

MOTOCROSS A L'ANCIENNE

2018

TERRAIN DE
NEVERS
ST-ELOI
(58)

23
Septembre



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FRANCE
EQUIPEMENT



MOTO CLUB DE NEVERS ET
DE LA NIEVRE (58)
WWW.MCNEVERS.FR
CONTACT : MCNEVERS@WANADOO.FR

23-09-2018 NEVERS SAINT ELOI (58) 6^{ème} épreuve du Championnat de France

Pour la 3^e année consécutive le moto-club de Nevers et de la Nièvre accueillait le championnat de France de motocross à l'ancienne, encore une fois ils ont parfaitement organisé cette épreuve avec toujours autant de sympathie envers les pilotes. Le circuit est bien adapté et centré dans le centre de la France, résultat plus de 90 pilotes engagés c'est le record de l'année.

Dans la catégorie Evolution Prototype, si Grégory CAMUS n'avait pas eu des problèmes mécaniques sur les premières épreuves du début de saison et de ce fait une démotivation en ne venant pas sur les épreuves suivantes. Il serait un sacré client pour le titre scratch et de la catégorie 125-250cc. A Nevers il a tout gagné, son dauphin a été Joël FABRE, en fin tacticien, il gère et assure pour



Grégory CAMUS a du pilotage dans les mains qui lui apporte une belle victoire à Nevers Saint Eloi.

Filer tout droit vers un nouveau titre. Ce week-end nous avons découvert un pilote qui est venue seulement sur deux épreuves depuis le début de l'année. Il se débrouille très bien et ce nomme Teddy ROCHE qui monte sur la 3^e marche du podium.



François CHORON avait cassé le moteur de son Husqvarna à la 2^e épreuve mais tout finit par sourire un jour avec cette victoire au scratch vintage.



Gilles PICARD et sa BSA avaient des problèmes de carburation dimanche matin. Dans l'après-midi il excelle pour s'imposer dans la catégorie vintage pré 1970

Décidément la catégorie vintage est animée et elle a connu des péripéties. A commencer par Pascal DRONET qui après avoir réalisé le meilleur temps des essais chrono se retrouve au sol en bout de ligne de départ en tapant la roue arrière d'un autre pilote. Patrick LACAN est lui aussi dans la même situation. Puis c'est au tour de Jean-Marc VALAT qui casse ces deux repose pied à la réception d'un saut. Tout ce beau monde s'emploie à sauver les meubles et c'est DRONET qui s'en sort le mieux après une majestueuse remontée. Il score une 2^e place finissant juste dans la roue de Gilles PICARD qui a su garder la tête de la course jusqu'au bout. A noter également la chute sans gravité de Gérard BORDET. François CHORON, Jean Michel PREAUCHAT prennent la 3^e et la 4^e place.

Dans la 2^e manche, Patrick LACAN prend sa revanche en gagnant. De nouveau les deux leaders du championnat sont victimes de malchance, 2^e derrière Jean-Marc VALAT, Pascal DRONET s'arrête dans le 3^e tour suite à l'arrêt de son moteur et constate un peu plus tard que l'antiparasite est débranché. Reparti bon dernier il remontera jusqu'à la 7^e place. Plus embêtant au 4^e tours Jean-Marc VALAT lui se retrouve avec sa chaîne qui a cassé. Au classement final de la journée en pré 1976 nous retrouvons deux bretons aux deux premières places, François CHORON avec son Husqvarna qui l'emporte devant Jean Michel PREAUCHAT sur sa 400 Suzuki puis Eric JACOB 3^e, dont c'est la première apparition de l'année. En Pré 1970 c'est Gilles PICARD qui monte sur la plus haute marche du podium devant Pascal DRONET et Gérard BORDET qui réussit une belle 2^e manche.



Trois des animateurs de la catégorie CLASSIC avec Didier LENOIR, Philippe PLUYAUD n°69 et Didier DORDE n°27 à la poursuite de Pascal PORTAL et de Fabrice DE SMEDT les deux leaders du championnat.

En Classic, Pascal PORTAL enlève de nouveau les deux manches en réalisant les meilleurs temps et remontent au classement provisoire en prenant la 2^e position derrière le leader Fabrice DE SMEDT, qui n'a pas été épargné lui aussi par des petits problèmes d'embrayage dans la matinée. Dans l'après-midi, il assure deux bons résultats avec une 3^e et une 2^e place devant le local Didier LENOIR, qui réalise une 2^e et 3^e place. Ainsi sera le podium de cette catégorie. Derrière comme d'habitude on trouve Didier DORDE 4^e et 5^e, Patrick VUILLEMUR 5^e et 7^e qui anime toujours les courses et reste très présent. Mais ce week-end ils ont eu à faire à Simon TAILLARDAT 4^e et 6^e qui est venu faire une pige sur le championnat. Au classement provisoire du championnat Didier DORDE perd sa 2^e place au profit de Pascal PORTAL qui d'épreuve en épreuve remonte dans le classement, 51 points le séparent encore de Fabrice DE SMEDT qui reste solide.

Le podium de la catégorie Pré 1990 Super Evolution avec le vainqueur Arnold BRUCY, 2^e Jack Alexandre SOUFFLARD et Mathieu MOREL.



En pré 90 super évolution il y a eu plus d'engagés que d'habitude petit à petit ça progresse et il faut laisser le temps au temps pour plus tard voir une belle catégorie ouverte aux plus jeunes pilotes. De nouveau c'est Arnold BRUCY qui a tout remporté devant Jack Alexandre SOUFFLARD. Ils viennent tous les deux du moto club de Chateaufort et c'est la première fois qu'il vient sur une épreuve du championnat de France au même titre que Mathieu MOREL qui a réalisé aussi une très bonne course sur une Honda. Un certain Frédéric MILLET encore un nouveau, termine deux fois 4^e devant un pilote plus connu et pilier de la catégorie c'est Rémy HUGUES qui pilote une Suzuki. Au classement provisoire du championnat en super évolution Arnold BRUCY est toujours leader et augmente même son avance devant Rémy HUGUES et Laurent CAMPOS; Pré 90, C'est toujours Steve BERTHOMIER qui mène largement devant Emanuel HAUTIER et Dominique Brousse.



Une majeure partie de ces pilotes vont se retrouver aux portes d'Angoulême à La Couronne précisément pour la 7^e et dernière épreuves du championnat 2018 le 07 octobre. Cette année une légère progression du nombre d'engagés par rapport à 2017 et au regard de la qualité des circuits et des organisations devrait cela devrait continuer.