



MORTIMER CLASSIC MCC LTD. presents

**Saturday 19<sup>th</sup> May 2018**EMCO Classic Motocross Championships Round 2  
Training 9.15am 1st Race 12.30pm**Sunday 20<sup>th</sup> May 2018 Start 11.00am**Mortimer Classic MCC. Classic Motocross  
Incorporating the Bargepole & Brian Nadin Trophies,  
The Barry Keymer Motor Repairs Ltd. &  
Villiers Services Greeves Championships Round 4The Tilehurst Roofing Sidecar Trophy,  
Mortimer Club Championships Round One,  
Plus Full Programme for Pre 1965/68,  
Pre 74 Solos & Pre 1984 Twin Shock Sidecars

At "Amey Copse" Bennetts Hill, Burghfield, Reading RG30 3TT

FOR CONDITIONS OF ADMISSION PLEASE SEE INSIDE

Les Français confirment en Grande Bretagne et démontre qu'en matière de Moto Cross vintage qu'il faut compter sur eux pour truster les différentes marches du podium.

C'est la première fois que la France était présente dans la catégorie des 30-50ans avec la présence de Marc MIGNE qui est le neveu de Roger BRELET. Pointé un moment en 17e position, il a du abandonner la compétition sur une détérioration de son embrayage. Il laisse les hommes forts de la catégorie en découdre et chez lui Wayne PARKINGTON (GB) sera le vainqueur. Suivent David RIHA (CZ) vainqueur au Danemark et les Belges Olivier DEROME et Christophe LEMAIRE.

Dans la catégorie des 50-60ans, Pascal DRONET se sent bien seul, mais a défendu la nation de fort belle manière en glanant une 4<sup>e</sup> place. Jamais un français n'avait fait aussi bien dans cette catégorie jusqu'à présent. Lui qui s'était fixé pour objectif de se positionner dans les 10 premiers, il repart de Reading satisfait. Aadu SIKK (EE) remporte la victoire au général devant les Anglais Keith BEST et Nick ARCHER, il est vrai, booster par le public anglais.

En 60-66ans, Alain FURA confirme sa performance réalisée au Danemark en renouvelant une 3<sup>e</sup> place, et ce malgré un souci de fonctionnement de sa boîte de vitesse. Claude MARTINEAU plus expérimenté dans ce championnat réalise deux belles manches en 2<sup>e</sup> position, mais n'a rien pu faire pour contrer Peter MATHIA (GB) vainqueur et toujours très fort à domicile. Jacques PINSARD à amélioré un peu ses résultats vis-à-vis du Danemark en repartant avec une 12<sup>e</sup> place qui ne le satisfait pas pour autant, alors que Guy FROMENT lui, est vexé d'avoir eu un problème technique sur sa CZ dans la 2<sup>e</sup> manche et a du abandonner. A noter que le vainqueur de l'épreuve danoise Peter vb NIEUWENHOF a du déclarer forfait pour un souci de santé.

*Concurrents sur la piste mais camarades dans le parc, l'état d'esprit des français fait plaisir à voir, bravo!*



Pour finir avec la catégorie des 72 ans et plus, pas de prétendant français. C'est le belge Oost OOSTRA qui gagne devant le Suisse Wolfgang BUTTNER le Tchecoslovaque Antonin KRAPEK et le Suédois Hans ASTORSSON.

La prochaine épreuve se déroule à BAD SALZUNGEN en Allemagne le 16 juin et déterminera les lauréats dans les différentes catégories du championnat 2018. Par la suite la composition des équipes sera validée pour faire le déplacement aux moto-cross des nations classic qui aura lieu cette année en République tchèque au mois de septembre prochain.

*Hommage à Pierre JOLLIET qui aurait eu 80 ans le week-end passé et qui était sur toutes les plaques des pilotes Français.*



Marc MIGNE au guidon de sa BSA découvre le rythme du championnat d'Europe ECMO.

Le Français Roger BRELET domine la catégorie des 66-72 ans, il gagne les 2 manches et s'envole très probablement vers un nouveau titre européen. Roger DUNFORD (GB) encore un Anglais, va prendre la 2e place devant Pierre DEHAN 3<sup>e</sup> qui à pris une option pour finir sur le podium final au détriment de Cai LARSEN un peu moins dans le coup ce week-end. Hans POOLSVOORT bien connu en France prend la 4<sup>e</sup> place. Serge DUBOUCHET blessé à une cheville n'a pas fait de miracle. Il a eu le mérite de faire de son mieux avec deux 23e places.

