

## 15/16-08-2020 Démonstration à SAINTE SUZANNE (09)

Malgré le virus du Covid 19, Jean Pierre CASTAING président du moto club de Sainte Suzanne MC2S et toute son équipe ont eu le mérite d'organiser un week-end de démonstration, autrement dit, un bon entraînement pour les pilotes les plus aguerris. Pas sous l'égide de la FFM et de l'UFOLEP, et sans les contraintes que représente une course, c'est plutôt dans une atmosphère détendue que se sont rassemblés les pilotes, certains connus, d'autres un peu moins, c'est ce qui fait le charme de ce genre de manifestation. Les séries ont été principalement composées en fonction des types de motos. Cinq étaient au programme. Les participants ont eu l'occasion de rouler sur le circuit dix fois lors du week-end, ce qui représente pratiquement 1h 1/2 d'entraînement par jour. Cette année le challenge porte le nom de Guillaume DUPOND, un hommage à été rendu à Lucien CAMPET décédé l'an dernier.



*Bernard ARNAUD venu de sa Savoie bien aimée prend la piste avec sa 380 CZ.*

C'est super de pouvoir rouler sur ce magnifique circuit resté pratiquement dans son jus, où jadis, bon nombre de vedettes internationales sont venues en découdre. En fait ce terrain appartenait au papa de Jean Pierre, qui tout gamin était émerveillé de voir ce spectacle et qui de nos jours se décarcasse pour que le motocross de Sainte-Suzanne soit perpétué. Imaginez ce qu'il doit ressentir quand il entend les 4 temps pré 1973 en pleine accélération dans les montées du circuit. Depuis, Jean Pierre à grandi, il pilote même une BSA B44 pour se faire plaisir. L'écouter parler de ses souvenirs est émouvant.

*Jean Pierre CASTAING est l'artisan de cette manifestation, ici dans ses œuvres au guidon de sa BSA.*



De nationalité Belge, Jo CAREME est celui qui à fait le plus long déplacement pour rouler avec sa Matchless.



C'est aussi cela le motocross à l'ancienne, retrouver les copains et amis.

Pas loin de 150 pilotes étaient présents et les quelques centaines de spectateurs ont pu apercevoir quelques pilotes se battre pour animer un peu les débats. C'est le cas de Gilles PICARD, Roger BRELET et Pascal DRONET dans la série 4 temps pré 1970, mais aussi de Gilles VEYRAT qui n'a pas lâché son morceau quand Bertrand PICARD présentait sa roue avant, la Maïco n°22 s'accrochait bien également. Sans parler de petites rivalités à droite, à gauche entre des pilotes qui souhaitaient jauger leurs progrès ou pas, car pour tout ce petit monde les années défilent et les déficiences physiques prennent parfois le dessus malgré plein de bonne volonté, c'est la vie!

Le n° 12 Gilles PICARD, n°16 Pascal DRONET et Roger BRELET en action avec des BSA à moteur 4 temps.



Gilles VEYRAT n°33, Bertrand PICARD avec sa 250 Yamaha jaune us et la Maïco du n° 22 étaient les plus rapides dans la série classic 2 temps

Comme bien souvent, l'objectif de Livio de Nadaï a fait le déplacement dimanche pour la revue MOTOCROSS d'hier. Saluons aussi le dévouement de Sylvie KREBS qui prend très souvent des photos pour laisser des souvenirs aux pilotes. Samedi, sous le passage des motos l'herbe disparaissait pour dessiner encore un peu plus le tracé. Ce qui bien évidemment a permis à la poussière d'envahir le site bien aidée par un soleil omniprésent et une chaleur accablante. Avec une tonne à eau, un agriculteur du coin a effectué bon nombre de va-et-vient samedi soir puis dimanche matin pour proposer une piste impeccable. Il y avait juste un endroit bien damé, devenu très glissant, où certains ont fait de belles figures.



*Alain Stradella un des doyens toujours aussi blagueur était présent avec sa 250 CZ.*



*Il y avait de bien belles motos diverses et variés tel que la BSA Rickman du Nantais Philippe Bompérin N°50 ou cette 250 OSSA phanton sans parler de la 250 Can-am de Michel KREBS qui vient de la Moselle.*



Personne ne sans plaindra le soleil était beaucoup moins présent dimanche et la température bien plus agréable. Pour conclure, tout le monde était probablement bien content de pouvoir se retrouver pour faire un bon coup de moto dans cette période si particulière. Il faut tirer un grand coup de chapeau a l'équipe organisatrice qui sans elle rien ne serait possible. A coup sûr ce week-end du 15 août restera un bon souvenir sauf pour Denis GRANDCLAUDE qui a cassé l'embrayage de son véhicule avant d'arriver sur le circuit.

*Citons aussi la présence de moto des années 1980 à 1990 avec des jolies Maico bleu ou rouge selon les goûts de chacun.*

