

Surgères Motocross

08-05-2022 2^e Epreuve du Championnat de France à SURGERES (17)

Entrée 5€

08 Mai 2022



Restauration sur place

A partir de 8h

C'est sous un superbe soleil par un temps assez chaud que les pilotes du championnat de France se sont retrouvés dans l'ouest de la France. Surgères se situe près de La Rochelle dans les Charente-Maritime, ils ont trouvé un circuit très sec avec de la terre qui a été rapportée à certain endroit ce qui a généré de la poussiéreuse. Le fond étant très dur et pierreux, cet état n'a pas fait l'humanité des pilotes, c'est comme cela il faut s'adapter à tout type de sol. Le motoclub a bien géré l'arrosage lors des courses de l'après-midi ou quelques centaines de spectateurs sont venues voir les pilotes en découdre.

Le circuit de Surgères existe depuis des années et jadis, des courses internationales se sont déroulées.

Championnat de France Moto Anciennes & Ligue



Hop là ! Bernard ARNAULD a réussi à maîtriser la puissante 360cc Portal.

Que s'est-il passé, La première surprise est l'absence en piste de Pascal DRONET, animateur de la catégorie vintage et leader du classement provisoire pré 1971, il s'est blessé dans une course il y a quinze jours. Nous ne voyons plus non plus Gilles PICARD qui se bat contre une maladie et à qui nous souhaitons un prompt rétablissement. En contrepartie, nous avons la présence de Philippe VILLERS habitant pas très loin du circuit. Il connaît le tracé comme le fond de ses poches, d'entrée de jeu il réalise les meilleurs temps et affiche ses prétentions. Finalement dans un rush final, c'est le normand Frédéric CONTAND qui claque la pôle position en fin de séance chronométré. Lors des deux manches de l'après-midi, Philippe VILLERS à



rivaliser avec le leader du Championnat Didier DORDE. Il l'emporte au classement général de la journée grâce à sa victoire dans la deuxième manche après avoir résisté à quelques attaques de la Suzuki n° 227 de Didier. Jean Marc VALAT malgré un mauvais départ en deuxième manche, ce qui n'est pas dans ses habitudes, va dominer Philippe LAGRIFOUL en terminant deux fois troisième. Deux fois quatrième Philippe prend tranquillement 80 points de plus au classement provisoire. Philippe DUBAUD venu de la région d'Angoulême, termine aussi deux fois, mais à la cinquième position. Puis au guidon de sa puissante Portal, Bernard ARNAUD termine lui aussi deux fois à la 6e place. En fait, nous retrouvons les mêmes hommes que lors de la première épreuve, sauf un, Didier -

Classement de l'épreuve catégorie Vintage scratch

- 1er Philippe VILLERS 2/1
- 2e Didier DORDE 1/2
- 3e Jean Marc VALAT 3/3
- 4e Philippe LAGRIFOUL 4/4
- 5e Philippe DUBAUD 5/5

Classement de l'épreuve catégorie pré 1971

- 1er Stéphane BALDASARI 2/1
- 2e Philippe BENETTI 2/1
- 3e Pascal POTREL 3/3

Classement de l'épreuve catégorie pré 1977

- 1er Philippe VILLERS 2/1
- 2e Didier DORDE 1/2
- 3e Jean Marc VALAT 3/3



Théo 2022

Bravo à Philippe VILLERS et sa Maïco pour leur victoire.



Départ de la catégorie Vintage, Louis DEZAT n°23, Philippe DUBAUD n° 116 plein gaz, Pascal POTREL n°9 à quelques longueur.

BACHETTA qui a cassé le moteur de sa 125cc Honda. Malgré tout il a pu rouler avec une CZ de prêt, peu habitué à cette moto ce qui est bien normal, il a été un peu en retrait. Dans la catégorie pré 1971 quand le chat n'est pas là les souris danses, c'est le jeu ma pauvre Lucette. Eh bien, c'est Stéphane BALSASARI sur une Bultaco qui l'emporte réalisant le même résultat que Philippe BENETTI, mais au bénéfice de sa victoire en deuxième manche c'est lui qui grimpe sur la plus haute marche. Pascal POTREL va terminer deux fois troisième et complète le podium de la journée. A présent les leaders des classements provisoires sont les deux sudistes Didier DORDE en pré 1977 et Philippe BENETTI en pré 71. Il reste encore 12 manches bien des choses peuvent ce passé.

Classement provisoire du championnat pré 1971

- 1er Philippe BENETTI 183 pts
- 2e Pascal POTREL 166 pts
- 3e Daniel SEGUIN 146 pts
- 4e Daniel CROCQ 106 pts
- 5e Pascal DRONET 100 pts

Classement provisoire du championnat pré 1977

- 1er Didier DORDE 195 pts
- 2e Jean Marc VALAT 174 pts
- 3e Philippe LAGRIFOUL 168 pts
- 4e Philippe DUBAUD 150 pts
- 5e Bernard ARNAUD 146 pts



Philippe BENETTI avec sa CZ se retrouve en tête du classement provisoire pré 1971.

En ce qui concerne la catégorie Classic une fois de plus est venu se joindre une quinzaine de pilotes évoluant dans la catégorie évolution. Bien sûr cela pimente un peu les courses, mais ce serait mieux si la FFM communiquait et valorisait un peu plus la discipline. Peut-être que cela inciterait des pilotes à venir, car le potentiel existe en France. Il n'y a qu'à regarder le nombre de pilotes qui se déplace sur une course comme le Mémoire Moré'o. Revenons à ce qui s'est passé, maintenant nous avons une idée plus précise des pilotes qui vont animer la série. le champion 2021 Pascal PORTAL n'était pas présent sur les deux premières épreuves, donc ce

C'est toujours spectaculaire de voir le premier freinage en bout de ligne de départ, le n° 48 DE SMEDT, n° 11 FABRE, n° 970 SCHINERT, tout à gauche Jean Luc BARRET.



n'est pas une surprise de trouver Fabrice DE SMEDT qui n'a plus trop de rivalité pour le moment. Il gagne les deux manches et consolide son leadership au classement provisoire du championnat. La surprise du jour est à mettre plutôt à l'actif de Rémy ROUSSEAU, sur sa KTM, il termine deuxième de la journée en réalisant une 2e et 3e places. Thimothée DESMETTRE confirme ses bons résultats -



obtenus à Etrabonne en terminant 4e et 2e ce qui le fait grimper sur la troisième marche du podium. Frédéric SCHINERT régulier dans ses manches, avec deux 4e place, termine de nouveau quatrième de la journée. C'est Bertrand PICARD qui clôture le top cinq à cause de sa deuxième manche ou il n'a terminé que huitième suite à une petite chute, troisième dans le premier débat, il limite les dégâts malgré tout. Ce qui est intéressant, c'est de constater que des garçons comme ROUSSEAU, DESMETTRE, SCHINERT, vont apporter un peu de sel dans l'animation de la catégorie. Au championnat SCHINERT et PICARD sont à égalité à 29 points derrière DE SMEDT. Ensuite nous trouvons Serge TERRAS, c'est le plus expérimenté par son nombre impressionnant d'année de licence, fidèle aux épreuves du championnat de France depuis de nombreuses années, Serge pointe le bout de son nez à la quatrième place avec 147 points. Cinquième Jean Paul LOCATELLI, le Doubiens ne pense qu'à une chose, remonter au classement, il en a les capacités si la mécanique fonctionne correctement.

Rémy ROUSSEAU à réaliser une belle deuxième place ce week-end avec sa KTM

Toujours fidèle au poste, Serge TERRAS fait son petit bonhomme de chemin, le voilà 4^e du classement provisoire.

Classement de l'épreuve catégorie Classic

- 1er Fabrice DE SMEDT 1/1
- 2e Rémy ROUSSEAU 2/3
- 3e Thimothée DESMETTRE 4/2
- 4e Frédéric SCHINERT 4/4
- 5e Bertrand PICARD 3/8

Classement provisoire du championnat

- 1er Fabrice DE SMEDT 200 pts
- 2e Frédéric SCHINERT 171 pts
- 3e Bertrand PICARD 171 pts
- 4e Serge TERRAS 147 pts
- 5e Jean Paul LOCATELLI 142 pts



Nous avons pas fini de voir au coude à coude la Yamaha de Jean Michel MICARD n°14 et la Honda de Joël FABRE.



En ce qui concerne la catégorie évolution, il y aura forcément un beau duel entre Jean-Michel MICARD et Joël FABRE qui sont supérieurs au reste du peloton. Il est vrai qu'en ce moment Joël perd des points suite à des petites erreurs et des soucis mécaniques, mais il va reprendre du poil de la bête quand cela va le lâcher. Ce week-end, Jean-Michel termine deuxième de la première manche, gagne la deuxième et sort vainqueur du classement de la journée. Morgan BALDASARI à jouer les troubles fêtes en enlevant la première manche, il termine troisième de la manche suivante ce qui lui permet d'être le dauphin de MICARD sur le podium. 5e et 2e de la seconde manche suffit à Joël FABRE à ce qu'il ramène de nouveau la coupe du troisième à la maison. Ensuite vient en quatrième position William NEDJAI du motoclub de Nevers et Nièvre au guidon d'une 250 Yamaha, qui se -

Classe 3e et 4e. Quant à son collègue de club Benoît THIBAUDAT au guidon d'une 250 Yamaha, lui termine 4e et 5e ce qui lui attribue la cinquième place de la journée. Au classement provisoire du championnat, MICARD caracole en -



Le podium de la journée de gauche à droite J. FABRE, JM MICARD, M. BALDASARI et probablement un future pilote.



Actuellement 3^e du championnat Benoît THIBAUDAT à un bon petit matelas de point d'avance sur le quatrième.

tête et tient à distance Joël FABRE avec 17 points d'avance. Troisième, c'est Benoît THIBAUDAT qui à 21 points de retard, mais il est seulement à 5 points de Joël qui n'a plus trop le droit à l'erreur. Le Nantais Frédéric POIRIER est beaucoup plus loin et compte déjà 54 points de retard, il devra même se méfier de Guy ROUSSEAU qui est cinquième et seulement à six unités derrière.

Classement de l'épreuve catégorie Evolution

- 1er Jean Michel MICARD 2/1
- 2e Morgan BALDASARI 1/3
- 3e Joël FABRE 5/2
- 4e William NEDJAI 3/4
- 5e Benoît THIBAUDAT 4/5

Classement provisoire du championnat

- 1^{er} Jean Michel MICARD 190 pts
- 2e Joël FABRE 173 pts
- 3e Benoît THIBAUDAT 169 pts
- 4e Frédéric POIRIER 136 pts
- 5e Guy ROUSSEAU 130 pts

Cela se précise un peu plus dans la catégorie pré 90 - super évo, il semble que Wilfried GURNOT soit parti pour faire tout le championnat et essayer d'aller chercher un premier titre de champion de France, c'est tout à fait dans ses capacités. Pour le moment il domine et il n'a pas fait pas dans la dentelle à Surgères avec deux nouvelles victoires de manche. Arnold BRUCY est un des piliers du championnat depuis des années, ex-champion, après avoir été un peu en dedans lors de la première épreuve, il a redressé la barre avec deux secondes places ce qui le positionne également deuxième à 30 points de GURNOT au classement provisoire. En réalisant une 6e et 3e places le jeune Léo ADELIN qui n'a que 17 ans, termine devant Rémi RICO au guidon de

Rémi RICO assure des bonnes places qui lui permet d'être 3^e du provisoire.



Wilfried GURNOT chasse Arnold BRUCY qui ne pourra pas résister, tous les deux sur des Honda.



sa Yamaha 250 YZ qui passe à côté du podium en terminant 5e et 4e. Pierre Henri ROUGETTE réalise le même résultat à l'inverse 4e et 5e et c'est classé à la cinquième place de la journée. Voilà à notre avis, quatre pilotes qui se dégagent pour le podium final. Dans le classement pré 90, du fait de son jeune âge qui ne rentre pas dans le cadre du règlement, Léo ADELIN n'est pas classé. Nous remarquons que trois hommes se dégagent et se -



Pierre Henri ROUGETTE s'envole sur un des sauts du circuit de Surgères.

Classement de l'épreuve scratch catégorie Pré 90 - Super évo

- 1er Wilfried GURNOT 1/1 super évo
- 2e Arnold BRUCY 2/2 super évo
- 3e Léo ADELIN 6/3 pré 90
- 4e Rémi RICO 5/4 super évo
- 5e Pierre Henri ROUGETTE 4/5 super évo

Classement de l'épreuve scratch catégorie Pré 90

- 1er Léo ADELIN 1/1
- 2e Patrick CHAPOULIE 2/2
- 3e Adrien BERTON 4/3
- 4e Frédéric CONIN 5/4
- 5e Florent SALOMON 3/5

Classement provisoire du championnat Super évolution

- 1er Wilfried GURNOT 200 pts
- 2e Arnold BRUCY 170 pts
- 3e Rémi RICO 155 pts
- 4e Pierre Henri ROUGETTE 154 pts
- 5e Antoine CUENIN 113 pts

Classement provisoire du championnat Pré 90

- 1er Frédéric CONIN 162 pts
- 2e Florent SALOMON 162 pts
- 3e Patrick CHAPOULIE 160 pts
- 4e Morgan SIMON 100 pts
- 5e Frank ECARNOT 90 pts

se retrouve dans un mouchoir de poche, après deux épreuves, Frédéric CONIN et Florent SALOMON ont chacun 162 points devant Patrick CHAPOULIE qui en a 160. Rien n'est joué entre ces trois pilotes, cela va être intéressant de voir qui prend le dessus lors de la prochaine épreuve. Alors rendez-vous après Briennon (89) le 29 mai théâtre de la 3e épreuve.