

# LA COURONNE

## MOTO CROSS 7 OCTOBRE 2018

### Finale du Championnat de France à l'Ancienne

**07-10-2018 LA COURONNE (16) 7<sup>ème</sup> épreuve et finale du Championnat de France 2018**

C'est le moto-club La Couronne loisir qui avait la primeur d'organiser cette année la finale du championnat de France sur le magnifique circuit de la Couronne tout près d'Angoulême. Toutes l'équipe de Jacky et Nathalie BARRET ont su parfaitement accueillir les pilotes ils ont accompli un travail remarquable pour améliorer le circuit devenu boueux avec la pluie qui a un peu gâché la fête. Pourtant pratiquement une centaine de pilotes s'étaient engagés pour se faire plaisir et en découdre mais les conditions ont rendu la piste tellement difficile que cela à rebuter les moins chevronnés.

Yannick FABRE s'est offert un podium lors de cette finale.



Encore une fois la catégorie Evolution ouvre le bal et encore une fois Joël Fabre gagne les deux manches avec sa puissante 500 CR Honda. Que le terrain soit sec soit humide rien ne le dérange. C'est le champion de la catégorie 2018 et c'est bien

mérité tant il a dominé ses adversaires. Le premier à subir la domination de Joël c'est Nicolas BARILLON pourtant talentueux, souvent aux avant-postes, le sympathique pilote du centre de la France termine deux fois 2e avec sa Yamaha devant Yannick FABRE qui avec une 4e et une 3e place rejoint son frère sur le podium du classement de la journée. Cela au nez et à la barbe du Sudiste Jean François CHASSONNERIE qui roule lui avec une 250cc Yamaha. Arrive ensuite avec une place de 6e et de 5e Frédéric JACQUEMIN au couleurs bleu blanc rouge comme sa 250cc Honda il termine 5<sup>e</sup> de l'épreuve.



Les deux Philippe LAGRIFFOUL et BENETTI n° 121 fidèle pilote de la catégorie évolution ne vont pas rester propre très longtemps.

A droite Christophe HUGO, un retour en fanfare toujours plein gaz avec l'Husqvarna.



Pascal PORTAL s'envole comme un oiseau au guidon de sa petite 125cc très maniable.



Dans la catégorie Classic, Pascal PORTAL a tenté le tout pour le tout mais son adversaire n'a pas craqué. Il s'est offert les deux manches avec sa 125cc face à des 500c malgré une terre boueuse qui prend toujours un peu de puissance. Il s'en est extirpé sans problème, comme-quoi tout n'est pas qu'une question de puissance. Derrière lui c'est du costaud avec Fabrice DE SMEDT qui s'assure deux 2e place à laquelle il est habitué. Il n'avait plus qu'à gérer intelligemment son avance au classement provisoire ce qu'il a fait pour aller conquérir son premier titre. Deux fois 3e, c'est une surprise, un revenant en la personne de Christophe HUGO. Le sympathique pilote de l'Oise est venue gonflé les rangs de cette finale toujours au guidon d'une Husqvarna. Puis on trouve une deuxième Portal dans le groupe de tête avec au guidon Patrick VILLEMUR qui prend deux 4e positions devant Didier LENOIR également animateur de cette belle catégorie. Il termine deux fois 5e. Un peu plus en retrait ce week-end par rapport à d'habitude avec sa PUCH Didier DORDE prend 2 fois la 6e places.

Lors de la 2<sup>e</sup> manche, Claude MARTINEAU est surpris de voir arrivé si près de lui Christophe BALDASSARI avec sa Bultaco, une surprise!



En pré 90 super évolution il y a eu un peu plus d'engagés que d'habitude, cette catégorie doit continuer à progresser l'année prochaine. C'est Simon TEYTAUD qui fait son apparition pour la première fois dans le championnat qui termine 2e et qui gagne la deuxième manche qui va remporter le classement général de la journée. Le dominateur de la catégorie, Arnold BRUCY qui par la

Le vainqueur Simon TEYTAUD bien calé dans une des ornières du circuit .



Guillaume THEILLOUT sur la Suzuki moto réplia de Donny schmit des années 1990.

Dans la catégorie vintage la présence de Claude Martineau, Jacques PINSARD, Pierre DEHAN et Philippe VILLERS relevait le niveau de la catégorie et cela est forcément positif et intéressant. D'ailleurs c'est le premier nommé, régional de l'étape, qui avec deux départs en tête enlève les deux manches devant le Nantais pascal DRONET, qui en mode gestion pour le titre pré 1970, n'avait aucune raison de prendre des risques. Jean Marc VALAT également dans la même situation pour le titre vintage pré 1976 scores une 6e et une 3e place devant Phillipe VILLERS qui avec sa capricieuse Maïco sauve les meubles en réalisant une 5e et une 4e place. Jean Michel PREAUCHAT le sympathique Breton avec sa 370cc Suzuki 3e et 7<sup>e</sup>, devance Patrick LACAN 4e et 6e qui lui gagne le classement régularité de la journée. A noter l'excellente 2e manche de Christophe BALDASSARI sur une Bultaco qui est remontée jusqu'à la 2e place pas très loin de MARTINEAU. Dans cette catégorie il n'y a pas eu de surprise pour les classements finaux du championnat de France puisque les deux leaders ont chacun gagné leur titre vintage pré 1970 pour Pascal DRONET avec sa BSA 4 temps et pré- 1976 pour Jean Marc VALAT avec son 420cc HONDA IMF. ils nous ont aussi offert des belles bagarres.

même occasion remporte le scratch et le titre 2018 super évolution gagne la première manche et se classe 4e dans la seconde. Un autre nouveau pilote en la personne de Corentin MABRU du moto club de Saint Cybranet monte sur la 3e marche du podium après avoir réalisé deux 3e place. Suit Guillaume TEILLOUT 4/2 qui est aussi un nouveau en espérant qu'ils reviendront plus régulièrement l'année prochaine. Pour clôturer le top cinq, c'est Maxime BOURRU 7/5 qui va s'y classer. Steve BERTHOMIER du moto club de Nevers remporte le titre de la catégorie pré 1990.

Un moment fort du championnat bravo!



Remercions la présence de Gérard CLAUZURE qui malgré le mauvais temps de dimanche matin est venu prendre des photos pour les pilotes du championnat. Félicitons aussi le travail réalisé par mesdames Combes, Lacan, et Terras pour avoir préparé le magnifique buffet de dimanche soir, c'était excellent! Bonne nouvelle, cette année, le nombre de participants à progresser significativement vis-à-vis de 2017, l'ambiance est sympathique, en espérant que pour 2019, cela soit encore mieux.