

En vintage pré 1973 ne sont plus aux avant-postes de la catégorie, Claude Martineau et Didier Lapeyre absent de cette seconde épreuve, dommage ! Pascal Dronet très malchanceux suite à des problèmes techniques à répétition est sorti du top 3 mais attention à lui sur les prochaines courses. Il progresse au guidon de sa BSA, régulier, Claude Endelin est le nouveau leader de la catégorie devant Philippe Benetti et sa 250cc Cz, il faudra aussi compter sur Jean Francois THIBAUDAT vainqueur à Etrabonne qui au guidon d'une 250cc Yamaha tout de Jaune vêtu ne fait pas de complexe. Stéphane MAHIEU Bsa, est également dans le haut du classement, il faudra qu'il se crache dans les mains pour y rester.



Stéphane Mahieu et Bernard Demoulin tous les deux sur Bsa, sont à la bagarre.



Pascal Morissot était à Etrabonne au guidon d'une Suzuki 370 RM.

Le classement des motos pré 1977 à évoluer, puisque Jean Paul Locatelli vainqueur à domicile a pris les commandes avec à ses côtés le jeune Choletais Allan Burioli, 37 ans sur une Husqvarna, tous les deux ont 89 points.

Didier Dorde est juste derrière à 1 point et sera très certainement un rude adversaire pour les leaders. Un degré un peu en dessous, c'est la 360cc Bultaco de Frédéric Contant qui à présent bien préparé apporte satisfaction à son pilote à la 4^e position seulement à quelque encablure du trio de tête. Grand par la taille, nouveau dans la catégorie pré 1977, Pascal POTREL sur une 370 Suzuki RM fait son petit bonhomme de chemin qui lui permet d'être dans le top 5. La catégorie vintage est encore indéfinie hiérarchiquement pour le moment, car certains pilotes ne s'engagent pas régulièrement sur toutes les épreuves. C'est sûr que les concurrences de dates, les évolutions des règlements mis en place par la fédération française de motocyclisme, le coup des frais routier ne favorise rien. Si seulement chacun faisait un petit effort de bon sens il y aurait de quoi faire quelque chose de pas mal.

Il ne serait pas surprenant de retrouver Laurent Rigot et sa Honda sur le podium final du championnat.



Dans la catégorie classic nous retrouvons toujours l'expérimenté et multiple champion de France Frédéric DE SMEDT avec sa puissante Yamaha, actuellement 3e. Mais cette année, il a un peu plus de concurrence et ce sera plus dur avec la présence du jeune, Thimotée Desmettre 250cc Husqvarna, leader actuel et puis aussi Laurent RIGOT sur une 250cc Honda. Ces trois pilotes vont offrir aux publics des bagarres intéressantes à regarder. Félicitation au sexagénaire Gérard VALAT qui mine de rien, arrive à se hisser dans le top cinq, justes derrière Maxime BOURRUT le sympathique pilote Charentais au guidon de ses Honda qu'il aime tant.

Frédéric Champagne pointe dans le trio de tête de la catégorie évolution.



En évolution, devinez qui est encore aux avant-postes. C'est ce diable de Joël FABRE, le pilote du Gers a encore dominé le reste du plateau sur les deux premières épreuves au guidon de sa 500cc Honda qu'il maîtrise parfaitement. Son dauphin est Xavier Villepreux qui a déjà bien figuré dans cette catégorie les années passées. Suit ensuite Frédéric Champagne, le marchand de frites du nord de la France est de retour sur le championnat avec une 250cc Yamaha, L'inoxydable sudiste Serge Terras qui à 68 ans est encore correctement placé devant le vigneron du Sancerrois Olivier Girault et sa Suzuki.

Adrien Brochard actuellement 3^e du classement provisoire à les moyens d'y rester.



En super évolution, deux pilotes du centre Val de Loire sont en tête du classement avec tout d'abord Jean-Marc SOLET sur une Yamaha qui a déjà fait parler de lui les années précédentes et Arnaud BRUCY qui est un pilier du championnat avec de multiples podiums. A la 3^e position nous retrouvons Adrien BROCHARD de la Vendée qui roule avec une 250cc Honda devant Lucas Metivier également de la région des Pays de Loire et Damien Parizot.



Les deux leaders du super évo et pré 1990 en action, n° 360 J.M Solet et P.H Rougette le 822.

Tandis que dans la catégorie pré 1990, le n° 822 Pierre Henri Rougette que nous connaissons aussi est en tête devant Aurélien Sanchez sur une Kawasaki. Tous les deux se sont déjà un peu détaché vis-à-vis de garçon tel que, Arthur Rivière, Wiliam Nedjai et Laurent Salomon du motoclub d'Etrabonne sur une rare 250cc Cagiva moto italienne, eux se tiennent seulement à 4 petits points. Lequel sera capable de s'extirper pour monter en fin d'année sur la 3^e marche du podium.

Tous ces pilotes vont se retrouver lors de la 3^e épreuve à Saint Rémy en Comté dans la Haute -Saône près de Vesoul le 5 mai. Go see !