

# MOTOKROS

MISTROVSTVÍ EVROPY DRUŽSTEV

CLASSIC MOTOCROSS DES NATIONS

MEMORIÁL JOSEFA HŘEBEČKA



100% motocross  
**PACOV**

SOBOTA 15. ZÁŘÍ 2018

TRÉNINKY OD 8 / ZÁVODY OD 12.30

MOTOCROSS PACOV



Jaroslav FALTA et Vladimír KAVINOV deux ex-vedettes du mondial 250cc dans les années 1970/1980 était présent à PACOV.



Un parc pilote animé par la présence des marchands

15-09-2018 PACOV (CZ)

## 18<sup>e</sup> MOTOCROSS DES NATIONS CLASSIC

17 Nations engagées plus de 220 pilotes c'est sans aucun doute la plus grande course de l'année dans le domaine du motocross vintage. Parfaitement organisé par un motoclub qui recevait les grands prix MX3 il y a quelques années de cela PACOV situé dans le centre du Pays en direction de Brno. Pacov possède un superbe circuit avec des structures au top. La piste était parfaitement préparée avec un apport de terre légère qui faisant craindre le pire avec la pluie qui tombait vendredi mais finalement la piste a été presque parfaite pour les courses du lendemain. Les choses sérieuses ont commencé quand un afflux de spectateurs prenait place autour du circuit assez rare de nos jours pour être signalée Nous sommes en république Tchèque et ici la moto ancienne est une forte culture avec les usines CZ, JAWA et ESO à proximité. Nous allons suivre le programme tel qu'il l'était organisé par les dirigeants de l'ECMO.

Le public a répondu présent et est toujours autant passionné par le motocross dans ce pays.



Lors de la présentation des équipes c'est toujours un moment apprécié de tous et qui ne manque pas de couleurs.

C'est un petit moment après la présentation des équipes que les pilotes de la catégorie **30+** sont demandés en pré grille pour le premier départ de la journée. 11 pays soit 44 pilotes dans cette catégorie dédiés aux plus jeunes. A la lecture des engagés, la République Tchèque est favorite et ils n'ont pas tardé à le démontré avec leur chef de file Martin ZERAVA qui est un ex-pilote

Le Tchèque Toman RADEK encouragé par un public acquis à sa cause..

Les pilotes Estoniens étaient dans le coup pour faire un podium et ils ont réussi en réalisant une belle 2<sup>e</sup> place

des GP MX3 ces dernières années et avec David RIHA ils ne quitteront pas les avant-postes de leurs deux courses. Il est vrai très soutenu par leurs publics. L'estonien Aadu SIKK qui habituellement roule en 50+ est descendu chez les plus jeunes et fait valoir son pays en compagnie de son compatriote Teet VARE. L'Anglais Kris WINDER sur une Honda réalise une belle performance avec un 6/4 mais il ne bénéficie pas d'une équipe suffisamment homogène pour faire figurer la Grande-Bretagne sur le podium. Ce sont les Belges qui avec Björn VERDOODT, Olivier DEROME et Christophe LEMAIRE qui en réalisant un beau tir groupé dans les deux manches vont prendre la dernière marche du podium.

Les Tchèques ravie de leurs victoire

Le sourire des Belges montre toutes leurs satisfactions pour la 3<sup>e</sup> place.

### CLASSEMENT NATIONS 30+

#### 1<sup>er</sup> REPUBIQUE TCHEQUE

Martin ZERAVA) 1/1 CZ  
David RIHA 3/3 CZ  
Toman RADEK 0/2 CZ  
Korineck JAROSLAV 18/25 CZ

#### 2<sup>e</sup> ESTONIE

Aadu SIKK 5/7 CZ  
Teet VARE 7/9 CZ  
Jaanus LUNNDING 9/11 CZ  
Priit TAMTIK 24/21 CZ

#### 3<sup>e</sup> BELGIQUE

Bjorn VERDOODT 8/5 CZ  
Olivier DERÖME 10/10 CZ  
Christophe LEMAIRE 13/12 CZ  
Laurent LACASSE 36/0 CZ



classic motocross-foto-jirecek.cz

Antonin KRAPECK avec sa CZ bitube a fait jeu égal avec l'Allemand BUTTNER.



classic motocross-foto-jirecek.cz

Wolfgang BUTTNER en action sur son Husqvarna et vainqueur de la catégorie.



FOTO Conny-2018  
condell.rajce.net

L'équipe Tchèque fière d'avoir la médaille donnée aux vainqueurs.



classic motocross-foto-jirecek.cz

Voilà une catégorie qui mérite le respect, il faut avoir plus de 72 ans pour y figurer et croyez-moi ce ne sont généralement pas des pilotes qui sont à leur première année de licence. Huit nations et pas moins de 32 pilotes, parmi eux, Wolfgang BUTTNER champion d'Europe de la catégorie en 2018. C'est lui qui va gagner devant le Tchèque Antonin KRAPECK. Suivent trois autres pilotes Tchèques Jan SKOK 3/4, Jindrich GREF 3/12 et Vaclav FESL 6/10. Bien connu en France car il est venu disputer notre championnat vintage en 2016, le Belge André DANDOY termine deux fois 5e. Des bonnes manches ont été réalisées aussi par des pilotes telles que les Néerlandais Piet Van DIJK 10/6 et Peter WILLEM 7/8, l'Allemand Klaus VOLKNER 9/7 et l'Anglais John DUNCOMBE 8/9. Au classement des nations les Tchèques l'emportent grâce à quatre très bon pilotes qui ont montré une très belle régularité vers les premiers accessits. L'Allemagne un peu moins forte prend la 2e place et c'est la Grande-Bretagne avec la présence de Gordon ADSETT qui monte sur la 3e marche. Rappelez-vous de ce pilote qui jadis écumait les motocross internationaux en France dans les années 1970.

**CLASSEMENT NATIONS 72+**

**1<sup>er</sup> REPUBLIQUE TCHEQUE**

- Antonin KRAPECK 1/2 CZ
- Jan SKOK 4/3 CZ
- Jindrich GREF 3/12 CZ
- Vaclav FESL 6/10 CZ

**2<sup>e</sup> ALLEMAGNE**

- Wolfgang BUTTNER 2/1 HUSQVARNA
- Klaus VOLKNER 9/7 BSA
- Volker HOTKA 12/18 CZ
- Wolfgang EISSNER 17/17 CZ

**3<sup>e</sup> GRANDE BRETAGNE**

- John DUNCOMBE 8/9 BSA
- Patriek ALDRIDGE 13/13BSA
- Peter JERED 15/14 CZ
- Gordon ADSETT 20/19 CZ

Neuf nations, 36 pilotes sont dans la catégorie 66+, il y a la présence d'une équipe Française avec deux fortes individualités, Roger BRELET et Pierre DEHAN champion et Vice-champion du championnat d'Europe 2018. Encore une fois avec la république Tchèque nous avons deux équipes qui devraient occuper le devant de la scène.

Ca n'a pas loupé, Roger BRELET gagne la première manche devant Jiri STODULKA bien connu en France dans les cross inter au début des années 1980 qui était souvent avec son compatriote Jaroslav FALTA. Miroslav HANACEK 2 fois 3<sup>e</sup> et Karel KOZAK 2 fois 4<sup>e</sup> suivent et positionnent leur pays comme la nation à battre. Pierre DEHAN réalise une 5<sup>e</sup> place intéressante, les Néerlandais avec Jacob HOMAN deux fois 7<sup>e</sup>, Jan van de BROM 8/5 et Hans POLSVOORT 10/8, montre une très bonne équipe avec qui il faudra compter. Le Suédois Jorgen AHLSTROM deux fois 6<sup>e</sup> fait partie aussi des hommes forts. Malheureusement Daniel SEGUIN termine en fin de peloton accroché par le furieux Karel KOZAK, d'ailleurs ce n'est peut-être pas le fait du hasard.



Bravo à Roger BRELET pour sa victoire



Départ de la 2<sup>e</sup> manche avec au premier plan Cai LARSEN (DK) n° 9

### CLASSEMENT NATIONS 66+

#### 1<sup>er</sup> REPUBLIQUE TCHEQUE

Jiri STODULKA 2/2 CZ  
Miroslav HANACEK 3/3 CZ  
Karel KOZAK 4/4 CZ  
Vaclav VLK 14/19 CZ

#### 2<sup>e</sup> PAYS-BAS

Jan Van DE BROM 8/5 BSA  
Jacob HOMAN 7/7 CZ  
Hans POLSVOORT 10/8 MATCHLESS  
Bert Van VENROOIJ 24/22 CZ

#### 3<sup>e</sup> SUEDE

Jorgen AHLSTROM 6/6 BSA  
Kent ANDERSSON 13-16 BSA  
Hans ASTORSON 20/13 CZ  
Soren JOHANSSON 23/15 BSA

#### 4<sup>e</sup> France

Roger BRELET 1/1 BSA  
Pierre DEHAN 5/10 BSA  
Daniel SEGUIN 34/20 BSA  
Serge DUBOUCHET 35/33 CZ

Dans la 2<sup>e</sup> manche nous retrouvons les mêmes hommes dans les dix premiers, mis à part que Roger BRELET à un peu trop anticipé son départ en tapant dans la grille. Parti en queue de peloton, il a prouvé une fois de plus qu'il domine ses adversaires en remontant tout le monde pour enlever de nouveau cette deuxième manche. 5<sup>e</sup> Pierre DEHAN va chuter dans un virage à quelques tours de la fin et perd cinq places dans l'affaire. En plaçant trois hommes dans les 5 premiers la Tchéquie va gagner la catégorie haut la main devant les Pays Bas qui eux place trois pilotes entre la 5<sup>e</sup> et la 10<sup>e</sup> place. Derrière, la France se fait sortir par les opportunistes Suédois pour un point.



Départ de la 1<sup>e</sup> manche avec BRELET n° 25 parmi les premiers



2<sup>e</sup> victoire pour les Tchèques



J. STODULKA est un pilote encore plein de talent.



classic motocross foto-jirecek.cz

On reconnaît Gerrit POLSVOORT avec le n° 2 et le Tchèque NEJEDLY sur la très jolie ligne de départ du circuit de PACOV.

Dans la catégorie des 60+ 11 nations soient 44 pilotes étaient derrière la grille de départ. Les Français absent de dernière minute et les Anglais qui ont fait descendre Peter MATHIA en 50+ n'ont pas constitué d'équipe. Ceci laisse le champ libre à des pilotes comme Miroslav NEJEDLY et Vladimir BRANDA pour la République Tchèque et à Peter v d NIEUWENHOF pour les Pays-Bas de se disputer la victoire. C'est ce dernier qui va l'emporter au bénéfice de sa victoire dans la 2<sup>e</sup> manche, NEJEDLY n'a pas démérité, loin de là. Suivent des pilotes de valeurs sûres comme l'autre Tchèque Vitezslav BRANDA 5/4, le Belge Patrice THIOUX 4/3, le Suédois Ulf ENVALL 3/6 et le Néerlandais jeune frère d'Hans, Gerrit POLSVOORT 7/7. Ce sont eux qui ont présenté une équipe capable de mettre trois pilotes dans les dix premiers qui l'emportent devant la République Tchèque à qui il a manqué un pilote suffisamment fort. L'Allemagne prend la 3<sup>e</sup> marche du podium grâce à trois pilotes d'un niveau assez proche.



classic motocross foto-jirecek.cz

Entre NIEUWENHOF et NEJEDLY on se surveille de près, la pression est sur le Tchèque.



classic motocross foto-jirecek.cz

Patrice THIOUX nouvellement arriver dans le monde de l'Europe aura son mot à dire en 2019 dans la catégorie des 60+

**CLASSEMENT NATIONS 60+**

**1<sup>er</sup> PAYS-BAS**

- Peter v d NIEUWENHOF 2/1 CZ
- Gerrit POLSVOORT 7/7 JAWA
- Rob VERNET 9/10 BSA
- Win KROON 22/24 AJS

**2<sup>e</sup> REPUBLIQUE TCHEQUE**

- Miroslav NEJEDLY 1/2 CZ
- Vitezslav BRANDA 5/4 CZ
- Karel LISKA 19/19 BSA
- Milan KOTRIA 17/29 BSA

**3<sup>e</sup> ALLEMAGNE**

- Rainer DIRALF 10/14 BSA
- Franz BAUR 13/12 CZ
- Lutz WILHELM 14/18 CZ
- Thee KLOTZBUCHER 33/33 BSA



classic motocross foto-jirecek.cz



Départ de la 2<sup>e</sup> manche, les deux belges sont déjà aux avant-postes derrière le suédois n° 9 ont aperçut Pascal DRONET.

Jan BLANCQUAERT est un pilote ultra-rapide et gagne de nouveau la catégorie malgré de fortes individualités tchèques.



### **CLASSEMENT NATIONS 50+**

#### **1<sup>er</sup> GRANDE BRETAGNE**

Peter MATHIA 4/3  
Keith BEST 3/8  
Kevin REED 10/10  
Nick ARCHER 19/23

#### **2<sup>e</sup> BELGIQUE**

Jan BLANCQUAERT 2/1  
Frédéric WINANCE 5/5  
Ludo PEETERS 31/29  
Sylvio PASINETTI 42/25

#### **3<sup>e</sup> IRLANDE**

Ian BUCHANAN 6/14  
Trévor CALDERWOOD 11/13  
Adrian LAPPIN 12/18  
Soren JOHANSSON 23/15

#### **5<sup>e</sup> FRANCE**

Pascal DRONET 13/11  
Jean Marc VALAT 17/17  
Gilles PICARD 24/30  
François CHORON 41/31

Les Anglais avec Peter MATHIA, Keith BEST, Kévin REED avait une superbe équipe pour monter sur le podium et ont fait mieux dû aux chutes des pilotes Tchèque.



Pour clôturer la journée, c'est avec 13 nations et 50 pilotes que la catégorie des 50+ va prendre son envol, c'est probablement la plus relevé.

La république Tchèque et les Anglais partent favoris mais dans ce sport tout peu t'arriver. La preuve, puisque les Tchèques perdent au bout de trois tours leur leader, Karel MITWALSKY qui chute et sera évacué vers l'hôpital le plus proche. Un peu plus tard, c'est au tour d'un deuxième pilote Tchèque qui ira lui aussi par terre. Devant c'est la grosse bagarre avec Jan BLANCQUAERT pour la Belgique, le Tchèque Miroslav KUCIREK devant les anglais Keith BEST et Peter MATHIA descendu dans cette catégorie pour renforcer l'équipe Anglaise. La première manche prend fin après 23 minutes de course et donne le résultat suivant. 1<sup>er</sup> la Grande-Bretagne, 2<sup>e</sup> Belgique, 3<sup>e</sup> Ireland, 4<sup>e</sup> France. Ce n'est pas mal pour les Français, Pascal DRONET après un départ prudent est revenu pour se bagarrer pour la 12<sup>e</sup> place avant que le drapeau ne tombe. Jean-Marc VALAT revient lui 17<sup>e</sup> après avoir été pris dans une chute au départ, Gilles PICARD assure une 24<sup>e</sup> place. Tandis que Francois Choron avec la 250cc chutera et aura toutes les peines du monde à redémarrer.

La 3<sup>e</sup> position de l'Irlande est une surprise et les Français se sont passer le mot pour ne rien lâcher face à cette nation qui est prenable. C'est ce qu'à fait Pascal DRONET en allant les chercher pour finir devant eux à la 11<sup>e</sup> place et terminant dans la roue de L'anglais Kevin REED 10<sup>e</sup>. Le reste de l'équipe n'a pas réussi à améliorer les scores, les Irlandais terminant très proche dès un des autres assure une belle 3<sup>e</sup> position sur le podium. Dans cette seconde manche les Tchèque se reprennent bien en plaçant leurs trois pilotes dans le top 10 délogeant les Français de la 4<sup>e</sup> place et vont prendre la 5<sup>e</sup>. Celle-ci reste malgré tout un résultat honorable et reste dans l'objectif espéré. Les premières positions ont été tenu par les mêmes pilotes que dans la première manche à l'exception de Keith BEST qui a chuté et qui termine avec courage la course avec un orteil et la jambe fracturé. Cette course c'est une autre dimension de ce qu'on a l'habitude de voir c'est tout simplement la plus belle course de l'année.

Cela mérite d'être souligné, Pierre DEHAN est toujours prêt à donner un coup de main et des conseils.

Sur le pont Charles à PRAGUE, l'équipe des 50+ savait que c'était presque mission impossible de monter sur le podium mais ils ont réussi une chose, c'est d'avoir passé une superbe semaine ensemble et tissé des liens de valeur.



Concurrent sur le championnat de France, le champion pré 1976 J.M VALAT et P. DRONET en pré 1970 était réuni dans la même équipe.

De gauche à droite : Serge Dubouchet, Gilles Picard, Roger Brelet, Pierre Dehan, Jean Marc Valat, Pascal Dronet, François Choron, Daniel SEGUIN.



François CHORON n'avait pas la tâche facile avec la 250cc CZ obligatoire dans le règlement des équipes engagées en 50+. Avec Gilles PICARD ils ont roulé ensemble dans la 2<sup>e</sup> manche.

