

31 AOUT & 1^{er} SEPTEMBRE 2019

BROU
EURE-ET-LOIR (28) - FRANCE

100% MORE'O

*International
Vintage*

300
pilotes

Memory Honda Moreau

Trophée YZ

Challenge Bihr

125 Pré 90

Show Génération 80

Parade Kids

All Countries

Pré 65-73

Pré 74-79

Pré 80-83

Open 84-89

50 cm² Pré 82

Des Années
60^A
2000

100%
MORE'O
Vintage Motocross
2019



01-09-2019 BROU (28) Moto cross International

Plus de 250 pilotes engagés, du public, du beau temps, un succès qui vient récompenser Marianne MOREAU pour son travail. Certes, tout n'a pas été parfait, comme par exemple l'excès d'arrosage ou encore de ne pas avoir mélangé la catégorie pré 1973 qui comptait peu de pilote, avec la série classic. Ceux qui se sont privé de venir à cause de l'évolution du circuit, ont bien eu tort, car il est super ! Un apport de bonne terre, des obstacles bien fait et tout à fait adapté aux motos modernes comme pour les anciennes, large, bien dessiné fait que ce n'est pas désagréable, bien au contraire. Maintenant parlons un peu des classements de chaque catégorie.



2e et vainqueur de la deuxième manche, Bertrand PICARD sur une 400cc Husqvarna a su profiter de la petite couchette dans la boue de Pascal DRONET qui du même coup calait son moteur en tentant de dépasser Gilles PICARD. 1er et 3e il s'assurait malgré tout la 2e place du classement général devant une autre BSA celle de Gilles qui réalise une 3e et 2e place.

Série motos vintage pré 73

1^{er} Bertrand PICARD / Husqvarna 400cc

2^e Pascal DRONET / BSA TB 440cc

3^e Gilles PICARD / BSA Cheney 500cc

Venu de la Belgique, qui pouvait empêcher Bjorn VERDOODT de gagner cette série, lui qui est l'un des animateurs du championnat d'Europe dans la catégorie des moins de 50 ans. Personne, même pas un Nicolas BARILLON pourtant talentueux, qui monte sur la 2e marche du podium. C'est l'anglais Dominic DURKAN qui roule de temps en temps en France avec un moteur de Yamaha 500HL monté dans un cadre d'Husqvarna qui va prendre la 3e place. A noté que cette catégorie a été un peu plus prisé.

Bravo à Bertrand PICARD et à Pascal DRONET qui ont fait un peu de spectacle dans cette catégorie lors de la 1ere manche.



Bjorn VERDOODT avec sa 250cc CZ en surprend plus d'un.



Qui ne connaît pas Gilles PICARD qui à laisser les rallyes africain pour rejoindre le moto cross vintage au guidon d'une 500cc BSA Cheney.

Série motos classic pré 74-79

1^{er} Bjorn VERDOODT (B)/ CZ 250cc

2^e Nicolas BARILLON / Husqvarna 390cc

3^e Dominic DURKAN (GB) Yamaha HL 500cc

Quelques Belges ont fait le déplacement à BROU, en plus, ils ont honoré leur nation. Bravo Steeven PEETERS!



Un Belge en cache un autre, lui c'est sur sa belle 490cc Maïco qu'il c'est imposé, retenez bien son nom Steven PEETERS. Pourtant il avait de l'opposition avec l'italien Silverio RICARDO qui s'octroie la 2e place devant un Français en la personne Hervé RENARD.

Série motos classic pré 80-83

1^{er} Steven PEETERS (B)/ Maïco 490cc n° 152

2^e Silverio RICARDO (I)

3^e Hervé RENARD / Husqvarna 250cc

2^e du groupe B
Guillaume COISPEAU
sur une Honda.



Série motos EVOLUTION OPEN 84-89 groupe A

1^{er} Adrien JORRY

2^e Bruno GUYARD /Honda CR 500cc n° 4

3^e Christoph PEETERS/ Suzuki RM250cc

groupe B

1^{er} Jules BRETON / Yamaha YZ 250cc

2^e Guillaume COISPEAU n° 1

3^e Cédric PAYEN/ Suzuki RM 250cc



Bruno GUYARD ex champion de France 125cc junior en 1990 roule encore très bien.

Félicitation pour le travail de Marianna MOREAU.



Nous arrivons dans des catégories qui ont fait le plein d'engagé. Il n'y a rien d'étonnant à cela, car les motos à partir des années 1984 ont énormément évolués. Elles ont des équipements tel que les freins à disque, les grands débattements de suspension, l'apparition du système mono shock, le refroidissement liquide qui font que c'est plus facile pour se faire plaisir. C'est aussi un peu plus facile de trouver les pièces. Deux groupes A et B, c'est bien la preuve qu'il y a un réservoir exceptionnel de pilotes passionnés en France, Messieurs si vous voulez rouler sachez qu'il y a un championnat de France alors venez vous affrontez et faire valoir votre talent. Bravo à ceux qui ont goûté aux joies du podium, merci pour le spectacle qui ne peut que combler la cheville ouvrière de ces courses et qui se dépouille pour que cela continue d'exister.

Série motos 125cc PR2 1990

1^{er} Mickaël MASCHIO/ Honda CR 125cc n° 71

2^e Bruno GUYARD/ Honda CR 125cc

3^e Jean LALUBIE/ Honda CR 125cc



Mickaël MASCHIO ex champion du monde 125cc est venu s'amuser et s'impose logiquement.

Ben MILWARD
ici en action, est
le vainqueur du
trophée YZ



CEDMX Pictures

Série motos trophée YZ

1^{er} Ben MILWARD/ Yamaha 125cc YZ n°113
2^e Jules BRETON /Yamaha 250cc YZ n°808
3^e Jim SHAND



Courageusement Nicolas BARILLON était présent dans plusieurs catégories dont le trophée YZ

Stephen TOURES
vainqueur du groupe
B du challenge BIHR
est à l'attaque.



Antoine Méo est
encore ultra rapide
et spectaculaire en
moto cross.



Série motos challenge BIHR groupe A

1^{er} Antoine MEO/ honda 500cc CR n°19
2^e Mathieu AMBES/ Honda 500cc CR n° 100
3^e Edwin EVERTSEN (HL) Honda 250cc CR n° 70

Groupe B

1^{er} Stephane TOURES/ Honda 250cc CR n°7
2^e Cyrille BERKAU/ Honda 250cc CR n°46
3^e Kevin LE CORRE/ Honda 125cc CR n°66

C'est trois séries ont eu eux aussi du succès quand on regarde le nombre d'engager. Ce qui est le plus étonnant c'est de voir autant de pilote que l'ont ne retrouve pas sur d'autre moto cross à l'ancienne, ni en championnat de France. Pour beaucoup, c'est la sortie de l'année, car le concept mis en place par Marianne MOREAU est séduisant. Ont y trouve des pilotes de tous âges, de tout niveau, même des ex-pilotes internationaux, tel que, Rodrig THAIN, Antoine MEO, Dave KING, Edwin EVERTSEN, Fred ROMBAUT, Bruno GUYARD, Jean BRUCY qui à fait plusieurs Paris Dakar etc... Pour revenir sur GUYARD il s'est octroyer 3 podiums cela veut dire qu'il a encore la caisse.

Yannick PESCE 2e du
classement général
dans la catégorie
Memory Moreau Honda.

Série memory moreau Honda

1^{er} Bruno GUYARD Honda CR 500cc 4
2^e Yannick PESCE Honda CR 250cc 28
3^e James PIETTE Honda CR 250cc 120



Bruno GUYARD ici en compagnie
du speaker Alain REY .

Non ce n'est pas Jean Michel mais belle et bien son frère Christian.



Pascal HAUDIQUER journaliste reporter pour moto verte est ici en compagnie de Jacky RITTAUD l'ex-responsable du service compétition de Kawasaki France. La magie de cette organisation est de pouvoir tous se retrouver des années plus tard.

Cet acrobate est Zachary PICHON qui est venu en voisin avec papa et papy.



Brou restera un bon souvenir.

Jean Jacques BRUNO à toujours autant de popularité et est toujours aussi sympa.



Le public a répondu présent, sans eux cela ne serait pas pareil.

S'il y en a bien un qui ne pouvait pas être présent c'est bien Daniel PEAN, Brou était son jardin.



Il y a fort à parier que si l'ex-gratin du moto-cross français ne faisait pas partie de la fête, le Memory Moré'o n'aurait peut-être pas le même succès. Alors remercions-les de jouer le jeu, quelque part s'il se déplace c'est qu'ils apprécient se retrouver pour faire un coup de moto et de passer un week-end festif et bien sympathique.



Encore tout le monde n'étais pas là!

Remercions aussi la presse, les photographes, car sans eux cette fête n'aurait pas la même saveur. Ah, ce n'est plus un secret de polichinelle ! L'année prochaine, direction La Couronne dans les Charentes, c'est chez les frères BARRET.