

# MOTOCROSS

## 8 VINCY (77)

SEPT  
2019

ENTRÉE  
GRATUITE



### CHAMPIONNAT DE FRANCE

MOTOCROSS A L'ANCIENNE  
NATIONAL VETERANS  
LIGUE ESPOIRS 85 / 125



## 08-09-2019 5<sup>e</sup> Epreuve du Championnat de France à VINCY MANŒUVRE (77)

C'est sur un beau circuit bien préparé par les membres du moto-club et bien adapté aux motos anciennes, que les pilotes se sont régalés en offrant un beau spectacle, lors de cette 5<sup>e</sup> épreuve qui a pris une tournure de finale. En effet, les délégués fédéraux informe les pilotes de l'annulation de la course à Nevers Saint Eloi dans la Nièvre ou doit se dérouler celle-ci. Un report de date est peut-être possible, mais cela semble sans aucune certitude et pose des problèmes avec le moto-cross de Lavaur qui est en concurrence de date ou encore certains plannings de pilote. Un vote à main levée confirme l'annulation de cette éventualité et valide la finale ici même. Un temps plus frais, mais ensoleillé ont permis à tout le monde de passer un moment agréable sous le passage des avions reliant l'aéroport Roissy-Charles De Gaulle.

Dans la catégorie vintage, Pascal DRONET en tête du classement provisoire avec 27 points d'avance, décide de passer en mode gestion. Malgré tout, il termine deux fois 2<sup>e</sup> ce qui le contente largement et lui offre un nouveau titre de champion de France au scratch et en pré 1970. La victoire de cette épreuve revient à Nicolas BARILLON qui a profité de la situation, mais qui mérite, car il a été rapide et à surtout su éviter les embûches semées lors du 1<sup>er</sup> tour de la 2<sup>e</sup> manche, avec la chute de Philippe VILLERS et de Jean Marc VALAT, qui ont semé un peu la zizanie dans le peloton. Jean-Marc, qui était un sérieux candidat pour le titre, n'était pas dans un bon jour. Des soucis mécaniques dans les deux



Nicolas BARILLON a progressé au cours de la saison et a fini par s'imposer.



Sans des problèmes mécaniques lors de la troisième épreuve, Philippe LAGRIFFOUL aurait pu jouer un top 3 au classement de la catégorie pré 1976.

manches, a profité à François CHORON toujours très régulier dans ces courses pour enlever son 1<sup>er</sup> titre après lequel il courait depuis plusieurs années. Il faut souligner que le Castelsarrasinois Philippe LAGRIFFOUL avec sa Portal et le savoyard Bernard Arnaud sur une 380cc CZ ont été eux aussi les animateurs de cette 5<sup>e</sup> épreuve. Philippe VILLERS le vainqueur d'AHUN à fait comme ont dit «choux blancs». Ce qui a été intéressant cette année, c'est qu'à chaque épreuve il y a eu un vainqueur différent. Tous les favoris pour le titre ont eu leur lot de souci. Soulignons que la catégorie vintage à cette année progressé en nombre d'engager, cela doit continuer au regard de la qualité des circuits et des organisations.

### Classement de l'épreuve

#### Scratch catégorie Vintage

- 1er Nicolas BARILLON 1/1
- 2e Pascal DRONET 2/2
- 3e Philippe LAGRIFFOUL 3/4
- 4e Bernard ARNAUD 5/3
- 5e François CHORON 4/6

### Classement vintage pré 1970

- 1er Pascal DRONET
- 2e Gérard BORDET
- 3<sup>e</sup> Bernard DEMOULIN 291pts

### Classement vintage pré 1976

- 1er Nicolas BARILLON
- 2e Philippe LAGRIFFOUL
- 3e Bernard ARNAUD

*Pascal DRONET, ce sont trois podiums en pré 1976. 3e titre en pré 1970 et deux au classement du scratch. Dévoué pour sa discipline, ce pilote est néanmoins solide et régulier.*



**Classement officiel du championnat de France 2019 catégorie Vintage au scratch**

- 1er Pascal DRONET 375pts
- 2e François CHORON 332pts
- 3e Jean Marc VALAT 327pts
- 4e Nicolas BARILLON 316pts
- 5e Bernard ARNAUD 308pts

**Classement officiel du championnat de France 2019 catégorie pré 1970**

- 1er Pascal DRONET 433pts
- 3e Gérard BORDET 385pts
- 3e Bernard DEMOULIN 291pts

**Classement officiel du championnat de France 2019 catégorie pré 1976**

- 1er François CHORON 356pts
- 2e Bernard ARNAUD 338pts
- 3e Jean Marc VALLAT 336 pts

Maintenant venons en à la catégorie classic, dans celle-ci il n'y avait pas trop de suspens pour le titre. Fabrice DE SMEDT était en tête depuis le début du championnat suite aux problèmes mécanique dont a été victime Pascal PORTAL à la première et à la deuxième épreuve. Si non, cela aurait été une autre paire de manche pour Fabrice. Dans ce sport, il faut savoir aussi préserver et fiabiliser sa mécanique pour ne pas connaître le désarroi et pour se donner une chance de bien figurer. Pour les places d'honneur, par contre, rien n'était joué entre Patrick VILLEMUR, Frédéric CONTANT, Pascal PORTAL qui n'a cessé de remonter dans le classement et Serge TERRAS. De plus, lors de cette épreuve suite au manque de pilote dans la catégorie évolution, celle-ci est venue se greffer au classic ce qui apportait un peu plus de piment, certains s'en rappelleront. C'est un pilote du moto club organisateur qui a gagné en la personne d'Eric BUCZO. Il s'est même

*Tricia-Lips*  
Photographie



*Après avoir récolté pas moins de cinq places de 3e dans les différentes catégories depuis plusieurs années. Le sympathique Breton François CHORON, de part sa régularité prend enfin un titre en catégorie Vintage pré 1976.*



*Le local du moto club organisateur, Eric BUCZKO, à surpris du monde par sa performance.*

permis de battre PORTAL qui a encore gagné une ou deux places au classement général du championnat. La bonne opération, c'est Patrick VILLEMUR qui la réalise avec deux tops 4, il prend le titre de vice-champion en passant devant Frédéric CONTANT un peu plus en retrait ce week-end, mais qui reste malgré tout sur le podium. PORTAL va finir par déloger Serge TERRAS de la 4e place et doit se dire vivement l'année prochaine que je prenne ma revanche.

**Classement de l'épreuve scratch catégorie Classic**

- 1er Eric BUCZKO 2/1
- 2e Pascal PORTAL 1/2
- 3e Fabrice DE SMEDT 3/3
- 4e Patrick VILLEMEUR 4/4
- 5e Serge TERRAS 4/6

*Pour la 2<sup>e</sup> année consécutive Fabrice DE SMEDT avec sa 465cc YAMAHA est le champion 2019 il a été solide et toujours bien placé, bravo!*



### Classement officiel du championnat de France 2019 catégorie Classic au scratch

- 1er Fabrice DE SMEDT 464pts
- 2e Patrick VILLEMUR 411pts
- 3e Frédéric CONTANT 405pts
- 4e Pascal PORTAL 360pts
- 5e Serge TERRAS 334pts

Nous l'avons précisé plus haut la catégorie évolution n'a pas fait le plein d'engagé, peut être à cause du moto-cross de Brou organisé le week-end précédent ou il y avait une palanquée de pilotes, Dieu seul le sait ! Avec seulement 2 points d'avance sur le champion en titre Joël FABRE, le Savoyard Christophe CAREGNATO n'avait

pas à s'endormir et n'allait pas forcément être avantagé avec sa petite 125 sur un circuit tel qu'à Vincy Manœuvre. N'ayant pas pris un super départ lors de la première manche, malheureusement, il va faire une faute qui va le déstabiliser alors qu'il revenait sur le quatorze de tête. N'arrivant pas à renverser la situation lors de la deuxième manche, il laissera filer Joël vers un nouveau titre. Félicitons ces deux pilotes qui se sont bien battus. Un petit mot sur Frédéric JACQUEMIN qui



*Dauphin de Fabrice et donc vice-champion, il a amené sa Portal dans les hauteurs du classement et c'est mérité pour ce pilote du sud de la France.*

*Twin-Aps  
Photographie*

*3<sup>e</sup> de la journée, Frédéric JACQUEMIN monte aussi sur la 3<sup>e</sup> marche du classement du championnat*



est toujours autant spectaculaire dans son style de pilotage et qui reste régulier, car ce n'est pas la première fois qu'il figure en haut des classements. Yannick FABRE le petit frère de Joël, va terminer 4<sup>e</sup> de l'épreuve et du championnat au guidon de sa Yamaha, il ne lui manque pas grand-chose pour accrocher un top 3. Willy WATERSCHOOT termine 5<sup>e</sup>. Pour l'an prochain, il faut que les pilotes évolution se réveille pour faire un beau championnat.

### Classement de l'épreuve Scratch catégorie Evolution

- 1er Joël FABRE 1/1
- 2e Christophe CAREGNATO 3/2
- 3e Frédéric JACQUEMIN 2/3
- 4e Yannick FABRE 2/5
- 5e Willy WATERSCHOOT 4/5

Malgré quelques petits pépins mécaniques cette saison, Joël FABRE s'est battu jusqu'au bout pour conserver sa 2e couronne en plus de ces 2 titres de vice-champion dans la catégorie évolution.



**Classement officiel du championnat de France 2019 catégorie Evolution au scratch**

- 1er Joël FABRE 478pts
- 2e Christophe CAREGNATO 460pts
- 3e Frédéric JACQUEMIN 409pts
- 4e Yannick FABRE 373pts
- 5e Yannick COURANT 346pts

Avec sa petite 125cc Yamaha Christophe CAREGNATO aurait mérité ce titre. On peut compter sur lui pour qu'il revienne encore plus fort l'année prochaine. En tout cas bravo ! Vice champion ce n'est pas si mal.

Ont termine avec les prés 1990, dès le début de la 1re séance d'essai, Jack Alexandre SOUFFLARD chute lourdement, un peu groggy, il reprendra ces esprits rapidement, mais cela aurait pu lui coûter cher. Heureusement qu'il ne sait pas blesser, il a eu du bol. À noter le bel état d'esprit d'Arnold BRUCY qui s'est immédiatement arrêter pour porter secours, Bravo ! Dans la 1re manche, la petite souris Jack Alexandre, il va se la mettre dans la poche. Mais dans la seconde, le gros chat tel que l'est Arnold, ne va pas continuer à faire de cadeau et va se la payer pour remporter le général de la journée et du même coup s'accaparer un nouveau titre de champion dans la catégorie. Jack Alexandre, 2e, prend celui de vice-champion. C'est un nouveau pilote nommé Rodolphe BAUER du moto-club ASM Fublaines de la région parisienne qui va terminer deux fois 3<sup>e</sup> qui montera sur la.



dernière marche du podium de la journée. Derrière, c'est Rémy JACQUEMIN et Frédéric MILLET sur des 250cc Honda qui se sont classé 4e et 5e. Au championnat avec 403 points, c'est MILLET qui sera gratifié au salon de la moto légende qui aura lieu à Vincennes le 24 novembre. Remercions Tricia-lys pour les superbes photos qui font toujours plaisir aux pilotes et souhaitons un championnat 2020 aussi plaisant que celui de 2019. Espérons que les pilotes évoluant en catégorie classic et évolution viennent se mesurer et prendre du plaisir l'année prochaine.

**Classement de l'épreuve Scratch catégorie pré 1990**

- 1er Arnould BRUCY 2/1
- 2e Jack Alexandre SOUFFLARD 1/2
- 3e Rodolphe BAUER 3/3
- 4e Rémy JACQUEMIN 2/3
- 5e Frédéric MILLET 5/6

Arnold BRUCY est champion pour la 2<sup>e</sup> année consécutive. Il a dominé cette catégorie laissant de temps en temps probablement volontairement une manche à Jack Alexandre SOUFFLARD.



**Classement officiel du championnat de France 2019 catégorie pré 1990 au scratch**

- 1er Arnold BRUCY 485pts
- 2e Jack Alexandre SOUFFLARD 463pts
- 3e Frédéric MILLET 403pts
- 4e Rémy JACQUEMIN 364pts
- 5e Frédéric CONIN 206pts



Le plaisir de voir des belles motos comme cette 380cc CZ.

Jack Alexandre SOUFFLARD n'a pas démerité, cette 2e place lui revient logiquement.



Il y a une bonne ambiance .

Le Breton Olivier BAUDOIN Honda RVS est le champion du classement 4 temps dans la catégorie Classic.



Le championnat de France est structuré.



C'est cela le moto cross à l'ancienne en championnat de France.