/2 90pts
- 3e Didier DORDE 3/3 86pts
- 4e Jean Paul LOCATELLI 6/4 76pts
- 5e Olivier BEAUDOIN 4/6 76pts

**Classement provisoire de l'épreuve scratch catégorie Classic**

- 1er Fabrice DE SMEDT 200pts
- 2e Christophe HUGO 180pts
- 3e Didier DORDE 172pts
- 4e Jean Paul LOCATELLI 154pts
- 5e Olivier BEAUDOIN 150pts

*Originaire du Nord et maintenant dans le centre de la France, Gérard HERMAN cours avec une belle 250cc Maïco.*

Pas de surprise non plus dans la catégorie Evolution prototype, bis répétabilité de l'épreuve précédente. La hiérarchie est bien dessinée, Joël FABRE comme d'habitude s'est offert deux victoires net et sans bavure et file tout droit vers un nouveau titre de champion de France. Eric DELAHAYE à confirmer sa belle prestation de la première épreuve et se présente comme un solide concurrent de la catégorie pour l'année prochaine. Christophe CAREGNATO n'a pas réussi à prendre le dessus sur Eric, pire, Xavier VILLEPREUX qui confirme lui aussi, ces bons résultats de l'épreuve précédente score une 4e et 3e place, 6 points les séparent au classement provisoire, il ne faut pas que Christophe se relâche au risque de perdre la troisième marche du podium final. Fred JACQUEMN s'est abonné à la place de 5e, il aura du mal à faire beaucoup mieux cette année au regard de ce que l'on voit sur la piste. Jérôme THIBAUDAT, 6e, devance Serge TERRAS qui est probablement le plus âgé de cette catégorie,



il doit aussi détenir le record du plus grand nombre d'années de courses, c'est remarquable! Par ailleurs, c'est lui qui est en tête du classement de la série prototype. Hervé ORAY est pour la seconde fois le meilleur représentant des 4 temps juste derrière, c'est le Savoyard Laurent BOURGEOIS qui termine 8e du classement de la journée.



*Christophe CAREGNATO est de nouveau 3e de l'épreuve mais aussi du classement provisoire.*



*Le Nantais Hervé ORAY au guidon de sa 500 Honda XLS 4 temps.*

*Dans un style bien à lui Frédéric JACQUEMIN est un fidèle du Championnat.*

Stephan Augendre



*Manque à la remise des prix CAREGNATO, mais FABRE, DELAHAYE, TERRAS, JACQUEMIN, ORAY sont bien là.*

**Classement de l'épreuve Scratch catégorie Evolution**

- 1er Joël FABRE 1/1 100 pts
- 2e ERIC DELAHAYE 2/2 90 pts
- 3e Christophe CAREGNATO 4/3 83 pts
- 4e Xavier VILLEPREUX 3/4 83pts
- 5e Frédéric JACQUEMIN 5/5 76 pts

**Classement provisoire Scratch catégorie Evolution**

- 1er Joël FABRE 200 pts
- 2e ERIC DELAHAYE 180 pts
- 3e Christophe CAREGNATO 169 pts
- 4e Xavier VILLEPREUX 163 pts
- 5e Frédéric JACQUEMIN 152pts

Steve VENIAT remporte une nouvelle victoire dans la catégorie Super Evolution- pré 1990 et file tout droit vers le titre tant il domine. Arnold BRUCY prend une nouvelle fois la 2e place de la journée, il ne se laisse pas faire, mais il rencontre un adversaire plus fort. Pour lui, une place de vice-champion est jouable mais attention derrière, Franck HUME n'est pas loin. En effet, il est à l'affût de la moindre erreur, régulièrement dans le top quatre et à seulement quatre petits points d'Arnold au classement provisoire. Franck voit rouge, pense rouge, à la finale, il va tout donner pour essayer de chiper ce titre. En plus il ne manque pas de chevaux avec sa 500 Kawasaki KX pour y arriver. Axel FELTEN et Sébastien FAIVRE 4e et 5e tous les deux sur des Honda compose le top cinq de la journée, mais également celui du -



Sébastien FAIVRE N°802 à la poursuite de son adversaire Axel FELTEN N° 947.

Stephan Augendre



Rémy JACQUEMIN actuellement 2<sup>e</sup> du classement provisoire de la série pré 1990.

L'ex champion sortant Arnold BRUCY, assure des bons points une fois de plus.



Les trois leader de la catégorie sur le podium de Nevers Saint Eloi.



**Classement de l'épreuve Scratch catégorie Super Evolution-pré 90**

- 1er Steve VENIAT 1/1 100pts
- 2e Arnold BRUCY 3/2 88pts
- 3e Franck HUME 2/4 85pts
- 4<sup>e</sup> Axel FELTEN 4/3 83pts
- 5e Sébastien FAIVRE 5/5 76pts

**Classement de l'épreuve série Super Evolution**

- 1er Steve VENIAT 1/1 100pts
- 2e Arnold BRUCY 3/2 88pts
- 3e Franck HUME 2/4 85pts

**Classement de l'épreuve série pré 1990**

- 1er Ricky WATERSHOOT 1/1 100pts
- 2e Rémy JACQUEMIN 2/2 90pts
- 3e Willy WATERSHOOT 4/3 83pts

**Classement provisoire Scratch catégorie Super Evolution pré 90**

- 1er Steve VENIAT 200pts
- 2e Arnold BRUCY 174pts
- 3e Franck HUME 170pts
- 4e Axel FELTEN 152pts
- 5e Sébastien FAIVRE 144pts

**Classement provisoire série Super Evolution**

- 1er Steve VENIAT 200pts
- 2e Arnold BRUCY 174pts
- 3e Franck HUME 170pts

**Classement provisoire série pré 1990**

- 1er Ricky WATERSHOOT 200pts
- 2e Rémy JACQUEMIN 173pts
- 3e Jean Paul LOCATELLI 134pts

Stephan Augendre

classement provisoire. Dans la série pré-1990, Ricky WATERSHOOT gagne les deux manches, mais n'arrive pas à rentrer dans le top cinq au scratch, il n'en est pas très loin. C'est Rémy JACQUEMIN régulier qui pointe le bout de son nez à la 2e place, devant le frère de Ricky qui se prénomme Willy et qui lui aussi possède une Kawasaki. A la 3e place du classement provisoire actuellement c'est Jean Paul LOCATELLI qui la possède. Tout le monde va se retrouver dans huit jours à Moulins pour la final qui couronnera les champions du millésime 2020.